



PEDELOMBARDA
NUOVA

TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA
PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE
OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE
TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025

Codice documento
CAMGE000MT00157RS007

Rev
A01

Pedelombarda Nuova S.c.p.a

Piano di monitoraggio ambientale – Corso d'Opera

Relazione specialistica Componente Rumore

Relazione Trimestrale: 4 Trimestre 2025

	UNITA' ORGANIZZATIVA	FIRMA
Redazione	SOCOTEC ITALIA SRL – INDAM LABORATORI SRL	Il tecnico competente Dott. Michele Casadio Tecnico Competente Riconosciuto ISCRITTO ALL'ELLENCO NAZIONALE DEI TECNICI IN ACUSTICA ENTECA CON N. 5095
Verifica	RSGA RQAS	
Approvazione	DTr DTr	
Publicazione	Responsabile QAS	

Il presente documento è di proprietà della Società Pedelombarda Nuova S.c.p.a., è emesso in forma riservata e non potrà essere riprodotto od usato in parte oppure interamente senza l'autorizzazione scritta della Società Pedelombarda Nuova S.c.p.a..



Autostrada
Pedemontana
Lombarda

webuild



PEDELOMBARDA
NUOVA



TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA
PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE
OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17




PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE
TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025

Codice documento
CAMGE000MT00157RS007

Rev
A01




PEDELOMBARDA
NUOVA

Rev.	REDATTO		UNITA' DI INTERFACCIA			
	RSGA	DATA		DCO		
00	 (A. Luridiana)	7/01/2026		 (A. Grippa)		
01						
02						
03						

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p> <p>Rev A01</p>	

SOMMARIO

1.	PREMESSA.....	4
2.	OBIETTIVI SPECIFICI.....	5
3.	PUNTI DI MONITORAGGIO.....	5
4.	DESCRIZIONE DELLE AREE OGGETTO DI MONITORAGGIO.....	7
5.	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	7
6.	CRITERI DI MONITORAGGIO.....	8
7.	DESCRIZIONE METODOLOGIE DI MONITORAGGIO.....	9
8.	ANALISI DEI DATI E RISULTATI DELLE INDAGINI	9
8.1	METODOLOGIA DI ANALISI DEI DATI	9
8.2	INCERTEZZA DELLA MISURAZIONE DEL RUMORE.....	10
8.3	SPECIFICHE STAZIONE METEO.....	12
8.4	RISULTATO DELLE INDAGINI.....	13
8.5	COMPARAZIONE AO/CO.....	14
9.	ATTIVITA' DI CANTIERE.....	16
10.	ANALISI E VALUTAZIONE DEI DATI	17
11.	SCHEDE DEI RECETTORI	21

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p>	<p>Rev A01</p>

1. PREMESSA




La presente relazione riporta la sintesi dei risultati dei monitoraggi effettuati durante il I trimestre 2025 relativo alla fase di Corso Opera per la componente "rumore" nelle stazioni di misura realizzate per le tratte B2 e C dell'Autostrada Pedemontana Lombarda.

Tutte le attività strumentali di rilevamento dei dati in campo, di analisi e di elaborazione dei dati sono state effettuate secondo quanto previsto dal Piano di Monitoraggio Ambientale di cui alla Relazione Specialistica - componente Rumore del Progetto Esecutivo (elaborato n. EMAGE000MT00160RS002A) e più in generale nel rispetto della normativa nazionale ed in accordo con le pertinenti norme tecniche nazionali ed internazionali.

Le attività di monitoraggio, comprensive di sopralluogo, esecuzione dei rilievi in campo e restituzione dati hanno interessato un arco temporale compreso tra Ottobre e Dicembre 2025.

Ogni report illustra:

- descrizione del sito/ricettore;
- foto aerea del sito/ricettore;
- planimetria di dettaglio del sito/ricettore;
- foto del ricettore e della postazione di misura;
- indicazione di conformità rispetto ai limiti acustici vigenti sul territorio del Comune di appartenenza;
- elenco della strumentazione utilizzata;
- nominativo e firma del Tecnico Competente in Acustica esecutore dell'attività di elaborazione dati;
- risultati della campagna di misura in formato numerico/tabellare;
- schede di misura;
- certificati di taratura della strumentazione utilizzata.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p>	<p>Rev A01</p>




2. OBIETTIVI SPECIFICI

Il Monitoraggio Ambientale della componente "Rumore" è redatto allo scopo di caratterizzare, dal punto di vista acustico, l'ambito territoriale interessato dall'opera progettata e conseguentemente cantierizzata. Il monitoraggio di tale componente ambientale durante la fase Corso d'Opera ha lo scopo di esaminare le eventuali variazioni che intervengono nell'ambiente a seguito della costruzione dell'opera, risalendo alle loro cause. Ciò per determinare se tali variazioni sono imputabili all'opera in costruzione ed eventualmente per ricercare i correttivi che meglio possano ricondurre gli effetti rilevati a dimensioni compatibili con la situazione ambientale preesistente. Il monitoraggio dello stato ambientale durante la realizzazione dell'opera consentirà di individuare eventuali situazioni critiche che si dovessero verificare nella fase di realizzazione delle opere, allo scopo di prevedere delle modifiche alla gestione delle attività del cantiere e/o al fine di realizzare degli adeguati interventi di mitigazione, anche di tipo temporaneo.

3. PUNTI DI MONITORAGGIO

I punti di monitoraggio coinvolti nell'attività di Corso d'Opera nel trimestre in esame, in quanto caratterizzati dalla presenza di lavorazioni di cantiere, sono quelli elencati nella seguente tabella.




Codifica punto	Data rilievo	Indirizzo	Comune
RUM-LN-03	15/10/2025	Via Lombardia, 14	Lissone (MB)
RUM-VM-01	15/10/2025	via Pascoli, 26	Virmercate (MB)
RUM-VM-02	15/10/2025	via Montesanto, 9	Virmercate (MB)
RUM_VM_03	15/10/2025	Via John Fitzgerald Kennedy 19	Vimercate (MB)
RUM-VM-04	15/10/2025	via Aldo Motta, 13515	Virmercate (MB)
RUM_MA_01	10/11/2025	via Quintino Sella, 18	Macherio (MB)
RUM_MA_06	10/11/2025	via Cavour, 57	Macherio (MB)
RUM_MA_09	10/11/2025	Via Fratelli Cervi, 27	Macherio (MB)
RUM_MA_04	11/11/2025	via Cavour, 35	Macherio (MB)
RUM_MA_05	11/11/2025	via della Resistenza, 15	Macherio (MB)
RUM_DE_03	11/11/2025	Via delle Cave, 1	Desio (MB)
RUM_DE_06	11/11/2025	Via L. Briani 44	Desio (MB)
RUM_DE_08	11/11/2025	Via U. Tagliabue, 63	Desio (MB)
RUM_DE_10	11/11/2025	Via Mazzini, 1	Desio (MB)
RUM_CM_02	18/11/2025	Via Val di Sole, 10	Cesano Maderno (MB)
RUM_CM_07	18/11/2025	Via Ottaviani, 24	Cesano Maderno (MB)
RUM_CM_08	18/11/2025	Via San Marco, 88	Cesano Maderno (MB)
RUM_SE_02	18/11/2025	Via della Roggia, 45	Seveso (MB)
RUM_SE_05	18/11/2025	Via della Roggia, 69	Seveso (MB)
RUM_AR_02	25/11/2025	via San Giacomo, 70	Arcore (MB)
RUM_AR_06	25/11/2025	via Lodovica, 147	Arcore (MB)

 Autostrada Pedemontana Lombarda	  PEDELOMBARDA NUOVA	TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025		Codice documento CAMGE000MT00157RS007 Rev A01

RUM_BI_02	25/11/2025	via Alberto da Giussano 26/ter	Biassono (MB)
RUM_BI_03	25/11/2025	via Libertà, 15	Biassono (MB)
RUM_BI_04	25/11/2025	via Monte Cassino,	Biassono (MB)
RUM_CM_03	25/11/2025	Via Santa Eurosia, 24	Cesano Maderno (MB)
RUM_MA_07	25/11/2025	via Cavour, 35	Macherio (MB)
RUM_LE_08	10/12/2025	Via Gustavo Fara 10	Lentate (MB)
RUM_LE_14	10/12/2025	Via Evangelista Torricelli 19A	Lentate (MB)
RUM_SR_01	10/12/2025	via De Sanctis, 18	Seregno (MB)
RUM_SR_02	10/12/2025	Via N. Machiavelli, 82	Seregno (MB)
RUM_BI_05	11/12/2025	via Pessina 2,	Biassono (MB)
RUM_BA_03	17/12/2025	Corso Guglielmo Marconi, 70	Barlassina (MB)
RUM_BA_05	17/12/2025	via don Francesco Gattinoni	Barlassina (MB)
RUM_ME_03	17/12/2025	Via San Nazaro, 7	Meda (MB)
RUM_BA_02	17/12/2025	via Cristoforo Colombo, 32	Barlassina (MB)
RUM_ME_01	17/12/2025	Via General Giardino, 1	Meda (MB)

La tabella che segue, invece, riporta i recettori acustici esclusi dalla campagna di monitoraggio in quanto non è stato possibile accedere fisicamente alle pertinenze.

Codifica punto	Data sopralluogo	Indirizzo	Comune	Motivazione
RUM_LN_04	15/10/2025	via Nuova Valassina 318	Lentate (MB)	Cambio inquilino, la concessionaria non ci dà la disponibilità a entrare. Si propone di fare il rilievo in prossimità su strada.
RUM_UM_02	15/10/2025	via San Carlo 15	Usmate (MB)	Il recettore non ha risposto al telefono e al campanello. Si propone di cambiare recettore o posizionarlo sulla recinzione.
RUM_LE_15	10/12/2025	Via Burgazzi, 28	Lentate (MB)	Il recettore non ha risposto al telefono e al campanello. Si propone di cambiare recettore o posizionarlo sulla recinzione.
RUM_BA_04	15/12/2025	via Cristoforo Colombo, 66	Barlassina (MB)	Il recettore anziano non ha risposto al telefono e al campanello. Si propone di cambiare recettore o posizionarlo sulla recinzione.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p>	<p>Rev A01</p>

4. DESCRIZIONE DELLE AREE OGGETTO DI MONITORAGGIO

Come indicato in premessa, il presente documento si riferisce al monitoraggio della componente "Rumore" in fase CO della tratta B2 e C ed alla sua viabilità connessa.

Le aree per l'esecuzione della campagna di monitoraggio in fase CO sono state individuate sulla base dei seguenti criteri di carattere generale:

- Sviluppo del nuovo tracciato stradale;
- Ubicazione delle future aree di cantiere e aree di stoccaggio;
- Rete di viabilità dei mezzi gommati adibiti al trasporto di materiali nei percorsi cantiere-cantiere, cava-cantiere e scarica-cantiere.

5. NORMATIVA DI RIFERIMENTO




Al fine della conduzione della campagna di monitoraggio CO si è fatto riferimento agli strumenti normativi attualmente vigenti sul territorio interessato dalla realizzazione dall'opera, con particolare riferimento alle metodologie di rilievo previste, alle grandezze ed ai parametri da rilevare, alle caratteristiche della strumentazione impiegata, ai criteri spaziali e temporali di campionamento, alle condizioni meteorologiche ed alla modalità di raccolta e presentazione dei dati.

Normativa europea

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE Norme ISO 1996/1,1996/2 e 1996/3 relativa alla "Caratterizzazione e misura del rumore ambientale".

Normativa nazionale

- D.M. 24 luglio 2006 "Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare. Modifiche dell'allegato I - Parte b, del decreto legislativo 4 settembre 2002, n. 262, relativo all'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate al funzionamento all'esterno";
- D.Lgs. n. 194 del 19 agosto 2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale";
- Decreto Legislativo 04/09/2002, n. 262, "Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto" (suppl. ordin. alla G.U. 21/11/2002, serie g. n. 273);
- D.M. 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, di piani di contenimento e abbattimento del rumore";
- Decreto del Ministero dell'industria del commercio e dell'artigianato 26 giugno 1998, n. 308. "Regolamento recante norme di attuazione della direttiva 95/27/CE in materia di limitazione del rumore prodotto da escavatori idraulici, a funi, apripista e pale caricatrici";

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p> <p>Rev A01</p>	



- Decreto del Ministero dell'Ambiente 16 marzo 1998, "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico";
- Norma UNI 9884 (1997) relativa alla "Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale";
- Legge 26 ottobre 1995, n. 447 - Legge quadro sull'inquinamento acustico;
- D.P.C.M. 1 marzo 1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno";
- DPR n.142 (pubblicato nella Gazz. Uff. 1° giugno 2004, n.127) stabilisce le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento da rumore avente origine dall'esercizio delle infrastrutture stradali. Alle infrastrutture stradali, così come definite dall'art.2 del decreto legislativo n.285 del 1992, non si applica il disposto degli art. 2, 6, e 7 del DPCM 14/11/1997, ovvero non valgono i limiti di immissione stabiliti dalla Zonizzazione Acustica (Tab. C del DPCM 14/11/1997), ma sono previste ampie fasce di pertinenza (strisce di terreno per ciascun lato dell'infrastruttura misurate a partire dal confine stradale), diversificate in base al periodo di realizzazione e alle caratteristiche delle infrastrutture, in cui devono essere verificati i limiti di immissione stabiliti dal presente decreto. Solo al di fuori di tali fasce di pertinenza deve essere verificato il rispetto dei valori stabiliti dalla Zonizzazione Acustica del territorio comunale;

Normativa regionale

- D.G.R n.7/8313 - 8 marzo 2002 - "Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto e di valutazione previsionale del clima acustico" e Allegato D.G.R n.7/8313;
- Approvazione del documento "Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione previsionale del clima acustico." (B.U.R. Lombardia n° 12 del 18/03/02). D.G.R n.7/6906 - 16 novembre 2001;
- "Criteri di redazione del piano di risanamento acustico delle imprese";
- Legge Regionale n.13 - 10 agosto 2001;
- "Norme in materia di inquinamento acustico" (B.U.R. Lombardia n. 33 del 13/8/01);
- Legge Regionale n.16 - 14 agosto 1999 - "Istituzione dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente - Arpa" (B.U.R. Lombardia n. 32 del 19/8/99, 2° supp. ord.).
-

6. CRITERI DI MONITORAGGIO

La scelta dei punti da sottoporre a monitoraggio ambientale si basa su una serie di condizioni determinate da fattori di criticità ambientale e di rappresentatività della situazione acustica scelte in fase Ante Operam, per essere poi paragonate con l'attuale fase di Corso d'Opera e in fase di post operam. La rumorosità ambientale rilevata in fase di AO rappresenta la rumorosità residua da prendere a riferimento per il confronto dei livelli sonori che saranno rilevati nelle successive fasi di CO e PO, ove il livello intrusivo sarà rappresentato rispettivamente dall'attività di Cantiere e la regolare funzionamento dell'infrastruttura.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild</p> <p>PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p> <p>Rev A01</p>	

7. DESCRIZIONE METODOLOGIE DI MONITORAGGIO

Le indagini acustiche eseguite sono state ripetute con durata temporale pari a 24h per ogni punto di misura. Tale tipologia di misura è stata condotta in continuo per 24h. Le centraline di monitoraggio sono state collocate in corrispondenza degli edifici nella medesima posizione della campagna AO con la stazione microfonica ad un'altezza variabile tra circa 1.5 m e 4 m dal piano campagna.

La grandezza acustica primaria oggetto dei rilevamenti è stata il livello continuo equivalente ponderato A integrato su un periodo temporale pari ad 1 s per l'intero arco di ogni giornata (24 ore). I valori LAeq sono stati successivamente composti sui due periodi di riferimento diurno (06.00 – 22.00) e notturno (22.00 – 06.00). I valori ottenuti sono stati confrontati con i limiti acustici vigenti sul territorio del Comune di appartenenza di ogni ricettore o con i limiti indicati nelle autorizzazioni in deroga al rumore rilasciate dai Comuni interessati dall'attività di monitoraggio.

8. ANALISI DEI DATI E RISULTATI DELLE INDAGINI

8.1 METODOLOGIA DI ANALISI DEI DATI

La campagna fonometrica è stata realizzata installando una centralina al cui interno è alloggiato un fonometro integratore in tempo reale di classe 1; è stato posizionato un microfono su di un palo telescopico ad un'altezza variabile tra 1,5 m e 4 metri dal piano campagna, lontano da superfici interferenti e direzionati sempre verso le sorgenti di rumore, secondo quanto prescritto dalle normative vigenti (Decreto Ministero dell'Ambiente 16 marzo 1998 riguardante "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" in attuazione del primo comma, lettera c, dell'art. 3 della Legge 26/10/1995, n. 447).



Le misure di livello equivalente sono state effettuate direttamente con un fonometro conforme alla classe 1 delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994. Nel caso di utilizzo di segnali registrati prima e dopo le misure deve essere registrato anche un segnale di calibrazione. La catena di registrazione deve avere una risposta in frequenza conforme a quella richiesta per la classe 1 della EN 60651/1994 ed una dinamica adeguata al fenomeno in esame.

Le misure fonometriche eseguite sono valide se le calibrazioni effettuate prima e dopo ogni ciclo di misura, differiscono al massimo di 0.5 dB

Le misurazioni devono essere eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche, di nebbia e/o neve; la velocità del vento deve essere non superiore a 5 m/s. Il microfono è comunque munito di cuffia antivento. La catena di misura è compatibile con le condizioni meteorologiche del periodo in cui si effettuano le misurazioni e comunque in accordo con le norme CEI 29-10 ed EN 60804/1994.

Le misure verranno realizzate nel rispetto della UNI 10855 per la misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti, della UNI 11143-1 per il metodo e la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti e della UNI ISO 9613-2 per l'attenuazione sonora nella propagazione all'aperto che descrive un metodo tecnico progettuale per calcolare l'attenuazione sonora nella propagazione all'aperto, allo scopo di prevedere i livelli di rumore ambientale ad una certa distanza da una molteplicità di sorgenti.

Per le misurazioni della pressione acustica si sono utilizzati fonometri Fusion 01dB, conformi a:

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild</p> <p>PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p> <p>Rev A01</p>	




- IEC-601272 2002-1 Classe 1
- IEC-60651 2001 Tipo 1
- IEC-60804 2000-10 Tipo 1
- IEC 61252 2002
- IEC 61260 1995 Classe 0
- ANSI S1.4 1983 e S1.43 1997 Tipo 1
- ANSI S1.11 2004
- Direttiva 2002/96/CE, WEEE e Direttiva 2002/95/CE, RoHS

Per l'elaborazione e gestione dei dati è stato utilizzato apposito software applicativo originale "dBTrait". Il livello sonoro equivalente (Leq) è il livello espresso in dBA, che rappresenta l'energia sonora con media logaritmica nell'arco delle ore del periodo diurno e delle ore notturne. Lmin ed Lmax sono il minimo ed il massimo livello registrato nella misura. I valori di LN più comunemente impiegati sono L1, L5, L10 (rumori di picco o livelli di rumore che vengono superati per l'1%, il 5% o il 10% del tempo di rilevamento), L50 (rumorosità media), L90, L95, L99 (rumorosità di fondo), tali livelli statistici identificano i livelli di rumore che sono stati superati per una certa percentuale di tempo all'interno dell'intervallo di misura. I valori verranno riportati secondo la curva di pesatura A ovvero la risposta dell'orecchio umano rispetto alla composizione dei suoni in livelli e frequenza (curve isofoniche). Queste curve (sperimentali) mostrano una diversa sensazione dell'orecchio a diverse frequenze per livelli sonori uguali. Ovvero per ottenere la medesima sensazione occorrono a diverse frequenze diversi livelli. È per questo che non tutte le frequenze possono essere ritenute equivalenti ai fini della sensazione e quindi del disturbo. Si è pensato quindi di apportare delle correzioni allo spettro sonoro rilevato ai fini di ottenere in un unico valore un dato significativo rispetto alla risposta umana. Si scelse di conseguenza come curva di ponderazione quella della risposta equivalente dell'orecchio ai 40 dB e 1000 Hz. Tale curva è stata denominata curva A ed è per questo che tutte le valutazioni di livelli sonori che hanno come scopo quello di misurare il disturbo o comunque l'effetto di un suono o rumore sull'uomo esprimono tali livelli in dB (A). Di seguito si riportano i rilievi fonometrici con rappresentazione del profilo temporale con andamento del livello equivalente Leq A e rappresentazione tabellare dei livelli statistici.

8.2 INCERTEZZA DELLA MISURAZIONE DEL RUMORE

Come indicato nelle linee guida ISPRA 52/2009 "L'analisi di conformità con i valori di legge: il ruolo dell'incertezza associata ai risultati di misura", la valutazione della conformità dei livelli sonori rilevati con i limiti di legge imposti dalla classificazione acustica del territorio deve tener conto dell'incertezza associata alle misure. Dato l'utilizzo di strumentazioni di classe 1, si è considerata un'incertezza di tipo B (vedi Norma UNI/TR – Acustica. Valutazione dell'incertezza nelle misurazioni e nei calcoli di acustica). Di seguito le incertezze di cui si è tenuto conto:

• ucal: incertezza dovuta al calibratore (scostamento rispetto al valore nominale, dispersioni dovute alla non perfetta linearità, non perfetto accoppiamento tra calibratore e microfono, condizioni meteorologiche) pari a 0,21 dB(A) (Norme UNI/TR 11326);

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p> <p>Rev A01</p>	

uslm: incertezza dovuta al misuratore di livello sonoro (scostamento rispetto al valore nominale e dispersioni dipendenti dalla non perfetta stabilità nel tempo, condizioni meteorologiche, non perfetta linearità, non perfetta aderenza alla curva di ponderazione A nominale, non perfetta isotropia della capsula microfonica, risoluzione del sistema di visualizzazione e calcolo del valore efficace) pari a 0,44 dB(A) (Norme UNI/TR 11326). Vista la distanza media dei ricettori dalle principali sorgenti sonore, è stata considerata trascurabile (< 0,1 dB(A)) l'incertezza dovuta alla posizione di misura (diverso posizionamento del microfono nel monitoraggio per la valutazione del rumore ambientale e residuo).

Di seguito l'incertezza composta (uc) associata alle misure dei livelli sonori:

$$uc = (u_{cal2} + u_{slm2})^{0.5} = 0,49 \text{ dB(A)}$$

Il limite del campo di valori, centrato sul valore misurato, entro cui si ritiene cada il vero valore del livello sonoro, con una probabilità del 95% rappresenta l'incertezza estesa (U) associata al livello di confidenza del 95% e si ottiene moltiplicando l'incertezza composta con il fattore di copertura bilaterale k0.95, che, per il livello di confidenza del 95%, e nell'ipotesi di distribuzione gaussiana dei dati, è pari a 1,960.

L'incertezza estesa che caratterizza le misure dei livelli sonori è pertanto:

$$U = k_{0.95} * uc = 0,96 \text{ dB(A)}$$

Essendo i risultati delle misure approssimati alla prima cifra decimale, il valore dell'incertezza (al livello di confidenza del 95%) assunto per caratterizzare i rilievi dei livelli sonori (U) è riportato con lo stesso grado di approssimazione:

$$U = +1,0 \text{ dB(A)}$$

Seguendo le prescrizioni e le procedure delle citate linee guida ISPRA, la valutazione delle conformità dei livelli sonori ai valori assoluti di immissione è stata fatta tenendo conto delle incertezze delle misure ed assumendo un livello di confidenza del 95%.




Il corrispondente fattore di copertura, trattandosi in questo caso di copertura unilaterale, è pari a k'0.95 = 1,645 e la "guard band" risulta:

$$g = k'_{0.95} * uc = 0,81$$

Dato che i limiti assoluti di immissione (DPCM 14/11/97) sono espressi senza cifre decimali, mentre le misure dei livelli sonori sono espresse con una cifra decimale, le valutazioni sulla conformità a tali limiti, in coerenza con le linee guida ISPRA, sono state condotte nel rispetto del numero di cifre decimali (0) espresse nella norma di Legge, secondo le consuete regole di approssimazione matematica: se il valore della prima cifra da scartare è inferiore a 5, si lascia la cifra da tenere senza nessun cambiamento. Se il valore della prima cifra da scartare è pari a 5 o maggiore, si aumenta di una unità il valore della cifra da tenere.

È stata quindi considerata la presenza di una situazione di non conformità al livello di confidenza del 95% (probabilità di non conformità maggiore del 95%) al solo contemporaneo verificarsi delle seguenti due relazioni (linee guida ISPRA):

$$[R - VL] \text{ arrotondato a 0 cifre decimali} > 0$$

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00157RS007 A01</p>

$R - g - VL > 0$

con: R = risultato della misura;

VL = Valore assoluto di immissione di Legge;

g = guard band come sopra definito.

Nel caso in cui una delle due condizioni sopra riportate non sia rispettata, sussiste la conformità ai limiti di legge (o per essere più precisi di 'non conformità' ai limiti di legge in quanto l'oggetto della procedura è la ricerca della non conformità).

8.3 SPECIFICHE STAZIONE METEO

Vengono elencate le specifiche delle centraline meteo utilizzate, stesso modello con codice identificativo (01-02-03-04).

4 Specifiche tecniche

Dati dei sensori esterni





Distanza di trasmissione in campo aperto	100 m
Frequenza	868 MHz
Range temperatura	-40 ... 60 °C
Risoluzione	0.1 °C
Precisione	± 1 °C
Range umidità relativa	1 ... 99 % U.R.
Precisione	±4 % nel range di 20 ... 80% U.R., ±6 % in altri range
Indicazioni del pluviometro	0 ... 9999 mm (visualizza --- se è fuori range)
Risoluzione	0.3 mm (se il volume è <1000 mm) 1 mm (se il volume è >1000 mm)
Precisione	±6 %
Range velocità del vento	0...50 m/s (visualizza --- se è fuori range)
Precisione	±1 m/s (velocità del vento <5 m/s) ±10 % (velocità del vento >5 m/s)
Frequenza di campionamento del sensore di temperatura e umidità	48 s
Grado di protezione	IP44

Dati dei sensori interni

Frequenza di campionamento pressione/temp.	48 s
Range temperatura	0 ... +50 °C (visualizza --- se è fuori range)
Risoluzione	0.1 °C
Range umidità relativa	1 ... 99 % U.R.
Risoluzione	1 % U.R.
Range pressione atmosferica	300 ... 1100 hpa (8.85 inHg ... 32.5 inHg)
Risoluzione	0.1 hpa (0.01 inHg)
Precisione	+/-3 hpa (pressione assoluta, 700 ... 1100 hPa)
Durata dell'allarme	120 s

Alimentazione/Consumo

Display	3 x AA 1.5 V LR6 Batterie alcaline
Unità esterna	2 x AA 1.5 V LR6 Batterie alcaline
Durata della batteria	Minimo 12 mesi per lo schermo Minimo 24 mesi per il sensore di temperatura e umidità





	  	TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025		Codice documento CAMGE000MT00157RS007 Rev A01

8.4 RISULTATO DELLE INDAGINI

La successiva tabella illustra, per ogni punto ricettore, i risultati ottenuti nella campagna di monitoraggio in fase CO in termini di LAeq diurno e notturno ed il confronto con i limiti acustici vigenti o in deroga sul territorio del Comune di appartenenza.

Sono evidenziati in rosso i valori rilevati che superano il rispettivo limite.

Codifica punto	Data rilievo	LAeq, diurno dB(A)	LAeq, Notturno dB(A)	Limite Normativo	Limite LAeq diurno dB(A)	Limite LAeq notturno dB(A)
RUM_LN_03	15/10/2025	64,8	55,9	Deroga acustica - Lissone	75	50
RUM_VM_01	15/10/2025	50,1	42,2	Deroga acustica - Vimercate	85	45
RUM_VM_02	15/10/2025	50,2	44,3	Deroga acustica - Vimercate	85	45
RUM_VM_03	15/10/2025	48,4	41,7	Deroga acustica - Vimercate	85	50
RUM-VM-04	15/10/2025	49,3	46,4	Deroga acustica - Vimercate	85	50
RUM_MA_01	10/11/2025	59,4	47,4	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III	60	50
RUM_MA_06	10/11/2025	51,3	41,4	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55
RUM_MA_09	10/11/2025	51,3	41,4	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III	60	50
RUM_MA_04	11/11/2025	51,3	42,5	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III	60	50
RUM_MA_05	11/11/2025	50,7	39,8	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55
RUM_DE_03	11/11/2025	63,0	54,7	Deroga acustica - Desio	75,5	75,5
RUM_DE_06	11/11/2025	54,5	48,9	Deroga acustica - Desio	75,5	75,5
RUM_DE_08	11/11/2025	65,6	59,9	Deroga acustica - Desio	75,5	75,5
RUM_DE_10	11/11/2025	53,4	46,1	Deroga acustica - Desio	75,5	75,5
RUM_CM_02	18/11/2025	59,9	54,1	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_CM_07	18/11/2025	54,5	46,2	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia B)	65	55
RUM_CM_08	18/11/2025	52,2	40,4	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe I	50	40
RUM_SE_02	18/11/2025	53,3	47,3	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_SE_05	18/11/2025	61,1	50,3	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_AR_02	25/11/2025	54,0	49,5	Deroga acustica - Arcore	75	75
RUM_AR_06	25/11/2025	64,6	57,1	Deroga acustica - Arcore	75	75
RUM_BI_02	25/11/2025	53,1	46,7	Deroga acustica - Biassono	79	79

	  	TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025		Codice documento CAMGE000MT00157RS007 Rev A01

RUM_BI_03	25/11/2025	61,0	47,8	Deroga acustica - Biassono	79	79
RUM_BI_04	25/11/2025	54,5	43,3	Deroga acustica - Biassono	79	79
RUM_CM_03	25/11/2025	58,8	55,3	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_MA_07	25/11/2025	49,3	38,6	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55
RUM_LE_08	10/12/2025	73,0	67,2	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_LE_14	10/12/2025	57,1	52,6	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_SR_01	10/12/2025	59,1	44,4	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III	60	50
RUM_SR_02	10/12/2025	61,9	54,3	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55
RUM_BI_05	11/12/2025	58,7	50,1	Deroga acustica - Biassono	79	79
RUM_BA_03	17/12/2025	63,2	57,7	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_BA_05	17/12/2025	63,2	56,7	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_ME_03	17/12/2025	58,5	53,7	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_BA_02	17/12/2025	71,4	62,5	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Recettore sensibile (Fascia A)	50	n.a.
RUM_ME_01	17/12/2025	61,3	56,4	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55

N.B. i superamenti dei limiti notturni previsti dalla classificazione acustica non sono attribuibili al cantiere, in quanto non sono state eseguite lavorazioni in orario notturno. Tali superamenti sono invece riconducibili al traffico o ad altre sorgenti sonore esterne all'area di cantiere.

8.5 COMPARAZIONE AO/CO

Nella seguente tabella e nel grafico vengono riassunti i livelli sonori registrati nella fase di CO, i valori della campagna di AO e i limiti di riferimento, con indicazione della fonte normativa per la classe acustica.




Si fa presente che il calcolo del VIP relativamente alle misure settimanali di Ante Operam è stato effettuato considerando un giorno della settimana di riferimento scelto in base al seguente criterio: sono scartati il primo e l'ultimo giorno della misura settimanale, al fine di avere la misura di 24 ore completa e non concatenata, sono scartati i giorni che non garantiscono dati significativi per almeno il 70% del periodo misura (cioè almeno 6 ore su 8 della per il periodo notturno e almeno 11 ore su 16 per il periodo diurno), sono scartati i giorni festivi (giorni di chiusura del cantiere), tra i giorni rimanenti si prende come riferimento il giorno per cui la somma algebrica ($Leq_{diurno} + Leq_{notturno}$) è minima;

Codifica punto	L _{Aeq} , diurno dB(A) CO	L _{Aeq} , Notturmo dB(A) CO	L _{Aeq} , diurno dB(A) -AO	L _{Aeq} , Notturmo dB(A) - AO	Limite Normativo	Limite L _{Aeq} diurno dB(A)	Limite L _{Aeq} notturno dB(A)
RUM-LN-03	64,8	55,9	64,5	54,3	Deroga acustica - Lissone	75	50
RUM-VM-01	50,1	42,2	47,5	44,8	Deroga acustica - Vimercate	85	45
RUM-VM-02	50,2	44,3	46,3	40,6	Deroga acustica - Vimercate	85	45
RUM_VM_03	48,4	41,7	46,9	43,0	Deroga acustica - Vimercate	85	50
RUM-VM-04	49,3	46,4	47,2	40,5	Deroga acustica - Vimercate	85	50
RUM_MA_01	59,4	47,4	46,0	41,7	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III	60	50
RUM_MA_06	51,3	41,4	48,4	45,9	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55
RUM_MA_09	51,3	41,4	43,4	37,8	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III	60	50
RUM_MA_04	51,3	42,5	52,1	43,0	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III	60	50
RUM_MA_05	50,7	39,8	40,8	40,8	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55
RUM_DE_03	63,0	54,7	58,9	54,2	Deroga acustica - Desio	75,5	75,5
RUM_DE_06	54,5	48,9	51,3	47,4	Deroga acustica - Desio	75,5	75,5
RUM_DE_08	65,6	59,9	65,7	59,5	Deroga acustica - Desio	75,5	75,5
RUM_DE_10	53,4	46,1	51,4	46,9	Deroga acustica - Desio	75,5	75,5
RUM_CM_02	59,9	54,1	60,1	51,7	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_CM_07	54,5	46,2	51,2	43,1	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia B)	65	55
RUM_CM_08	52,2	40,4	50,4	43,1	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe I	50	40
RUM_SE_02	53,3	47,3	52,1	48,8	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_SE_05	61,1	50,3	51,0	51,0	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_AR_02	54,0	49,5	45,3	44,2	Deroga acustica - Arcore	75	75
RUM_AR_06	64,6	57,1	62,4	56,7	Deroga acustica - Arcore	75	75
RUM_BI_02	53,1	46,7	51,3	43,8	Deroga acustica - Biassono	79	79
RUM_BI_03	61,0	47,8	58,0	50,5	Deroga acustica - Biassono	79	79
RUM_BI_04	54,5	43,3	46,5	41,4	Deroga acustica - Biassono	79	79
RUM_CM_03	58,8	55,3	58,7	53,5	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_MA_07	49,3	38,6	48,0	38,5	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55
RUM_LE_08	73,0	67,2	71,9	68,1	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_LE_14	57,1	52,6	54,6	47,3	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_SR_01	59,1	44,4	51,90	42,90	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe III	60	50

RUM_SR_02	61,9	54,3	57,80	54,70	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55
RUM_BI_05	58,7	50,1	53,90	48,50	Deroga acustica - Biassono	79	79
RUM_BA_03	63,2	57,7	58,00	50,50	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_BA_05	63,2	56,7	53,90	48,50	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_ME_03	58,5	53,7	61,4	54,2	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Altri recettori (Fascia A)	70	60
RUM_BA_02	71,4	62,5	66,7	58,2	Art. 4 DPR 142/04 (Allegato 1 - Tabella 2) - Strada tipo B - Recettore sensibile (Fascia A)	50	n.a.
RUM_ME_01	61,3	56,4	64,7	56,8	Zonizzazione acustica comunale (DPCM 14/11/97) - Classe IV	65	55

9. ATTIVITA' DI CANTIERE

Codifica punto	Data rilievo	Indirizzo	Comune	Attività
RUM-LN-03	15/10/2025	Via Lombardia, 14	Lissone (MB)	Accantieramento
RUM-VM-01	15/10/2025	via Pascoli, 26	Virmercate (MB)	Movimentazione terra e scavi, cicalini
RUM-VM-02	15/10/2025	via Montesanto, 9	Virmercate (MB)	Accantieramento
RUM_VM_03	15/10/2025	Via John Fitzgerald Kennedy 19	Virmercate (MB)	Accantieramento
RUM-VM-04	15/10/2025	via Aldo Motta, 13515	Virmercate (MB)	Accantieramento
RUM_MA_01	10/11/2025	via Quintino Sella, 18	Macherio (MB)	Movimentazione terra e scavi. Realizzazione pali di fondazione.
RUM_MA_06	10/11/2025	via Cavour, 57	Macherio (MB)	Movimentazione mezzi e pulizia area scavo
RUM_MA_09	10/11/2025	Via Fratelli Cervi, 27	Macherio (MB)	Accantieramento e cicalini mezzi
RUM_MA_04	11/11/2025	via Cavour, 35	Macherio (MB)	Demolizione edifici e traffico mezzi
RUM_MA_05	11/11/2025	via della Resistenza, 15	Macherio (MB)	Demolizione edifici e traffico mezzi
RUM_DE_03	11/11/2025	Via delle Cave, 1	Desio (MB)	Traffico veicolare e accantieramento
RUM_DE_06	11/11/2025	Via L. Briani 44	Desio (MB)	Accantieramento e cicalini mezzi
RUM_DE_08	11/11/2025	Via U. Tagliabue, 63	Desio (MB)	Traffico veicolare e accantieramento
RUM_DE_10	11/11/2025	Via Mazzini, 1	Desio (MB)	Traffico veicolare e accantieramento
RUM_CM_02	18/11/2025	Via Val di Sole, 10	Cesano Maderno (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_CM_07	18/11/2025	Via Ottaviani, 24	Cesano Maderno (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_CM_08	18/11/2025	Via San Marco, 88	Cesano Maderno (MB)	Scavi e movimentazione mezzi e terre
RUM_SE_02	18/11/2025	Via della Roggia, 45	Seveso (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_SE_05	18/11/2025	Via della Roggia, 69	Seveso (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_AR_02	25/11/2025	via San Giacomo, 70	Arcore (MB)	Movimentazione mezzi e scavo

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00157RS007 A01</p>

RUM_AR_06	25/11/2025	via Lodovica, 147	Arcore (MB)	Movimentazione mezzi e scavo
RUM_BI_02	25/11/2025	via Alberto da Giussano 26/ter	Biassono (MB)	Movimentazione mezzi
RUM_BI_03	25/11/2025	via Libertà, 15	Biassono (MB)	Movimentazione terra e scavi. Realizzazione fondazioni.
RUM_BI_04	25/11/2025	via Monte Cassino,	Biassono (MB)	Movimentazione terra e scavi. Realizzazione fondazioni.
RUM_CM_03	25/11/2025	Via Santa Eurosia, 24	Cesano Maderno (MB)	Movimentazione terra e scavi.
RUM_MA_07	25/11/2025	via Cavour, 35	Macherio (MB)	Movimentazione terra e scavi.
RUM_LE_08	10/12/2025	Via Gustavo Fara 10	Lentate (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_LE_14	10/12/2025	Via Evangelista Torricelli 19A	Lentate (MB)	Movimentazione terra e scavi.
RUM_SR_01	10/12/2025	via De Sanctis, 18	Seregno (MB)	Demolizioni edifici.
RUM_SR_02	10/12/2025	Via N. Machiavelli, 82	Seregno (MB)	Demolizioni edifici.
RUM_BI_05	11/12/2025	via Pessina 2,	Biassono (MB)	Movimentazione terra e scavi.
RUM_BA_03	17/12/2025	Corso Guglielmo Marconi, 70	Barlassina (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_BA_05	17/12/2025	via don Francesco Gattinoni	Barlassina (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_ME_03	17/12/2025	Via San Nazaro, 7	Meda (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_BA_02	17/12/2025	via Cristoforo Colombo, 32	Barlassina (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare
RUM_ME_01	17/12/2025	Via General Giardino, 1	Meda (MB)	Accantieramento/Traffico veicolare

10. ANALISI E VALUTAZIONE DEI DATI

L'analisi dei risultati, a differenza della fase di AO, ha previsto su indicazioni del Supporto Tecnico l'utilizzo del metodo qui descritto. Esso è basato sulla normalizzazione dei dati mediante l'utilizzo di una curva funzione; come indicatore di qualità ambientale viene utilizzato il Valore Indicizzato del Parametro (VIP) basato sulla differenza tra il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" ($L_{Aeq,TR}$) misurato, e un valore di riferimento così individuato:

in presenza di classificazione acustica:

il valore di riferimento e il valore di qualità stabilito dal DPCM 14/11/97 per la classe di destinazione d'uso del territorio in cui si trova il punto di misura.

in assenza di classificazione acustica:

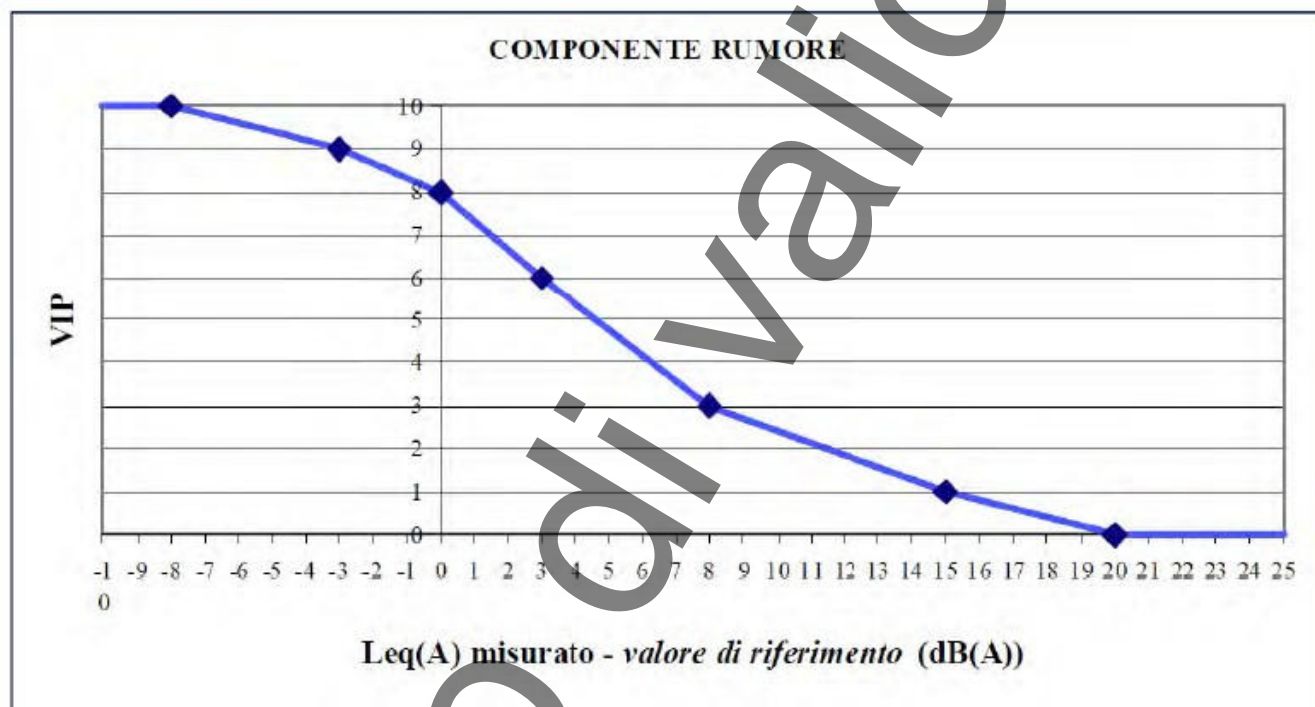
il valore di riferimento e il limite stabilito dal DPCM 01/03/91 per la zona di territorio in cui si trova il punto di misura diminuito di 3 dB.

monitoraggio del rumore da traffico:

il valore di riferimento e il limite di immissione per la fascia selezionata in base alle caratteristiche della strada oggetto di monitoraggio diminuito di 3 dB.

Di seguito si riportano il grafico e la relativa tabella utilizzata per il calcolo; per la descrizione dettagliata della procedura di individuazione delle curve limite si rimanda ai documenti condivisi col ST:

Curva di qualità		
	($L_{eq,TR}$) - (valore di riferimento)	VIP
Valore assegnato	-8	10
Valore assegnato	-3	9
Valore misurato = Valore di riferimento	0	8
Valore misurato = Valore limite	3	6
Valore assegnato	8	3
Valore assegnato	15	1
Valore assegnato	20	0



Allo scopo di rilevare criticita vengono definiti i livelli di soglia e di intervento dalla formula:

$$_VIP = (VIPAO - VIPCO)$$

Dove: VIPAO e il Valore Indicizzato del Parametro in Ante Operam

VIPCO e il Valore Indicizzato del Parametro in Corso d'Opera




Le soglie di attenzione e intervento sono così definite:

- soglia di attenzione: $2 < _VIP_{attenzione} < 3$
- soglia di intervento: $_VIP_{intervento} > 3$

La segnalazione e la gestione delle anomalie avverrà attraverso il Sistema Informativo Territoriale (SIT).

Nelle seguenti tabelle vengono riassunti, i livelli sonori registrati nella fase di CO, i valori della campagna di AO, i valori di VIPCO e VIPAO con i relativi $_VIP$.

Rumore			Valore di riferimento D	Valore riferimento N	Δ VIP diurno	Superamento soglia di attenzione	Superamento soglia di intervento	Δ VIP notturno	Superamento soglia di attenzione	Superamento soglia di intervento
RUM-LN-03	24 h	15/10/2025	64,5	54,3	0,3			1,0		
RUM-VM-01	24 h	15/10/2025	47,5	44,8	0,5			-0,9		
RUM-VM-02	24 h	15/10/2025	46,3	40,0	0,6			1,0		
RUM_VM_03	24 h	15/10/2025	46,9	43,0	0,0			0,0		
RUM-VM-04	24 h	15/10/2025	47,2	40,5	0,0			0,8		
RUM_MA_01	24 h	10/11/2025	46,0	41,7	1,8			1,2		
RUM_MA_06	24 h	10/11/2025	48,4	45,9	0,0			0,0		
RUM_MA_09	24 h	10/11/2025	43,4	37,8	0,0			0,0		
RUM_MA_04	24 h	11/11/2025	52,1	43,0	0,0			-0,1		
RUM_MA_05	24 h	11/11/2025	40,8	40,8	0,0			0,0		
RUM_DE_03	24 h	11/11/2025	58,9	54,2	1,0			0,0		
RUM_DE_06	24 h	11/11/2025	51,3	47,4	1,0			1,0		
RUM_DE_08	24 h	11/11/2025	65,7	59,5	-0,1			0,2		
RUM_DE_10	24 h	11/11/2025	51,4	46,9	1,1			-0,5		
RUM_CM_02	24 h	18/11/2025	60,1	51,7	0,0			0,4		
RUM_CM_07	24 h	18/11/2025	51,2	43,1	0,0			0,0		
RUM_CM_08	24 h	18/11/2025	50,4	43,1	1,1			-1,7		
RUM_SE_02	24 h	18/11/2025	52,1	48,8	0,0			0,0		
RUM_SE_05	24 h	18/11/2025	51,0	51,0	0,0			0,0		
RUM_AR_02	24 h	25/11/2025	45,3	44,2	0,4			1,4		
RUM_AR_06	24 h	25/11/2025	62,4	56,7	0,7			0,2		
RUM_BI_02	24 h	25/11/2025	51,3	43,8	0,2			0,5		
RUM_BI_03	24 h	25/11/2025	58,0	50,5	1,3			-1,0		
RUM_BI_04	24 h	25/11/2025	46,5	41,4	0,0			0,0		
RUM_CM_03	24 h	25/11/2025	58,7	53,5	0,0			0,4		
RUM_MA_07	24 h	25/11/2025	48,0	38,5	0,0			0,0		
RUM_LE_08	24 h	10/12/2025	71,9	68,1	0,6			-0,3		
RUM_LE_14	24 h	10/12/2025	54,6	47,3	1,4			1,7		
RUM_SR_01	24 h	10/12/2025	51,9	42,9	1,7			0,3		
RUM_SR_02	24 h	10/12/2025	57,8	54,7	0,8			-0,1		
RUM_BI_05	24 h	11/12/2025	53,9	48,5		2,7				
RUM_BA_03	24 h	17/12/2025	58,3	54,1	0,2			0,8		
RUM_BA_05	24 h	17/12/2025	56,5	53,1	0,2			0,7		
RUM_ME_03	24 h	17/12/2025	49,6	43,4	-0,8			-0,2		
RUM_BA_02	24 h	17/12/2025	66,7	58,2		2,1			2,3	
RUM_ME_01	24 h	17/12/2025	64,7	56,8	-1,1			-0,2		

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE RUMORE: RELAZIONE TRIMESTRALE - 4° TRIMESTRE CO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00157RS007</p> <p>Rev A01</p>	

11. CALCOLO DIFFERENZIALE MISURE LC

In questo paragrafo viene illustrata la procedura adottata per il calcolo del livello differenziale acustico nei punti identificati con la sigla LC, in conformità a quanto previsto dall'art. 4 del DPCM 14/11/1997. Tale articolo definisce i criteri per la determinazione del livello differenziale tra il rumore ambientale e quello residuo, permettendo di valutare l'effettivo contributo delle sorgenti sonore legate alle attività del cantiere. Per la determinazione del Leq residuo, all'interno di ciascuna misura è stato selezionato l'intervallo temporale in cui il cantiere risulta necessariamente fermo, corrispondente alla fascia della pausa pranzo. Per il Leq ambientale, invece, è stato scelto un intervallo di durata analoga subito a ridosso della riapertura del cantiere dopo la pausa. In entrambi i casi l'intervallo medio considerato è di circa 30 minuti.

Codifica punto	Data rilievo	Leq Residuo dB(A)	Leq Ambientale	Differenziale
RUM_MA_06	10/11/2025	50,5	51,3	-0,8
RUM_MA_07	11/11/2025	46,6	48,0	-1,4
RUM_CM_07	18/11/2025	52,8	54,5	-1,7
RUM_SE_02	18/11/2025	53,3	53,3	0
RUM_BI_05	11/12/2025	57,6	58,7	-1,2
RUM_SR_01	10/12/2025	57,3	59,1	-1,8
RUM_SR_02	10/12/2025	61,9	61,9	0
RUM_BA_03	17/12/2025	63,0	63,2	-0,2
RUM_ME_03	17/12/2025	58,9	58,5	+0,4