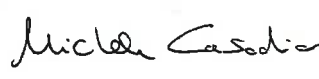
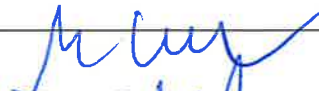


|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                    |                                                                                                                                                                                                      | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br>C01                                           |

# **Pedelombarda Nuova S.c.p.a.** **Piano di monitoraggio ambientale – Corso d’Opera**

## **Relazione specialistica Componente Rumore**

### **Relazione Trimestrale: 1 Trimestre 2026**

|                     | UNITA' ORGANIZZATIVA                         | FIRMA                                                                                                                                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Redazione</b>    | SOCOTEC ITALIA SRL –<br>INDAM LABORATORI SRL |                                                                                           |
| <b>Verifica</b>     | RSGA<br>RQAS                                 |                                                                                           |
| <b>Approvazione</b> | DTr<br>DTr                                   | <br> |

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| <b>Pubblicazione</b> | Responsabile QAS |
|----------------------|------------------|

Il presente documento è di proprietà della Società Pedelombarda Nuova S.c.p.a., è emesso in forma riservata e non potrà essere riprodotto od usato in parte oppure interamente senza l'autorizzazione scritta della Società Pedelombarda Nuova S.c.p.a..

|                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                    |                                                                                                                                                                                                      | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009 <b>Rev</b><br>C01                                                  |

| <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> |                |             |                              |             |  |  |
|-------------------------------|----------------|-------------|------------------------------|-------------|--|--|
| <b>Rev.</b>                   | <b>REDATTO</b> |             | <b>UNITA' DI INTERFACCIA</b> |             |  |  |
|                               | <b>RSGA</b>    | <b>DATA</b> |                              | <b>DCO</b>  |  |  |
| 00                            | (A. Luridiana) | 10/04/2026  |                              | (A. Grippa) |  |  |
| 01                            | (A. Luridiana) | 06/07/2026  |                              | (A. Grippa) |  |  |
| 02                            |                |             |                              |             |  |  |
| 03                            |                |             |                              |             |  |  |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009 <b>Rev</b><br>C01                                                  |

## SOMMARIO

|     |                                                      |    |
|-----|------------------------------------------------------|----|
| 1.  | PREMESSA .....                                       | 4  |
| 2.  | OBIETTIVI SPECIFICI.....                             | 5  |
| 3.  | PUNTI DI MONITORAGGIO .....                          | 5  |
| 4.  | DESCRIZIONE DELLE AREE OGGETTO DI MONITORAGGIO ..... | 7  |
| 5.  | NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....                        | 7  |
| 6.  | CRITERI DI MONITORAGGIO .....                        | 8  |
| 7.  | DESCRIZIONE METODOLOGIE DI MONITORAGGIO.....         | 9  |
| 8.  | ANALISI DEI DATI E RISULTATI DELLE INDAGINI .....    | 9  |
| 8.1 | METODOLOGIA DI ANALISI DEI DATI.....                 | 9  |
| 8.2 | INCERTEZZA DELLA MISURAZIONE DEL RUMORE .....        | 10 |
| 8.3 | SPECIFICHE STAZIONE METEO .....                      | 12 |
| 8.4 | RISULTATO DELLE INDAGINI.....                        | 13 |
| 8.5 | COMPARAZIONE AO/CO.....                              | 15 |
| 9.  | ATTIVITA' DI CANTIERE .....                          | 17 |
| 10. | ANALISI E VALUTAZIONE DEI DATI .....                 | 18 |
| 11. | CALCOLO DIFFERENZIALE MISURE LC .....                | 21 |
| 12. | CONCLUSIONI.....                                     | 22 |
| 13. | SCHEDE DEI RECETTORI .....                           | 23 |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

## 1. PREMESSA

La presente relazione riporta la sintesi dei risultati dei monitoraggi effettuati durante il I trimestre 2026 relativo alla fase di Corso Opera per la componente "rumore" nelle stazioni di misura realizzate per le tratte B2 e C dell'Autostrada Pedemontana Lombarda.

Tutte le attività strumentali di rilevamento dei dati in campo, di analisi e di elaborazione dei dati sono state effettuate secondo quanto previsto dal Piano di Monitoraggio Ambientale di cui alla Relazione Specialistica - componente Rumore del Progetto Esecutivo (elaborato n. EMAGE000MT00160RS002A) e più in generale nel rispetto della normativa nazionale ed in accordo con le pertinenti norme tecniche nazionali ed internazionali.

Le attività di monitoraggio, comprensive di sopralluogo, esecuzione dei rilievi in campo e restituzione dati hanno interessato un arco temporale compreso tra *Gennaio e Marzo 2026*.

Ogni report illustra:

- descrizione del sito/ricettore;
- foto aerea del sito/ricettore;
- planimetria di dettaglio del sito/ricettore;
- foto del ricettore e della postazione di misura;
- indicazione di conformità rispetto ai limiti acustici vigenti sul territorio del Comune di appartenenza;
- elenco della strumentazione utilizzata;
- nominativo e firma del Tecnico Competente in Acustica esecutore dell'attività di elaborazione dati;
- risultati della campagna di misura in formato numerico/tabellare;
- schede di misura;
- certificati di taratura della strumentazione utilizzata.

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> |   <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                  | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

## 2. OBIETTIVI SPECIFICI

Il Monitoraggio Ambientale della componente "Rumore" è redatto allo scopo di caratterizzare, dal punto di vista acustico, l'ambito territoriale interessato dall'opera progettata e conseguentemente cantierizzata. Il monitoraggio di tale componente ambientale durante la fase Corso d'Opera ha lo scopo di esaminare le eventuali variazioni che intervengono nell'ambiente a seguito della costruzione dell'opera, risalendo alle loro cause. Ciò per determinare se tali variazioni sono imputabili all'opera in costruzione ed eventualmente per ricercare i correttivi che meglio possano ricondurre gli effetti rilevati a dimensioni compatibili con la situazione ambientale preesistente. Il monitoraggio dello stato ambientale durante la realizzazione dell'opera consentirà di individuare eventuali situazioni critiche che si dovessero verificare nella fase di realizzazione delle opere, allo scopo di prevedere delle modifiche alla gestione delle attività del cantiere e/o al fine di realizzare degli adeguati interventi di mitigazione, anche di tipo temporaneo.

## 3. PUNTI DI MONITORAGGIO

I punti di monitoraggio coinvolti nell'attività di Corso d'Opera nel trimestre in esame, in quanto caratterizzati dalla presenza di lavorazioni di cantiere, sono quelli elencati nella seguente tabella.

| Codifica punto | Data rilievo | Indirizzo                      | Comune                | Tipologia Misura |
|----------------|--------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|
| RUM-LS-01      | 13/01/2026   | via Ungaretti, 19              | Lesmo (MB)            | LF               |
| RUM-LS-02      | 13/01/2026   | via Caduti per la Patria, 22   | Lesmo (MB)            | LM - LC          |
| RUM-LS-05      | 13/01/2026   | via della Stazione, 2          | Lesmo (MB)            | LF               |
| RUM-LS-06      | 13/01/2026   | via Ungaretti, 13              | Lesmo (MB)            | LF               |
| RUM-LS-07      | 13/01/2026   | via Monti, 50                  | Lesmo (MB)            | LF               |
| RUM-SE-06      | 13/01/2026   | via Asiago, 2                  | Seveso (MB)           | LM               |
| RUM-VM-01      | 22/01/2026   | via Pascoli, 26                | Virmercate (MB)       | LF               |
| RUM-VM-02      | 22/01/2026   | via Montesanto, 9              | Virmercate (MB)       | LF               |
| RUM-VM-03      | 22/01/2026   | via John Fitzgerald Kennedy 19 | Vimercate (MB)        | LF               |
| RUM-VM-04      | 22/01/2026   | via Aldo Motta, 13515          | Virmercate (MB)       | LF               |
| RUM-CM-02      | 11/02/2026   | via Val di Sole, 10            | Cesano Maderno (MB)   | LF               |
| RUM-CM-03      | 11/02/2026   | via Santa Eurosia, 24          | Cesano Maderno (MB)   | LF               |
| RUM-CM-07      | 11/02/2026   | via Ottaviani, 24              | Cesano Maderno (MB)   | LF - LC          |
| RUM-CM-08      | 11/02/2026   | via San Marco, 88              | Cesano Maderno (MB)   | LF               |
| RUM-DE-03      | 11/02/2026   | via delle Cave, 1              | Desio (MB)            | LM               |
| RUM-DE-06      | 11/02/2026   | via L. Briani 44               | Desio (MB)            | LF               |
| RUM-DE-08      | 11/02/2026   | via U. Tagliabue, 63           | Desio (MB)            | LF               |
| RUM-BO-02      | 12/02/2026   | via Cadore, 2                  | Bovisio Masciago (MB) | LF               |
| RUM-BO-04      | 12/02/2026   | via Antonio Gramsci, 73/A      | Bovisio Masciago (MB) | LF               |
| RUM-DE-10      | 12/02/2026   | via Mazzini, 1                 | Desio (MB)            | LF               |
| RUM-LE-05      | 12/02/2026   | via Capitano Riva, 39          | Lentate (MB)          | LC               |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> |   <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                  | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                        |

|           |            |                                |               |         |
|-----------|------------|--------------------------------|---------------|---------|
| RUM-LE-06 | 12/02/2026 | via A. Manzoni, 39             | Lentate (MB)  | LF      |
| RUM-SE-05 | 12/02/2026 | via della Roggia, 69           | Seveso (MB)   | LF      |
| RUM-MA-01 | 18/02/2026 | via Quintino Sella, 18         | Macherio (MB) | LF      |
| RUM-MA-04 | 18/02/2026 | via Cavour, 35                 | Macherio (MB) | LF      |
| RUM-MA-05 | 18/02/2026 | via della Resistenza, 15       | Macherio (MB) | LF      |
| RUM-AR-02 | 25/02/2026 | via San Giacomo, 70            | Arcore (MB)   | LF      |
| RUM-AR-06 | 25/02/2026 | via Lodovica, 147              | Arcore (MB)   | LF      |
| RUM-BI-02 | 25/02/2026 | via Alberto da Giussano 26/ter | Biassono (MB) | LF      |
| RUM-BI-03 | 25/02/2026 | via Libertà, 15                | Biassono (MB) | LF - LM |
| RUM-BI-04 | 25/02/2026 | via Monte Cassino,             | Biassono (MB) | LF      |
| RUM-DE-07 | 25/02/2026 | via per Seregno 56             | Desio (MB)    | LM      |
| RUM-MA-06 | 25/02/2026 | via Cavour, 57                 | Macherio (MB) | LC      |
| RUM-MA-07 | 25/02/2026 | via Cavour, 35                 | Macherio (MB) | LC      |
| RUM-MA-09 | 25/02/2026 | via Fratelli Cervi, 27         | Macherio (MB) | LF      |
| RUM-LE-14 | 18/03/2026 | via Evangelista Torricelli 19A | Lentate (MB)  | LF      |
| RUM-ME-01 | 18/03/2026 | via General Giardino, 1        | Meda (MB)     | LF      |
| RUM-SE-02 | 18/03/2026 | via della Roggia, 45           | Seveso (MB)   | LC      |
| RUM-BI-08 | 25/03/2026 | via Ampelio Pessina, 57        | Biassono (MB) | LC      |
| RUM-LE-15 | 25/03/2026 | via Burgazzi, 28               | Lentate (MB)  | LM      |
| RUM-LE-17 | 25/03/2026 | via Meucci, 14                 | Lentate (MB)  | LF      |
| RUM-LE-08 | 25/03/2026 | via Gustavo Fara 10            | Lentate (MB)  | LF      |
| RUM-UM-02 | 25/03/2026 | via San Carlo 15               | Usmate (MB)   | LF      |

La tabella che segue, invece, riporta i recettori acustici esclusi dalla campagna di monitoraggio in quanto non è stato possibile accedere fisicamente alle pertinenze.

| Codifica punto | Data sopralluogo | Indirizzo                       | Comune       | Motivazione                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|------------------|---------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RUM-DE-09      | 13/01/2026       | Via N. Machiavelli, 82          | Desio (MB)   | Locale espropriato e non è possibile accedere. si propone l'eliminazione del punto in quanto vicino a SR-01, integrando per quest'ultimo punto la misura di tipo LC a quelle di tipo LF.                                                                    |
| RUM-LE-09      | 13/01/2026       | Via Pierre e Marie Curie, 20/22 | Lentate (MB) | Uno dei due proprietari non dà più l'autorizzazione a entrare. L'edificio verrà espropriato e si propone pertanto l'interruzione dei monitoraggi.                                                                                                           |
| RUM-LN-03      | 18/02/2026       | Via Lombardia, 14               | Lissone (MB) | La misura non è stata eseguita, in quanto i locali non erano accessibili. La misura dovrebbe venire eseguita regolarmente nel secondo trimestre.                                                                                                            |
| RUM-LN-04      | 18/02/2026       | via Nuova Valassina, 318        | Lissone (MB) | Il nuovo affittuario (concessionaria) non permettono di avere l'accesso. Si propone l'individuazione di un nuovo ricettore.                                                                                                                                 |
| RUM-AR-03      | 25/03/2026       | Via San Giacomo, 70             | Arcore (MB)  | I proprietari non danno rispondono più al telefono e non è stato possibile eseguire la misurazione. Per il prossimo trimestre, se non sarà possibile ancora accedere ai locali, si propone di installare la strumentazione in corrispondenza della esterna. |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br>C01                                           |

#### 4. DESCRIZIONE DELLE AREE OGGETTO DI MONITORAGGIO

Come indicato in premessa, il presente documento si riferisce al monitoraggio della componente "Rumore" in fase CO della tratta B2 e C ed alla sua viabilità connessa.

Le aree per l'esecuzione della campagna di monitoraggio in fase CO sono state individuate sulla base dei seguenti criteri di carattere generale:

- Sviluppo del nuovo tracciato stradale;
- Ubicazione delle future aree di cantiere e aree di stoccaggio;
- Rete di viabilità dei mezzi gommati adibiti al trasporto di materiali nei percorsi cantiere-cantiere, cava-cantiere e scarica-cantiere.

#### 5. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Al fine della conduzione della campagna di monitoraggio CO si è fatto riferimento agli strumenti normativi attualmente vigenti sul territorio interessato dalla realizzazione dall'opera, con particolare riferimento alle metodologie di rilievo previste, alle grandezze ed ai parametri da rilevare, alle caratteristiche della strumentazione impiegata, ai criteri spaziali e temporali di campionamento, alle condizioni meteorologiche ed alla modalità di raccolta e presentazione dei dati.

##### Normativa europea

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE Norme ISO 1996/1,1996/2 e 1996/3 relativa alla "Caratterizzazione e misura del rumore ambientale".

##### Normativa nazionale

- D.M. 24 luglio 2006 "Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare. Modifiche dell'allegato I - Parte b, del decreto legislativo 4 settembre 2002, n. 262, relativo all'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate al funzionamento all'esterno";
- D.Lgs. n. 194 del 19 agosto 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale";
- Decreto Legislativo 04/09/2002, n. 262, "Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto" (suppl. ordin. alla G.U. 21/11/2002, serie g. n. 273);
- D.M. 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, di piani di contenimento e abbattimento del rumore";
- Decreto del Ministero dell'Industria del commercio e dell'artigianato 26 giugno 1998, n. 308. "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/27/CE in materia di limitazione del rumore prodotto da escavatori idraulici, a funi, apripista e pale caricatrici";

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

- Decreto del Ministero dell'Ambiente 16 marzo 1998, "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico";
- Norma UNI 9884 (1997) relativa alla "Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale";
- Legge 26 ottobre 1995, n. 447 - Legge quadro sull'inquinamento acustico;
- D.P.C.M. 1 marzo 1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno";
- DPR n.142 (pubblicato nella Gazz. Uff. 1° giugno 2004, n.127) stabilisce le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento da rumore avente origine dall'esercizio delle infrastrutture stradali. Alle infrastrutture stradali, così come definite dall'art.2 del decreto legislativo n.285 del 1992, non si applica il disposto degli art. 2, 6, e 7 del DPCM 14/11/1997, ovvero non valgono i limiti di immissione stabiliti dalla Zonizzazione Acustica (Tab. C del DPCM 14/11/1997), ma sono previste ampie fasce di pertinenza (strisce di terreno per ciascun lato dell'infrastruttura misurate a partire dal confine stradale), diversificate in base al periodo di realizzazione e alle caratteristiche delle infrastrutture, in cui devono essere verificati i limiti di immissione stabiliti dal presente decreto. Solo al di fuori di tali fasce di pertinenza deve essere verificato il rispetto dei valori stabiliti dalla Zonizzazione Acustica del territorio comunale;

#### **Normativa regionale**

- D.G.R n.7/8313 - 8 marzo 2002 - "Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto e di valutazione previsionale del clima acustico" e Allegato D.G.R n.7/8313;
- Approvazione del documento "Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione previsionale del clima acustico." (B.U.R. Lombardia n° 12 del 18/03/02). D.G.R n.7/6906 - 16 novembre 2001;
- "Criteri di redazione del piano di risanamento acustico delle imprese";
- Legge Regionale n.13 - 10 agosto 2001;
- "Norme in materia di inquinamento acustico" (B.U.R. Lombardia n. 33 del 13/8/01);
- Legge Regionale n.16 - 14 agosto 1999 - "Istituzione dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente - Arpa" (B.U.R. Lombardia n. 32 del 19/8/99, 2° supp. ord.).

## **6. CRITERI DI MONITORAGGIO**

La scelta dei punti da sottoporre a monitoraggio ambientale si basa su una serie di condizioni determinate da fattori di criticità ambientale e di rappresentatività della situazione acustica scelte in fase Ante Operam, per essere poi paragonate con l'attuale fase di Corso d'Opera e in fase di post operam. La rumorosità ambientale rilevata in fase di AO rappresenta la rumorosità residua da prendere a riferimento per il confronto dei livelli sonori che saranno rilevati nelle successive fasi di CO e PO, ove il livello intrusivo sarà rappresentato rispettivamente dall'attività di Cantiere e la regolare funzionamento dell'infrastruttura.

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br>C01                                           |

## 7. DESCRIZIONE METODOLOGIE DI MONITORAGGIO

Le indagini acustiche eseguite sono state ripetute con durata temporale pari a 24h per ogni punto di misura. Tale tipologia di misura è stata condotta in continuo per 24h. Le centraline di monitoraggio sono state collocate in corrispondenza degli edifici nella medesima posizione della campagna AO con la stazione microfonica ad un'altezza variabile tra circa 1.5 m e 4 m dal piano campagna.

La grandezza acustica primaria oggetto dei rilevamenti è stata il livello continuo equivalente ponderato A integrato su un periodo temporale pari ad 1 s per l'intero arco di ogni giornata (24 ore). I valori LAeq sono stati successivamente composti sui due periodi di riferimento diurno (06.00 – 22.00) e notturno (22.00 – 06.00). I valori ottenuti sono stati confrontati con i limiti acustici vigenti sul territorio del Comune di appartenenza di ogni ricettore o con i limiti indicati nelle autorizzazioni in deroga al rumore rilasciate dai Comuni interessati dall'attività di monitoraggio.

## 8. ANALISI DEI DATI E RISULTATI DELLE INDAGINI

### 8.1 METODOLOGIA DI ANALISI DEI DATI

La campagna fonometrica è stata realizzata installando una centralina al cui interno è alloggiato un fonometro integratore in tempo reale di classe 1; è stato posizionato un microfono su di un palo telescopico ad un'altezza variabile tra 1,5 m e 4 metri dal piano campagna, lontano da superfici interferenti e direzionati sempre verso le sorgenti di rumore, secondo quanto prescritto dalle normative vigenti (Decreto Ministero dell'Ambiente 16 marzo 1998 riguardante "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" in attuazione del primo comma, lettera c, dell'art. 3 della Legge 26/10/1995, n. 447).

Le misure di livello equivalente sono state effettuate direttamente con un fonometro conforme alla classe 1 delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994. Nel caso di utilizzo di segnali registrati prima e dopo le misure deve essere registrato anche un segnale di calibrazione. La catena di registrazione deve avere una risposta in frequenza conforme a quella richiesta per la classe 1 della EN 60651/1994 ed una dinamica adeguata al fenomeno in esame.

Le misure fonometriche eseguite sono valide se le calibrazioni effettuate prima e dopo ogni ciclo di misura, differiscono al massimo di 0.5 dB

Le misurazioni devono essere eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche, di nebbia e/o neve; la velocità del vento deve essere non superiore a 5 m/s. Il microfono è comunque munito di cuffia antivento. La catena di misura è compatibile con le condizioni meteorologiche del periodo in cui si effettuano le misurazioni e comunque in accordo con le norme CEI 29-10 ed EN 60804/1994.

Le misure verranno realizzate nel rispetto della UNI 10855 per la misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti, della UNI 11143-1 per il metodo e la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti e della UNI ISO 9613-2 per l'attenuazione sonora nella propagazione all'aperto che descrive un metodo tecnico progettuale per calcolare l'attenuazione sonora nella propagazione all'aperto, allo scopo di prevedere i livelli di rumore ambientale ad una certa distanza da una molteplicità di sorgenti.

Per le misurazioni della pressione acustica si sono utilizzati fonometri Fusion 01dB, conformi a:

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

- IEC-601272 2002-1 Classe 1
- IEC-60651 2001 Tipo 1
- IEC-60804 2000-10 Tipo 1
- IEC 61252 2002
- IEC 61260 1995 Classe 0
- ANSI S1.4 1983 e S1.43 1997 Tipo 1
- ANSI S1.11 2004
- Direttiva 2002/96/CE, WEEE e Direttiva 2002/95/CE, RoHS

Per l'elaborazione e gestione dei dati è stato utilizzato apposito software applicativo originale "dBTrait". Il livello sonoro equivalente (Leq) è il livello espresso in dBA, che rappresenta l'energia sonora con media logaritmica nell'arco delle ore del periodo diurno e delle ore notturne. Lmin ed Lmax sono il minimo ed il massimo livello registrato nella misura. I valori di LN più comunemente impiegati sono L1, L5, L10 (rumori di picco o livelli di rumore che vengono superati per l'1%, il 5% o il 10% del tempo di rilevamento), L50 (rumorosità media), L90, L95, L99 (rumorosità di fondo), tali livelli statistici identificano i livelli di rumore che sono stati superati per una certa percentuale di tempo all'interno dell'intervallo di misura. I valori verranno riportati secondo la curva di pesatura A ovvero la risposta dell'orecchio umano rispetto alla composizione dei suoni in livelli e frequenza (curve isofoniche). Queste curve (sperimentali) mostrano una diversa sensazione dell'orecchio a diverse frequenze per livelli sonori uguali. Ovvero per ottenere la medesima sensazione occorrono a diverse frequenze diversi livelli. È per questo che non tutte le frequenze possono essere ritenute equivalenti ai fini della sensazione e quindi del disturbo. Si è pensato quindi di apportare delle correzioni allo spettro sonoro rilevato ai fini di ottenere in un unico valore un dato significativo rispetto alla risposta umana. Si scelse di conseguenza come curva di ponderazione quella della risposta equivalente dell'orecchio ai 40 dB e 1000 Hz. Tale curva è stata denominata curva A ed è per questo che tutte le valutazioni di livelli sonori che hanno come scopo quello di misurare il disturbo o comunque l'effetto di un suono o rumore sull'uomo esprimono tali livelli in dB (A). Di seguito si riportano i rilievi fonometrici con rappresentazione del profilo temporale con andamento del livello equivalente Leq A e rappresentazione tabellare dei livelli statistici.

## 8.2 INCERTEZZA DELLA MISURAZIONE DEL RUMORE

Come indicato nelle linee guida ISPRA 52/2009 "L'analisi di conformità con i valori di legge: il ruolo dell'incertezza associata ai risultati di misura", la valutazione della conformità dei livelli sonori rilevati con i limiti di legge imposti dalla classificazione acustica del territorio deve tener conto dell'incertezza associata alle misure. Dato l'utilizzo di strumentazioni di classe 1, si è considerata un'incertezza di tipo B (vedi Norma UNI/TR – Acustica. Valutazione dell'incertezza nelle misurazioni e nei calcoli di acustica). Di seguito le incertezze di cui si è tenuto conto:

ucal: incertezza dovuta al calibratore (scostamento rispetto al valore nominale, dispersioni dovute alla non perfetta linearità, non perfetto accoppiamento tra calibratore e microfono, condizioni meteorologiche) pari a 0,21 dB(A) (Norme UNI/TR 11326);

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

uslm: incertezza dovuta al misuratore di livello sonoro (scostamento rispetto al valore nominale e dispersioni dipendenti dalla non perfetta stabilità nel tempo, condizioni meteorologiche, non perfetta linearità, non perfetta aderenza alla curva di ponderazione A nominale, non perfetta isotropia della capsula microfonica, risoluzione del sistema di visualizzazione e calcolo del valore efficace) pari a 0,44 dB(A) (Norme UNI/TR 11326). Vista la distanza media dei ricettori dalle principali sorgenti sonore, è stata considerata trascurabile (< 0,1 dB(A)) l'incertezza dovuta alla posizione di misura (diverso posizionamento del microfono nel monitoraggio per la valutazione del rumore ambientale e residuo).

Di seguito l'incertezza composta (uc) associata alle misure dei livelli sonori:

$$uc = (u_{cal2} + uslm2)^{0.5} = 0,49 \text{ dB(A)}$$

Il limite del campo di valori, centrato sul valore misurato, entro cui si ritiene cada il vero valore del livello sonoro, con una probabilità del 95% rappresenta l'incertezza estesa (U) associata al livello di confidenza del 95% e si ottiene moltiplicando l'incertezza composta con il fattore di copertura bilaterale  $k_{0.95}$ , che, per il livello di confidenza del 95%, e nell'ipotesi di distribuzione gaussiana dei dati, è pari a 1,960.

L'incertezza estesa che caratterizza le misure dei livelli sonori è pertanto:

$$U = k_{0.95} \cdot uc = 0,96 \text{ dB(A)}$$

Essendo i risultati delle misure approssimati alla prima cifra decimale, il valore dell'incertezza (al livello di confidenza del 95%) assunto per caratterizzare i rilievi dei livelli sonori (U) è riportato con lo stesso grado di approssimazione:

$$U = +1,0 \text{ dB(A)}.$$

Seguendo le prescrizioni e le procedure delle citate linee guida ISPRA, la valutazione delle conformità dei livelli sonori ai valori assoluti di immissione è stata fatta tenendo conto delle incertezze delle misure ed assumendo un livello di confidenza del 95%.

Il corrispondente fattore di copertura, trattandosi in questo caso di copertura unilaterale, è pari a  $k'_{0.95} = 1,645$  e la "guard band" risulta:

$$g = k'_{0.95} \cdot uc = 0,81$$

Dato che i limiti assoluti di immissione (DPCM 14/11/97) sono espressi senza cifre decimali, mentre le misure dei livelli sonori sono espresse con una cifra decimale, le valutazioni sulla conformità a tali limiti, in coerenza con le linee guida ISPRA, sono state condotte nel rispetto del numero di cifre decimali (0) espresse nella norma di Legge, secondo le consuete regole di approssimazione matematica: se il valore della prima cifra da scartare è inferiore a 5, si lascia la cifra da tenere senza nessun cambiamento. Se il valore della prima cifra da scartare è pari a 5 o maggiore, si aumenta di una unità il valore della cifra da tenere.

È stata quindi considerata la presenza di una situazione di non conformità al livello di confidenza del 95% (probabilità di non conformità maggiore del 95%) al solo contemporaneo verificarsi delle seguenti due relazioni (linee guida ISPRA):

$$[R - VL] \text{ arrotondato a 0 cifre decimali} > 0$$

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

$$R - g - VL > 0$$

con: R = risultato della misura;

VL = Valore assoluto di immissione di Legge;

g = guard band come sopra definito.

Nel caso in cui una delle due condizioni sopra riportate non sia rispettata, sussiste la conformità ai limiti di legge (o per essere più precisi di 'non conformità' ai limiti di legge in quanto l'oggetto della procedura è la ricerca della non conformità).

### 8.3 SPECIFICHE STAZIONE METEO

Vengono elencate le specifiche delle centraline meteo utilizzate, stesso modello con codice identificativo (01-02-03-04).

#### 4 Specifiche tecniche

##### Dati dei sensori esterni

|                                                                 |                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Distanza di trasmissione in campo aperto                        | 100 m                                                                   |
| Frequenza                                                       | 868 MHz                                                                 |
| Range temperatura                                               | -40 ... 60 °C                                                           |
| Risoluzione                                                     | 0.1 °C                                                                  |
| Precisione                                                      | ± 1 °C                                                                  |
| Range umidità relativa                                          | 1 ... 99 % U.R.                                                         |
| Precisione                                                      | ±4 % nel range di 20 ... 80% U.R.,<br>±6 % in altri range               |
| Indicazioni del pluviometro                                     | 0 ... 9999 mm (visualizza --- se è fuori range)                         |
| Risoluzione                                                     | 0.3 mm (se il volume è <1000 mm)<br>1 mm (se il volume è >1000 mm)      |
| Precisione                                                      | ±6 %                                                                    |
| Range velocità del vento                                        | 0...50 m/s (visualizza --- se è fuori range)                            |
| Precisione                                                      | ±1 m/s (velocità del vento <5 m/s)<br>±10 % (velocità del vento >5 m/s) |
| Frequenza di campionamento del sensore di temperatura e umidità | 48 s                                                                    |
| Grado di protezione                                             | IP44                                                                    |

##### Dati dei sensori interni

|                                            |                                                 |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Frequenza di campionamento pressione/temp. | 48 s                                            |
| Range temperatura                          | 0 ... +50 °C (visualizza --- se è fuori range)  |
| Risoluzione                                | 0.1 °C                                          |
| Range umidità relativa                     | 1 ... 99 % U.R.                                 |
| Risoluzione                                | 1 % U.R.                                        |
| Range pressione atmosferica                | 300 ... 1100 hpa (8.85 inHg ... 32.5 inHg)      |
| Risoluzione                                | 0.1 hpa (0.01 inHg)                             |
| Precisione                                 | +/-3 hpa (pressione assoluta, 700 ... 1100 hPa) |
| Durata dell'allarme                        | 120 s                                           |

##### Alimentazione/Consumo

|                       |                                                                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Display               | 3 x AA 1.5 V LR6 Batterie alcaline                                                      |
| Unità esterna         | 2 x AA 1.5 V LR6 Batterie alcaline                                                      |
| Durata della batteria | Minimo 12 mesi per lo schermo<br>Minimo 24 mesi per il sensore di temperatura e umidità |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

## 8.4 RISULTATO DELLE INDAGINI

La successiva tabella illustra, per ogni punto ricettore, i risultati ottenuti nella campagna di monitoraggio in fase CO in termini di LAeq diurno e notturno ed il confronto con i limiti acustici vigenti o in deroga sul territorio del Comune di appartenenza.

Sono evidenziati in rosso i valori rilevati che superano il rispettivo limite.

| Codifica punto | Data rilievo | LAeq,<br>diurno<br>dB(A) | LAeq,<br>Notturmo<br>dB(A) | Limite Normativo                                                                        | Limite<br>LAeq<br>diurno<br>dB(A) | Limite LAeq<br>notturno<br>dB(A) |
|----------------|--------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| RUM-LS-01      | 13/01/2026   | 53,4                     | 46,5                       | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe II                              | 55                                | 45                               |
| RUM-LS-02      | 13/01/2026   | 57,5                     | 49,6                       | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe II                              | 55                                | 45                               |
| RUM-LS-05      | 13/01/2026   | 47,1                     | 36,5                       | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe I                               | 50                                | 40                               |
| RUM-LS-06      | 13/01/2026   | 52,1                     | 43,7                       | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe II                              | 55                                | 45                               |
| RUM-LS-07      | 13/01/2026   | 47,9                     | 34,9                       | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65                                | 55                               |
| RUM-SE-06      | 13/01/2026   | 67,4                     | 53,1                       | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65                                | 55                               |
| RUM-VM-01      | 22/01/2026   | 52,4                     | 43,8                       | Deroga acustica - Vimercate                                                             | 85                                | 45                               |
| RUM-VM-02      | 22/01/2026   | 49,1                     | 41,8                       | Deroga acustica - Vimercate                                                             | 85                                | 45                               |
| RUM-VM-03      | 22/01/2026   | 48,1                     | 40,8                       | Deroga acustica - Vimercate                                                             | 85                                | 50                               |
| RUM-VM-04      | 22/01/2026   | 53,1                     | 46,8                       | Deroga acustica - Vimercate                                                             | 85                                | 50                               |
| RUM-CM-02      | 11/02/2026   | 60,1                     | 51,7                       | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                                | 60                               |
| RUM-CM-03      | 11/02/2026   | 58,7                     | 53,5                       | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                                | 60                               |
| RUM-CM-07      | 11/02/2026   | 51,2                     | 43,1                       | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia B) | 65                                | 55                               |
| RUM-CM-08      | 11/02/2026   | 50,4                     | 43,1                       | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe I                               | 50                                | 40                               |
| RUM-DE-03      | 11/02/2026   | 58,9                     | 54,2                       | Deroga acustica - Desio                                                                 | 75,5                              | 75,5                             |
| RUM-DE-06      | 11/02/2026   | 51,3                     | 47,4                       | Deroga acustica - Desio                                                                 | 75,5                              | 75,5                             |
| RUM-DE-08      | 11/02/2026   | 65,7                     | 59,5                       | Deroga acustica - Desio                                                                 | 75,5                              | 75,5                             |
| RUM-BO-02      | 12/02/2026   | 61,9                     | 58,3                       | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                                | 60                               |
| RUM-BO-04      | 12/02/2026   | 63,8                     | 59,7                       | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                                | 60                               |
| RUM-DE-10      | 12/02/2026   | 51,4                     | 46,9                       | Deroga acustica - Desio                                                                 | 75,5                              | 75,5                             |
| RUM-LE-05      | 12/02/2026   | 58,6                     | 51,5                       | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                                | 60                               |
| RUM-LE-06      | 12/02/2026   | 57,9                     | 55,0                       | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                                | 60                               |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

|           |            |      |      |                                                                                         |    |    |
|-----------|------------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| RUM-SE-05 | 12/02/2026 | 51,0 | 51,0 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-MA-01 | 18/02/2026 | 46,0 | 41,7 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-MA-04 | 18/02/2026 | 52,1 | 43,0 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-MA-05 | 18/02/2026 | 40,8 | 40,8 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65 | 55 |
| RUM-AR-02 | 25/02/2026 | 45,3 | 44,2 | Deroga acustica - Arcore                                                                | 75 | 75 |
| RUM-AR-06 | 25/02/2026 | 62,4 | 56,7 | Deroga acustica - Arcore                                                                | 75 | 75 |
| RUM-BI-02 | 25/02/2026 | 51,3 | 43,8 | Deroga acustica - Biassono                                                              | 79 | 79 |
| RUM-BI-03 | 25/02/2026 | 58,0 | 50,5 | Deroga acustica - Biassono                                                              | 79 | 79 |
| RUM-BI-04 | 25/02/2026 | 46,5 | 41,4 | Deroga acustica - Biassono                                                              | 79 | 79 |
| RUM-DE-07 | 25/02/2026 | 61,9 | 58,0 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-MA-06 | 25/02/2026 | 48,4 | 45,9 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65 | 55 |
| RUM-MA-07 | 25/02/2026 | 48,0 | 38,5 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65 | 55 |
| RUM-MA-09 | 25/02/2026 | 43,4 | 37,8 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-LE-14 | 18/03/2026 | 54,6 | 47,3 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-ME-01 | 18/03/2026 | 64,7 | 56,8 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65 | 55 |
| RUM-SE-02 | 18/03/2026 | 52,1 | 48,8 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-BI-08 | 25/03/2026 | 53,9 | 48,5 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-LE-15 | 25/03/2026 | 53,5 | 41,5 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-LE-17 | 25/03/2026 | 62,7 | 54,1 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-LE-08 | 25/03/2026 | 71,9 | 68,1 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-UM-02 | 25/03/2026 | 50,5 | 44,8 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |

- I **superamenti dei limiti di immissione** in periodo notturno previsti dalla classificazione acustica comunale non sono attribuibili alle attività di cantiere, in quanto durante le corrispondenti fasce orarie non sono state eseguite lavorazioni. Tali superamenti sono **pertanto riconducibili al traffico veicolare e/o ad altre sorgenti sonore esterne all'area di cantiere.**

- Nel trimestre in esame **non sono state eseguite lavorazioni in periodo notturno.**

- In nessun punto di monitoraggio sono state rilevate **componenti tonali e/o impulsive** ai sensi del D.M. 16 marzo 1998.

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

## 8.5 COMPARAZIONE AO/CO

Nella seguente tabella e nel grafico vengono riassunti i livelli sonori registrati nella fase di CO, i valori della campagna di AO e i limiti di riferimento, con indicazione della fonte normativa per la classe acustica. Si fa presente che il calcolo del VIP relativamente alle misure settimanali di Ante Operam è stato effettuato considerando un giorno della settimana di riferimento scelto in base al seguente criterio: sono scartati il primo e l'ultimo giorno della misura settimanale, al fine di avere la misura di 24 ore completa e non concatenata, sono scartati i giorni che non garantiscono dati significativi per almeno il 70% del periodo misura (cioè almeno 6 ore su 8 della per il periodo notturno e almeno 11 ore su 16 per il periodo diurno), sono scartati i giorni festivi (giorni di chiusura del cantiere), tra i giorni rimanenti si prende come riferimento il giorno per cui la somma algebrica ( $L_{eq} \text{ diurno} + L_{eq} \text{ notturno}$ ) è minima;

| Codifica punto | $L_{Aeq}$ , diurno dB(A) CO | $L_{Aeq}$ , Notturno dB(A) CO | $L_{Aeq}$ , diurno dB(A) -AO | $L_{Aeq}$ , Notturno dB(A) -AO | Limite Normativo                                                                        | Limite $L_{Aeq}$ diurno dB(A) | Limite $L_{Aeq}$ notturno dB(A) |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| RUM-LS-01      | 53,4                        | 46,5                          | 51,3                         | 45,5                           | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe II                              | 55                            | 45                              |
| RUM-LS-02      | 57,5                        | 49,6                          | 54,9                         | 51,3                           | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe II                              | 55                            | 45                              |
| RUM-LS-05      | 47,1                        | 36,5                          | 43,0                         | 35,3                           | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe I                               | 50                            | 40                              |
| RUM-LS-06      | 52,1                        | 43,7                          | 49,0                         | 41,3                           | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe II                              | 55                            | 45                              |
| RUM-LS-07      | 47,9                        | 34,9                          | 42,0                         | 33,6                           | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65                            | 55                              |
| RUM-SE-06      | 67,4                        | 53,1                          | 55,6                         | 51,6                           | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65                            | 55                              |
| RUM-VM-01      | 52,4                        | 43,8                          | 47,5                         | 44,8                           | Deroga acustica - Vimercate                                                             | 85                            | 45                              |
| RUM-VM-02      | 49,1                        | 41,8                          | 46,3                         | 40,6                           | Deroga acustica - Vimercate                                                             | 85                            | 45                              |
| RUM-VM-03      | 48,1                        | 40,8                          | 46,9                         | 43,0                           | Deroga acustica - Vimercate                                                             | 85                            | 50                              |
| RUM-VM-04      | 53,1                        | 46,8                          | 47,2                         | 40,5                           | Deroga acustica - Vimercate                                                             | 85                            | 50                              |
| RUM-CM-02      | 60,1                        | 51,7                          | 60,1                         | 51,7                           | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                            | 60                              |
| RUM-CM-03      | 58,7                        | 53,5                          | 58,7                         | 53,5                           | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                            | 60                              |
| RUM-CM-07      | 51,2                        | 43,1                          | 51,2                         | 43,1                           | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia B) | 65                            | 55                              |
| RUM-CM-08      | 50,4                        | 43,1                          | 50,4                         | 43,1                           | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe I                               | 50                            | 40                              |
| RUM-DE-03      | 58,9                        | 54,2                          | 58,9                         | 54,2                           | Deroga acustica - Desio                                                                 | 75,5                          | 75,5                            |
| RUM-DE-06      | 51,3                        | 47,4                          | 51,3                         | 47,4                           | Deroga acustica - Desio                                                                 | 75,5                          | 75,5                            |
| RUM-DE-08      | 65,7                        | 59,5                          | 65,7                         | 59,5                           | Deroga acustica - Desio                                                                 | 75,5                          | 75,5                            |
| RUM-BO-02      | 61,9                        | 58,3                          | 61,9                         | 58,3                           | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                            | 60                              |
| RUM-BO-04      | 63,8                        | 59,7                          | 63,8                         | 59,7                           | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                            | 60                              |
| RUM-DE-10      | 51,4                        | 46,9                          | 51,4                         | 46,9                           | Deroga acustica - Desio                                                                 | 75,5                          | 75,5                            |
| RUM-LE-05      | 58,6                        | 51,5                          | 58,6                         | 51,5                           | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                            | 60                              |
| RUM-LE-06      | 57,9                        | 55,0                          | 57,9                         | 55,0                           | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70                            | 60                              |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009 <b>Rev</b><br><b>C01</b>                                           |

|           |      |      |      |      |                                                                                         |    |    |
|-----------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| RUM-SE-05 | 51,0 | 51,0 | 51,0 | 51,0 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-MA-01 | 46,0 | 41,7 | 46,0 | 41,7 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-MA-04 | 52,1 | 43,0 | 52,1 | 43,0 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-MA-05 | 40,8 | 40,8 | 40,8 | 40,8 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65 | 55 |
| RUM-AR-02 | 45,3 | 44,2 | 45,3 | 44,2 | Deroga acustica - Arcore                                                                | 75 | 75 |
| RUM-AR-06 | 62,4 | 56,7 | 43,9 | 43,7 | Deroga acustica - Arcore                                                                | 75 | 75 |
| RUM-BI-02 | 51,3 | 43,8 | 51,3 | 43,8 | Deroga acustica - Biassono                                                              | 79 | 79 |
| RUM-BI-03 | 58,0 | 50,5 | 58,0 | 50,5 | Deroga acustica - Biassono                                                              | 79 | 79 |
| RUM-BI-04 | 46,5 | 41,4 | 46,5 | 41,4 | Deroga acustica - Biassono                                                              | 79 | 79 |
| RUM-DE-07 | 61,9 | 58,0 | 61,9 | 58,0 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-MA-06 | 48,4 | 45,9 | 48,4 | 45,9 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65 | 55 |
| RUM-MA-07 | 48,0 | 38,5 | 48,0 | 38,5 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65 | 55 |
| RUM-MA-09 | 43,4 | 37,8 | 43,4 | 37,8 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-LE-14 | 54,6 | 47,3 | 54,6 | 47,3 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-ME-01 | 64,7 | 56,8 | 64,7 | 56,8 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV                              | 65 | 55 |
| RUM-SE-02 | 52,1 | 48,8 | 52,1 | 48,8 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-BI-08 | 53,9 | 48,5 | 53,9 | 48,5 | Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III                             | 60 | 50 |
| RUM-LE-15 | 53,5 | 41,5 | 53,5 | 41,5 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-LE-17 | 62,7 | 54,1 | 62,7 | 54,1 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-LE-08 | 71,9 | 68,1 | 71,9 | 68,1 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |
| RUM-UM-02 | 50,5 | 44,8 | 50,5 | 44,8 | Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A) | 70 | 60 |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> |   <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                  | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                        |

## 9. ATTIVITA' DI CANTIERE

| Codifica punto | Data rilievo | Indirizzo                      | Comune                | Attività                                                                           |
|----------------|--------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| RUM-LS-01      | 13/01/2026   | via Ungaretti, 19              | Lesmo (MB)            | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-LS-02      | 13/01/2026   | via Caduti per la Patria, 22   | Lesmo (MB)            | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-LS-05      | 13/01/2026   | via della Stazione, 2          | Lesmo (MB)            | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-LS-06      | 13/01/2026   | via Ungaretti, 13              | Lesmo (MB)            | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-LS-07      | 13/01/2026   | via Monti, 50                  | Lesmo (MB)            | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-SE-06      | 13/01/2026   | via Asiago, 2                  | Seveso (MB)           | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi / lavori cantiere diverso da Pedemontana |
| RUM-VM-01      | 22/01/2026   | via Pascoli, 26                | Virmercate (MB)       | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-VM-02      | 22/01/2026   | via Montesanto, 9              | Virmercate (MB)       | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-VM-03      | 22/01/2026   | via John Fitzgerald Kennedy 19 | Virmercate (MB)       | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-VM-04      | 22/01/2026   | via Aldo Motta, 13515          | Virmercate (MB)       | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-CM-02      | 11/02/2026   | via Val di Sole, 10            | Cesano Maderno (MB)   | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-CM-03      | 11/02/2026   | via Santa Eurosia, 24          | Cesano Maderno (MB)   | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-CM-07      | 11/02/2026   | via Ottaviani, 24              | Cesano Maderno (MB)   | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-CM-08      | 11/02/2026   | via San Marco, 88              | Cesano Maderno (MB)   | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-DE-03      | 11/02/2026   | via delle Cave, 1              | Desio (MB)            | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-DE-06      | 11/02/2026   | via L. Briansi, 44             | Desio (MB)            | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-DE-08      | 11/02/2026   | via U. Tagliabue, 63           | Desio (MB)            | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-BO-02      | 12/02/2026   | via Cadore, 2                  | Bovisio Masciago (MB) | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-BO-04      | 12/02/2026   | via Antonio Gramsci, 73/A      | Bovisio Masciago (MB) | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-DE-10      | 12/02/2026   | via Mazzini, 1                 | Desio (MB)            | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-LE-05      | 12/02/2026   | via Capitano Riva, 39          | Lentate (MB)          | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-LE-06      | 12/02/2026   | via A. Manzoni, 39             | Lentate (MB)          | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-SE-05      | 12/02/2026   | via della Roggia, 69           | Seveso (MB)           | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-MA-01      | 18/02/2026   | via Quintino Sella, 18         | Macherio (MB)         | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-MA-04      | 18/02/2026   | via Cavour, 35                 | Macherio (MB)         | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-MA-05      | 18/02/2026   | via della Resistenza, 15       | Macherio (MB)         | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-AR-02      | 25/02/2026   | via San Giacomo, 70            | Arcore (MB)           | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-AR-06      | 25/02/2026   | via Lodovica, 147              | Arcore (MB)           | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-BI-02      | 25/02/2026   | via Alberto da Giussano 26/ter | Biassoni (MB)         | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-BI-03      | 25/02/2026   | via Libertà, 15                | Biassoni (MB)         | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-BI-04      | 25/02/2026   | via Monte Cassino,             | Biassoni (MB)         | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-DE-07      | 25/02/2026   | via per Seregno 56             | Desio (MB)            | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi                                          |
| RUM-MA-06      | 25/02/2026   | via Cavour, 57                 | Macherio (MB)         | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |
| RUM-MA-07      | 25/02/2026   | via Cavour, 35                 | Macherio (MB)         | Scavi e movimentazione mezzi e terre                                               |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

|           |            |                                |               |                                           |
|-----------|------------|--------------------------------|---------------|-------------------------------------------|
| RUM-MA-09 | 25/02/2026 | via Fratelli Cervi, 27         | Macherio (MB) | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi |
| RUM-LE-14 | 18/03/2026 | via Evangelista Torricelli 19A | Lentate (MB)  | Scavi e movimentazione mezzi e terre      |
| RUM-ME-01 | 18/03/2026 | via General Giardino, 1        | Meda (MB)     | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi |
| RUM-SE-02 | 18/03/2026 | via della Roggia, 45           | Seveso (MB)   | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi |
| RUM-BI-08 | 25/03/2026 | via Ampelio Pessina, 57        | Biassono (MB) | Scavi e movimentazione mezzi e terre      |
| RUM-LE-15 | 25/03/2026 | via Burgazzi, 28               | Lentate (MB)  | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi |
| RUM-LE-17 | 25/03/2026 | via Meucci, 14                 | Lentate (MB)  | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi |
| RUM-LE-08 | 25/03/2026 | via Gustavo Fara 10            | Lentate (MB)  | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi |
| RUM-UM-02 | 25/03/2026 | via San Carlo 15               | Usmate (MB)   | Attività di cantiere senza utilizzo mezzi |

## 10. ANALISI E VALUTAZIONE DEI DATI

L'analisi dei risultati, a differenza della fase di AO, ha previsto su indicazioni del Supporto Tecnico l'utilizzo del metodo qui descritto. Esso è basato sulla normalizzazione dei dati mediante l'utilizzo di una curva funzione; come indicatore di qualità ambientale viene utilizzato il Valore Indicizzato del Parametro (VIP) basato sulla differenza tra il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" ( $L_{eq,TR}$ ) misurato, e un valore di riferimento così individuato:

in presenza di classificazione acustica:

il valore di riferimento è il valore di qualità stabilito dal DPCM 14/11/97 per la classe di destinazione d'uso del territorio in cui si trova il punto di misura.

in assenza di classificazione acustica:

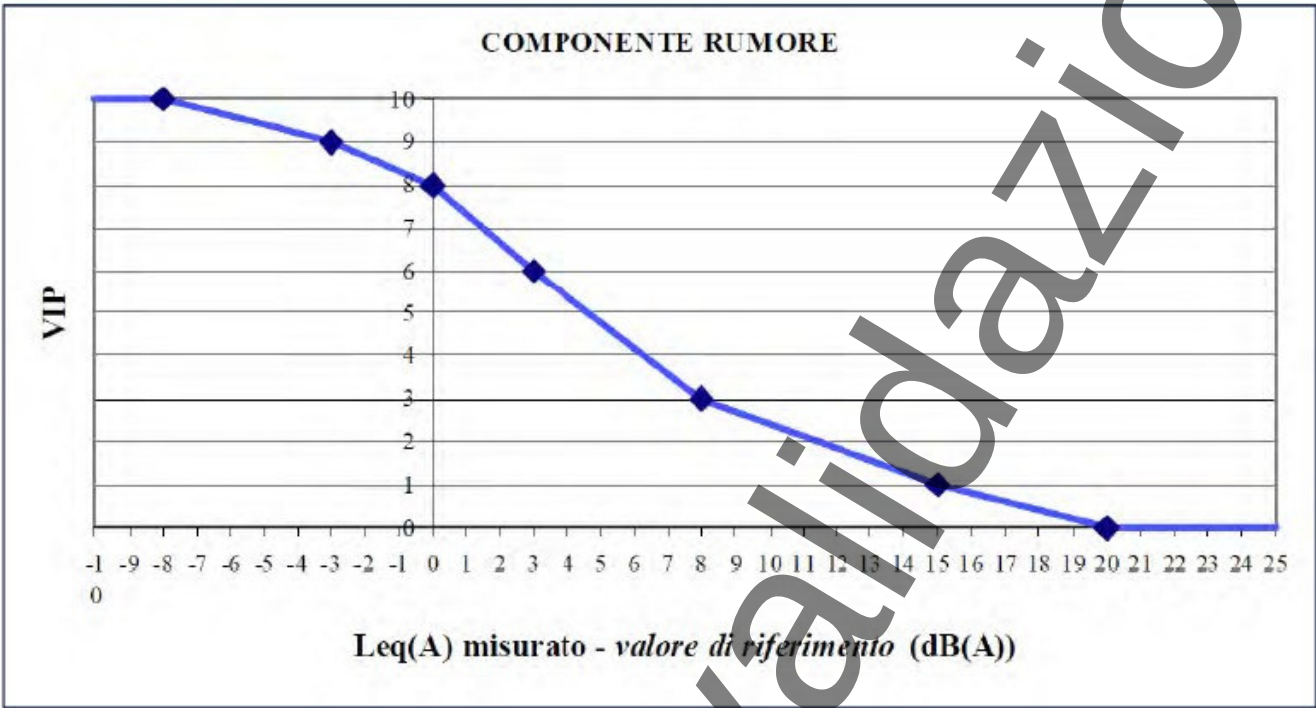
il valore di riferimento è il limite stabilito dal DPCM 01/03/91 per la zona di territorio in cui si trova il punto di misura diminuito di 3 dB.

monitoraggio del rumore da traffico:

il valore di riferimento è il limite di immissione per la fascia selezionata in base alle caratteristiche della strada oggetto di monitoraggio diminuito di 3 dB.

Di seguito si riportano il grafico e la relativa tabella utilizzata per il calcolo; per la descrizione dettagliata della procedura di individuazione delle curve limite si rimanda ai documenti condivisi col ST:

| Curva di qualità                        |                                                |     |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|-----|
|                                         | $(L_{eq,TR}) - (\text{valore di riferimento})$ | VIP |
| Valore assegnato                        | -8                                             | 10  |
| Valore assegnato                        | -3                                             | 9   |
| Valore misurato = Valore di riferimento | 0                                              | 8   |
| Valore misurato = Valore limite         | 3                                              | 6   |
| Valore assegnato                        | 8                                              | 3   |
| Valore assegnato                        | 15                                             | 1   |
| Valore assegnato                        | 20                                             | 0   |



Allo scopo di rilevare criticita vengono definiti i livelli di soglia e di intervento dalla formula:

$$\_VIP = (VIPAO - VIPCO)$$

Dove: VIPAO e il Valore Indicizzato del Parametro in Ante Operam

VIPCO e il Valore Indicizzato del Parametro in Corso d'Opera

Le soglie di attenzione e intervento sono cosi definite:

- soglia di attenzione:  $2 < \_VIP_{attenzione} < 3$
- soglia di intervento:  $\_VIP_{intervento} > 3$

La segnalazione e la gestione delle anomalie avverra attraverso il Sistema Informativo Territoriale (SIT).

Nelle seguenti tabelle vengono riassunti, i livelli sonori registrati nella fase di CO, i valori della campagna di AO, i valori di VIPCO e VIPAO con i relativi  $\_VIP$ .

| PUNTO      | LEQ CO<br>Diurno | LEQ CO<br>Nottur<br>no | LEQ<br>AO<br>Diurno | LEQ AO<br>Notturmo | VIP CO<br>Diurno | VIP<br>AO<br>Diurno | DELTA<br>VIP<br>Diurno | VIP CO<br>Notturmo | VIP AO<br>Notturmo | DELTA<br>VIP<br>Notturmo |
|------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| RUM- LS-01 | 53,5             | 46,5                   | 51,3                | 45,5               | 8,5              | 9,14                | 0,64                   | 7                  | 7,667              | 0,667                    |
| RUM- LS-02 | 47               | 47                     | 54,9                | 51,3               | 10               | 9,14                | -0,86                  | 6,667              | 7,667              | 1                        |
| RUM- LS-05 | 47               | 36,5                   | 43                  | 35,3               | 9                | 9,8                 | 0,8                    | 9,1                | 9,34               | 0,24                     |
| RUM- LS-06 | 52               | 43,5                   | 49                  | 41,3               | 9                | 9,6                 | 0,6                    | 8,5                | 9,14               | 0,64                     |
| RUM- LS-07 | 48               | 34,5                   | 42                  | 33,6               | 10               | 10                  | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- SE-05 | 58,5             | 54                     | 55,6                | 51,6               | 10               | 10                  | 0                      | 9,6                | 10                 | 0,4                      |
| RUM- VM-01 | 52,5             | 44                     | 47,5                | 44,8               | 8,833            | 9,9                 | 1,067                  | 8,333              | 8,067              | -0,266                   |
| RUM- VM-02 | 49               | 42                     | 46,3                | 40,6               | 9,6              | 10                  | 0,4                    | 9                  | 9,28               | 0,28                     |
| RUM- VM-03 | 48               | 41                     | 46,9                | 43                 | 10               | 10                  | 0                      | 10                 | 9,8                | -0,2                     |

| PUNTO      | LEQ CO<br>Diurno | LEQ CO<br>Nottur<br>no | LEQ<br>AO<br>Diurno | LEQ AO<br>Notturmo | VIP CO<br>Diurno | VIP AO<br>Diurno | DELTA<br>VIP<br>Diurno | VIP CO<br>Notturmo | VIP AO<br>Notturmo | DELTA<br>VIP<br>Notturmo |
|------------|------------------|------------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| RUM- VM-04 | 53               | 47                     | 47,2                | 40,5               | 9,8              | 10               | 0,2                    | 9                  | 10                 | 1                        |
| RUM- CM-02 | 62               | 55,5                   | 60,1                | 51,7               | 10               | 10               | 0                      | 9,3                | 10                 | 0,7                      |
| RUM- CM-03 | 58,5             | 54                     | 58,7                | 53,5               | 10               | 10               | 0                      | 9,6                | 9,7                | 0,1                      |
| RUM- CM-07 | 55,5             | 47                     | 51,2                | 43,1               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- CM-08 | 50,5             | 43                     | 50,4                | 43,1               | 7,667            | 7,733            | 0,066                  | 6                  | 5,94               | -0,06                    |
| RUM- DE-03 | 62,5             | 57,5                   | 58,9                | 54,2               | 8,833            | 9,62             | 0,787                  | 6,33               | 8,264              | 1,934                    |
| RUM- DE-06 | 56,5             | 43                     | 51,3                | 47,4               | 7                | 9,14             | 2,14                   | 8,667              | 6,4                | -2,267                   |
| RUM- DE-08 | 68,5             | 61,9                   | 65,7                | 59,5               | 8,5              | 9,26             | 0,76                   | 6,73               | 8,164              | 1,434                    |
| RUM- BO-02 | 65,5             | 59                     | 61,9                | 58,3               | 9,3              | 10               | 0,7                    | 8,333              | 5,52               | -2,813                   |
| RUM- BO-04 | 65               | 58,5                   | 63,8                | 59,7               | 9,4              | 9,64             | 0,24                   | 8,5                | 8,1                | -0,4                     |
| RUM- DE-10 | 49,5             | 41,5                   | 51,4                | 46,9               | 8,167            | 7,067            | -1,1                   | 7                  | 3,66               | -3,34                    |
| RUM- LE-05 | 61               | 33,5                   | 58,6                | 51,5               | 9,2              | 9,68             | 0,48                   | 10                 | 9,1                | -0,9                     |
| RUM- LE-06 | 56               | 52                     | 57,9                | 55                 | 4,2              | 3                | -1,2                   | 1,857              | 1                  | -0,857                   |
| RUM- SE-05 | 58,5             | 54                     | 51                  | 51                 | 10               | 10               | 0                      | 9,6                | 10                 | 0,4                      |
| RUM- MA-01 | 57               | 45,5                   | 46                  | 41,7               | 9                | 10               | 1                      | 9,3                | 10                 | 0,7                      |
| RUM- MA-04 | 53               | 44                     | 52,1                | 43                 | 9,8              | 9,98             | 0,18                   | 9,6                | 9,8                | 0,2                      |
| RUM- MA-05 | 47,5             | 37,5                   | 40,8                | 40,8               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- AR-02 | 54               | 45,5                   | 45,3                | 44,2               | 9,6              | 10               | 0,4                    | 9,3                | 9,56               | 0,26                     |
| RUM- AR-06 | 70,5             | 57,5                   | 43,9                | 43,7               | 4,5              | 8,867            | 4,367                  | 6,333              | 6,867              | 0,534                    |
| RUM- BI-02 | 54,5             | 45                     | 51,3                | 43,8               | 9,5              | 10               | 0,5                    | 9,4                | 9,64               | 0,24                     |
| RUM- BI-03 | 62               | 51,5                   | 58                  | 50,5               | 6,667            | 8,667            | 2                      | 7                  | 2,857              | -4,143                   |
| RUM- BI-04 | 54               | 45,5                   | 46,5                | 41,4               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- DE-07 | 66               | 57                     | 61,9                | 58                 | 4,2              | 6,733            | 2,533                  | 3,6                | 3                  | -0,6                     |
| RUM- MA-06 | 48,5             | 37,5                   | 48,4                | 45,9               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- MA-07 | 48               | 39                     | 48                  | 38,5               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- MA-09 | 55               | 37                     | 43,4                | 37,8               | 9,4              | 10               | 0,6                    | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- LE-14 | 56               | 51                     | 54,6                | 47,3               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- ME-01 | 59,5             | 50,5                   | 64,7                | 56,8               | 9,5              | 8,1              | -1,4                   | 9,3                | 6,8                | -2,5                     |
| RUM- SE-02 | 55               | 51                     | 52,1                | 48,8               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- BI-08 | 58               | 53                     | 53,9                | 48,5               | 6                | 8,367            | 2,367                  | 3                  | 5,7                | 2,7                      |
| RUM- LE-15 | 56               | 46                     | 53,5                | 41,5               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |
| RUM- LE-17 | 62,5             | 55,5                   | 62,7                | 54,1               | 9,9              | 9,86             | -0,04                  | 9,3                | 9,58               | 0,28                     |
| RUM- LE-08 | 70,3             | 63                     | 71,9                | 68,1               | 7,8              | 6,733            | -1,067                 | 6                  | 2,971              | -3,029                   |
| RUM- UM-02 | 61               | 51,5                   | 50,5                | 44,8               | 10               | 10               | 0                      | 10                 | 10                 | 0                        |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> |   <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                  | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                        |

## 11. CALCOLO DIFFERENZIALE MISURE LC

In questo paragrafo viene illustrata la procedura adottata per il calcolo del livello differenziale acustico nei punti identificati con la sigla LC, in conformità a quanto previsto dall'art. 4 del DPCM 14/11/1997. Tale articolo definisce i criteri per la determinazione del livello differenziale tra il rumore ambientale e quello residuo, permettendo di valutare l'effettivo contributo delle sorgenti sonore legate alle attività del cantiere. Per la determinazione del Leq residuo, all'interno di ciascuna misura è stato selezionato l'intervallo temporale in cui il cantiere risulta necessariamente fermo, corrispondente alla fascia della pausa pranzo. Per il Leq ambientale, invece, è stato scelto un intervallo di durata analoga subito a ridosso della riapertura del cantiere dopo la pausa. In entrambi i casi l'intervallo medio considerato è di circa 30 minuti.

| Codifica punto | Data rilievo | Leq Residuo dB(A) | Leq Ambientale | Differenziale |
|----------------|--------------|-------------------|----------------|---------------|
| RUM-LS-02      | 13/01/2026   | 54,8              | 54,9           | +0,1          |
| RUM-CM-07      | 11/02/2026   | 54,5              | 55,4           | +0,9          |
| RUM-LE-05      | 12/02/2026   | 60,5              | 60,9           | -0,4          |
| RUM-MA-06      | 25/02/2026   | 47,0              | 48,4           | 1,4           |
| RUM-MA-07      | 25/02/2026   | 48,5              | 48,0           | -0,5          |
| RUM-SE-02      | 18/03/2026   | 55,0              | 55,2           | +0,2          |
| RUM-BI-08      | 25/03/2026   | 57,1              | 58,1           | +1            |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</b> | <br> <b>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</b> | <b>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</b> |
| <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</b>                   |                                                                                                                                                                                                     | <b>Codice documento</b><br>CAMGE000MT00157RS009<br><br><b>Rev</b><br><b>C01</b>                                    |

## 12. CONCLUSIONI

Nel trimestre in oggetto sono stati riscontrati i seguenti superamenti delle soglie di attenzione e/o delle soglie di intervento per il parametro Delta VIP, come riportato nella tabella seguente. Per tutti i restanti punti di monitoraggio, i valori rilevati risultano inferiori alle rispettive soglie di attenzione e di intervento previste. Inoltre, con riferimento alle misure LC, il criterio differenziale risulta verificato in tutti i punti di monitoraggio. In nessun punto di misura sono state rilevate componenti tonali e/o impulsive ai sensi del D.M. 16 marzo 1998. Infine, durante il periodo notturno non sono state eseguite lavorazioni di cantiere in corrispondenza di alcun punto di monitoraggio.

| Tratta | Stazione  | Comune   | Periodo di monitoraggio | Criticità rilevata                           | Lavorazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|-----------|----------|-------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C      | Rum-Se-06 | Seregno  | 13/01/2026              | Superamento soglia intervento $\Delta$ VIP D | - Scavi<br>- Bonifica Bellica                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| C      | Rum-De-06 | Desio    | 11/02/2026              | Superamento soglia attenzione $\Delta$ VIP D | -Realizzazione fondazioni ponte<br>canale fognario Alto Lambro<br>-Spalle ponte canale fognario<br>Alto Lambro<br>-Realizzazione sottofondazione<br>-Posa elementi prefabbricati<br>-Fondazione muro<br>-Getto fondazione<br>-Elevazione Pile<br>-Assemblazione e varo portale<br>metallico<br>-Elevazione spalle |
| C      | Rum-Ar-06 | Arcore   | 25/02/2026              | Superamento soglia intervento $\Delta$ VIP D | - Scavo<br>- Scotico<br>- Realizzazione pali<br>- Realizzazione fondazioni                                                                                                                                                                                                                                        |
| C      | Rum-Bi-03 | Biassono | 25/02/2026              | Superamento soglia attenzione $\Delta$ VIP D | - Esecuzione diaframmi<br>- Realizzazione cordoli<br>-Installazione tiranti / testatura /<br>Scavi ribasso                                                                                                                                                                                                        |
| C      | Rum-De-07 | Desio    | 24/02/2026              | Superamento soglia attenzione $\Delta$ VIP D | - Scavi e sbancamenti<br>- Scotico<br>- Infissione parancole<br>- Esecuzione diaframmi<br>- Realizzazione cordoli<br>- Posa appoggio per travi<br>- Interventi di consolidamento<br>- Realizzazione fondazioni                                                                                                    |
| C      | Rum-Bi-08 | Biassono | 25/03/2026              | Superamento soglia attenzione $\Delta$ VIP D | - Scavi e sbancamenti<br>- Realizzazione diaframmi<br>- Realizzazione di cordoli e piste<br>cantiere                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Autostrada<br/>Pedemontana<br/>Lombarda</p> |   <p>PEDELOMBARDA<br/>NUOVA</p> | <p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA<br/>PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE<br/>OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p> |
| <p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE<br/>TRIMESTRALE - 1° TRIMESTRE CO 2026</p>                   |                                                                                                                                                                                                  | <p>Codice documento<br/>CAMGE000MT00157RS009</p> <p>Rev<br/>C01</p>                                                |

### 13. SCHEDE DEI RECETTORI

Vengono riportati i valori registrati nelle schede dei recettori allegate a seguire.