

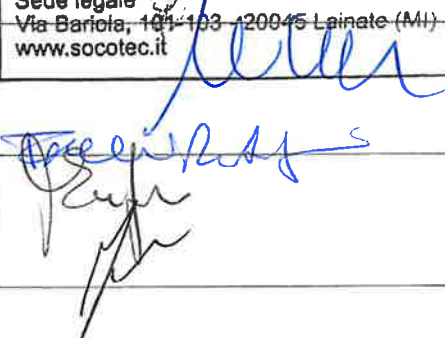
 Autostrada Pedemontana Lombarda	  PEDELOMBARDA NUOVA	TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRC006, TRMI10, TRMI17
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025	Codice documento CAMGE000MT00160RS001	Rev A01

Pedelombarda Nuova S.c.p.a

Piano di monitoraggio ambientale – Corso d’Opera

**Relazione specialistica
Componente Ambiente sociale**

Relazione Annuale: Anno 2025

	UNITA' ORGANIZZATIVA	FIRMA
Redazione	SOCOTEC ITALIA SRL – INDAM LABORATORI SRL	SOCOTEC ITALIA S.r.l. P.IVA 01872430648 Sede legale Via Bariola, 101-103 - 20045 Lainate (MI) www.socotec.it 
Verifica	RSGA RQAS	
Approvazione	DTr DTr	
Pubblicazione	Responsabile QAS	

Il presente documento è di proprietà della Società Pedelombarda Nuova S.c.p.a., è emesso in forma riservata e non potrà essere riprodotto od usato in parte oppure interamente senza l'autorizzazione scritta della Società Pedelombarda Nuova S.c.p.a..





PEDELOMBARDA
NUOVA




TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA
PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE
OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE:
RELAZIONE ANNUALE - ANNO 2025

Codice documento Rev
CAMGE000MT00160RS001 A01




PEDELOMBARDA
NUOVA

Rev.	REDATTO		UNITA' DI INTERFACCIA			
	RSGA	DATA		DCO		
00	 (A. Luridiana)	30/05/2025		 (A. Grippa)		
01						
02						
03						

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

SOMMARIO

1 – PREMessa E OBIETTIVI DEL MONITORAGGIO.....	4
2 -METODOLOGIA DI ANALISI	5
3- ANALISI DEI SEGNALI MEDIATICI SUL TERRITORIO	7
3 - SCHEDE RIASSUNTIVE ARTICOLI ANALIZZATI.....	8
4 - CONCLUSIONI	38

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>	<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>	

1 – PREMESSA E OBIETTIVI DEL MONITORAGGIO

Il monitoraggio dell'ambiente sociale, previsto nelle linee guida predisposte dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), deriva dal concepire le "grandi opere" non esclusivamente come sistemi tecnici ma come sistemi sociotecnici. Questa concezione implica dunque il fatto che l'"area di impatto" del progetto si configuri, oltre che come puro territorio fisico e insieme eco sistemico, anche come sistema sociale Spaziale.




L'iter realizzativo di una grande opera come l'Autostrada Pedemontana Lombarda coinvolge non solo risorse fisiche ma anche sociali, economiche e territoriali, vedendo il concreto coinvolgimento di un gran numero di soggetti istituzionali e sociali fortemente radicati sul territorio. Allo stesso tempo, un'opera pubblica persegue, oltre che finalità tecnico – ingegneristiche, anche obiettivi di natura socioeconomica e culturale: migliorare la competitività delle imprese, rendere più agevole la mobilità personale e dunque migliorare la qualità della vita. La costruzione di una grande infrastruttura provoca quindi ripercussioni tanto sull'ambiente fisico quanto su quello sociale.

I vantaggi/svantaggi, o comunque i cambiamenti, indotti dalla realizzazione di una "grande opera" possono tuttavia non distribuirsi in modo equo fra i vari soggetti e territori interessati; spesso, inoltre, lo stesso iter realizzativo dell'opera può subire forti influenze da parte dei movimenti di opinione che si vengono a creare in modo spontaneo o indotto, ad esempio in seguito al diffondersi di informazioni sui canali mediatici.

L'obiettivo del monitoraggio CO (corso d'opera) dell'ambiente sociale, come indicato nel piano di monitoraggio, è quello di individuare e valutare i "segnali" che provengono dalle comunità coinvolte, attraverso l'analisi dell'informazione veicolata dai mass media e dai giornali nazionali e locali.

Nel dettaglio Il monitoraggio della fase corso d'opera è finalizzato a:

- Misurare il grado di accettazione sociale dell'opera;
- Individuare preventivamente i potenziali conflitti mediante l'aggiornamento del monitoraggio dei "segnali" compiuto nella fase precedente;
- Fornire indicazioni per una efficace comunicazione del progetto autostradale per ridurre il conflitto, differenziate per i diversi stakeholders;
- Fornire indicazioni per l'individuazione delle modalità di coinvolgimento e ascolto delle istituzioni locali e delle parti sociali che possono essere messe in atto per ridurre il conflitto;
- Verificare che l'attività di comunicazione ed informazione svolte conducano effettivamente a risultati positivi in termini di riduzione del conflitto mediante l'aggiornamento del monitoraggio dei "segnali".

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

2 -METODOLOGIA DI ANALISI

Il piano di monitoraggio indica la necessità di svolgere bimestralmente il monitoraggio dei “segnali” con report annuale di quanto raccolto.

Questo monitoraggio si basa sull’analisi dei contenuti di tutti i quotidiani aventi per oggetto l’opera in questione. L’analisi delle testate giornalistiche fa riferimento a quotidiani e periodici nazionali, locali e territoriali.

Le testate adottate e monitorate in corso d’opera indicate da PMA sono:

- Nazionali: L’Altro – La Sinistra Quotidiana, Borsa e Finanza, Break&food, Corriere della Sera, Il Fatto Quotidiano, Finanza & Mercati, Giornale, Impresa, Libero, MF, Padania, QN – Giorno, Sole 24 Ore, Tempi.
- Locali: Avvenire (ed Mi-Lombardia), BresciaOggi, Cittadino della Domenica, Cittadino di Monza, Corriere della Sera (ed Milano), Corriere di Como, Corriere del Trentino, Cronaca di Cremona, Eco di Bergamo, Giorno (Brianza), Giorno (Como-Lecco), Giorno (Legnano), Giorno (Milano Metropoli), Il Giorno Sesto-Cinisello, Giorno (Varese-Como), Nuovo Giornale di Bergamo, L’Ordine di Como, Prealpina (Busto Gallarate), Prealpina (Milano), Provincia di Como, Provincia di Lecco, Provincia di Varese, Repubblica (ed Milano), Sole 24 Ore Lombardia, Torino Cronaca.
- Free press: Il Bergamo, Cronaca Qui, DNews Bergamo, E Polis Milano.
- Periodi esteri: Lombard.



Il materiale raccolto è stato poi valutato secondo gli indicatori chiave richiesti, ovvero:

- Volume di Esposizione: numero totale di menzioni dell’opera in un mese;
- Sentiment Index: rapporto tra notizie favorevoli e critiche;
- Focus Tematico: i temi ambientali o sociali maggiormente trattati;
- Livello di Conflittualità: presenza di manifestazioni o ricorsi legali.

Oltre alle testate elencate da PMA, sono stati raccolti articoli anche da altre realtà soprattutto locali trovate in fase di selezione degli articoli.




Le informazioni raccolte in fase di corso d’opera avranno lo scopo di evidenziare la potenziale nascita di conflitti mediante le seguenti attività:

- dati a livello “generale” (numero di articoli dedicati all’opera nel bimestre, quanti contengono valutazioni positive, quanti negative, quanti richiamano l’attività di comunicazione della Società);
- dati a livello di singola testata (medesimi dati di cui sopra finalizzati alla individuazione di eventuali trend territoriali);
- localizzazione geografica (mappatura) dei segnali;
- Eventuale analisi del cambiamento dei “segnali” in relazione alle puntuali attività di comunicazione della Società.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

La raccolta degli articoli ha preso in considerazione sia articoli prettamente dedicati all'opera sia quelli in cui l'opera è parte dell'argomento o solamente citata. Sugli articoli cosiddetti "dedicati" viene inoltre effettuata un'analisi puntuale tesa ad identificare le caratteristiche formali, la connotazione e le modalità comunicative degli articoli stessi.

Inoltre, per ogni articolo è stato valutato l'indice EAV (Equivalent Advertising Value), che costituisce il valore di uno spazio pubblicitario dalle dimensioni analoghe a quelle dell'articolo considerato. È altresì valutato il REAV (Rectified Equivalent Advertising Value), ottenuto ponderando il valore di EAV con moltiplicatori/demoltiplicatori riferiti ai seguenti parametri: gli articoli dedicati valgono come valore di base 1, i collettivi 0.5 e le citazioni 0.05. Foto e titolazione comportano un incremento rispettivamente del 20% e del 30%.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

3- ANALISI DEI SEGNALI MEDIATICI SUL TERRITORIO




Nel periodo compreso tra gennaio e dicembre 2025, il dibattito pubblico attorno alla realizzazione della Pedemontana Lombarda – tratte B2 e C ha generato un flusso consistente di contributi mediatici provenienti da quotidiani locali, testate territoriali e piattaforme civiche. L'analisi di questi contenuti consente di cogliere le percezioni, le preoccupazioni e le aspettative espresse dalle comunità attraversate dall'opera, contribuendo a delineare l'evoluzione del clima sociale nel territorio.

La raccolta dei segnali è stata effettuata secondo lo schema richiesto dal piano di monitoraggio:

- Testata, livello di diffusione del giornale e tipo, data
- Titolo e sottotitolo
- Argomento principale trattato
- Classificazione
- Tono

L'analisi degli articoli è stata svolta al fine di poter esprimere giudizi sui seguenti argomenti:

- *Andamento quantitativo*: inteso come numero di articoli identificati nel periodo di riferimento;
- *Favourability*: rappresenta il tono più o meno favorevole;
- *Analisi tematica*: intende identificare gli argomenti principali del periodo di riferimento e classificazione in base alle aree di diffusione geografica degli articoli;
- *Valorizzazione economica*: indicatori EAV e REAV al fine di misurare economicamente il peso degli articoli nel periodo di riferimento.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

3 - SCHEDE RIASSUNTIVE ARTICOLI ANALIZZATI

Scheda #1

Data: 2025-01-15

Testata: Monzatoday

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, inizia il maxi-cantiere: come cambia la viabilità e la vita dei cittadini

I lavori per la realizzazione di Pedemontana entrano nel vivo: a breve si inizierà a scavare per la costruzione delle gallerie

Argomento principale trattato: Avanzamento, Cantieri

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #2

Data: 2025-02-13

Testata: La Provincia di Como

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, vertice sulla tratta B2 È allarme traffico per la Novedratese




Viabilità Il sindaco Alberti (Mariano): «Nel '26 previsti già il raddoppio Figino-Mariano e l'interramento ad Arosio».

Galbiati (Cantù): «Garantire soluzioni che riducano al minimo i disagi». Pizzutto (Cermenate): «Un incontro positivo»

Argomento principale trattato: Viabilità/Cantieri

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #3

Data: 2025-02-18

Testata: La Provincia di Como

Titolo e sottotitolo:

«No al pedaggio sulla Milano-Meda» Raccolta firme oltre quota cinquemila

La protesta. Il plico sarà consegnato il 4 marzo in Regione dai consiglieri Orsenigo (Como) e Ponti (Monza) del Pd. Le ruspe sulla tratta B2 dovrebbero entrare in azione tra fine 2025 e inizio '26. Tre anni di lavori

Argomento principale trattato: Pedaggi/Viabilità

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

Scheda #4

Data: 2025-02-28

Testata: Monzatoday

Titolo e sottotitolo:




La rivolta dei residenti: "Ecco perché noi Pedemontana non la vogliamo"

Non si placa la protesta di cittadini e di Comitati contrari alla realizzazione di Pedemontana. "Ci avete devastato i nostri boschi"

Argomento principale trattato: Contestazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #5

Data: 2025-03-11

Testata: Il Cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Arcore e dintorni: una “barriera verde” per andare oltre Pedemontana

Le associazioni presentano un piano coraggioso per pensare al futuro e pianificare la resilienza ambientale dopo l'arrivo dell'autostrada.

Argomento principale trattato: Ambiente/compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #6

Data: 2025-03-17

Testata: Il Giornale

Titolo e sottotitolo:



Dalla M1 alla Pedemontana: ecco i grandi cantieri in attesa di essere terminati

Prosegue la caccia alle risorse per potenziare le reti e minimizzare i disagi agli imprenditori

Argomento principale trattato: Avanzamento/Viabilità

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #7

Data: 2025-03-21

Testata: La Repubblica

Titolo e sottotitolo:

Palingeo, nuove commesse nel lavoro infrastrutturale

Argomento principale trattato: Viabilità/Cantieri

Classificazione: Citata

Tono: Neutro

Scheda #8

Data: 2025-03-24

Testata: L'economia

Titolo e sottotitolo:



Grandi opere, a che punto siamo? Progetti e lavori per 483 miliardi, il 60% si trascina da più di 20 anni

Secondo l'ultimo Rapporto sulle infrastrutture strategiche, al 31 agosto soltanto il 71% dei costi delle opere strategiche risultava coperto dai bilanci pubblici. In testa per spesa le Ferrovie, seguite dalle strade e dal Ponte sullo Stretto. Tempo medio d'attuazione: 30 anni. Concluse la Pedemontana Veneta e le nuove metro di Milano e Napoli

Argomento principale trattato: Finanziamenti

Classificazione: Citata

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #9

Data: 2025-03-30

Testata: Il Cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, anche rischi per la fauna: appello di comitati e gruppi animalisti

Appello di Enpa, Greenpeace, Lav e Lac con comitati civici per il salvataggio delle specie selvatiche che abitano i boschi tagliati da Pedemontana.

Argomento principale trattato: Ambiente

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

Scheda #10

Data: 2025-03-31

Testata: Varese news

Titolo e sottotitolo:




Cantieri in Brianza per la Pedemontana, l'allarme delle associazioni: "Vogliamo tutela concreta per la fauna selvatica"

A sottoscrivere l'appello sono ENPA, Greenpeace, LAC, LAV, Suolo Libero, Comitato Ferma Ecomostro D Breve, Comitato per la difesa delle Bereve e del fiume Lambro, Seveso Memoria di Parte, Coordinamento NoPedemontana, AbcDesio e il Comitato per la Difesa del Territorio

Argomento principale trattato: Ambiente

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #11

Data: 2025-04-09

Testata: La Provincia di Como

Titolo e sottotitolo:

Milano-Meda gratis o con lo sconto. Dopo le tensioni intesa tra i sindaci

Pedemontana Vertice sulla tratta B2 a Cermenate, alla presenza di 13 Comuni sui 20 annunciati . Il prossimo passo: l'approvazione della mozione nei consigli. Doppia opzione con la subordinata

Argomento principale trattato: Pedaggi/Viabilità

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #12

Data: 2025-04-09

Testata: MB News



Titolo e sottotitolo:

Tritone crestato, ormai quasi leggenda, scoperto nei boschi di Bernate

Argomento principale trattato: Ambiente

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>

Scheda #13

Data: 2025-04-14

Testata: MB News

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, la proposta degli ambientalisti: «Raddoppiare le compensazioni»

Proposta degli ambientalisti alla politica per il territorio attraversato da Pedemontana: raddoppiare le compensazioni ambientali da 30 a 60 milioni di euro.

Argomento principale trattato: Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #14

Data: 2025-04-14

Testata: Il cittadino – Monza Brianza




Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, giù i boschi tra Arcore e Lesmo: petizione e mailbombing, “stop temporaneo ai cantieri per la fauna”

Argomento principale trattato: Ambiente, contestazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #15

Data: 2025-05-13

Testata: Il cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, mozione urgente in Regione: "Aumentare le risorse per le compensazioni"

Anche la politica torna a spingere perchè la Regione crei un fondo integrativo per le compensazioni ambientali delle tratte B2 e C di Pedemontana

Argomento principale trattato: Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #16

Data: 2025-06-09

Testata: Il giorno

Titolo e sottotitolo:



Le compensazioni "green" per Pedemontana: oltre 7 milioni per curare le ferite

L'emendamento leghista vincola i fondi alla Brianza, ora bisogna decidere i lavori: priorità al bosco di Bernate

Argomento principale trattato: Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>

Scheda #17

Data: 2025-07-01

Testata: HeoPost

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, storia di una strada infinita

Argomento principale trattato: Avanzamento, Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

Scheda #18

Data: 2025-07-12

Testata: Il cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:



Arcore: corteo contro Pedemontana, 150 persone e sfilata anche Ilaria Salis

Circa 150 persone alla manifestazione organizzata ad Arcore il 12 luglio per dire ancora una volta no alla Pedemontana. Presente anche Ilaria Salis.

Argomento principale trattato: Contestazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #19

Data: 2025-07-14

Testata: Il Cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, passerella in Regione con WeBuild e Salvini: «Opera strategica su asse Ovest-Est»

Opera strategica sull'asse Ovest-Est. È la Pedemontana che è stata celebrata in Regione Lombardia nel convegno "L'opera e il territorio". Presente Salvini.

Argomento principale trattato: Avanzamento

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #20

Data: 2025-07-14

Testata: Il Cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:




No Pedemontana ad Arcore, il sindaco Bono: «Sì al diritto di manifestare, per noi attenzione speciale agli snodi idraulici»

Il sindaco di Arcore Maurizio Bono traccia un bilancio del corteo di sabato 12 luglio contro la Pedemontana.

Argomento principale trattato: Avanzamento, Manifestazione, Ambiente

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #21

Data: 2025-07-15

Testata: Il Giorno – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Milano-Meda gratis o con lo sconto. Dopo le tensioni intesa tra i sindaci

Pedemontana Vertice sulla tratta B2 a Cermenate, alla presenza di 13 Comuni sui 20 annunciati. Il prossimo passo: l'approvazione della mozione nei consigli. Doppia opzione con la subordinata

Argomento principale trattato: Avanzamento/Viabilità

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #22

Data: 2025-07-15

Testata: La Provincia di Como

Titolo e sottotitolo:




Fontana: «La Pedemontana si farà». Ma sui pedaggi ancora nessuna decisione

Marianese In Regione il convegno in cui è stato ribadito l'impegno a realizzare l'opera. Il presidente sul pagamento: «Inutile fare previsioni». Orsenigo: «La gente vuole chiarezza»

Argomento principale trattato: Avanzamento/Viabilità/Pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #23

Data: 2025-07-15

Testata: Il Notiziario

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana avanti tutta, tratte B2 e C aperte entro novembre 2028: "Milano-Meda mai chiusa completamente"

Argomento principale trattato: Avanzamento, Viabilità, Ambiente

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #24

Data: 2025-07-17

Testata: Ansa

Titolo e sottotitolo:



Corte dei Conti, 'per Pedemontana Lombarda rilevanti perdite'

'Esposizione debitoria alta, più che raddoppiata rispetto 2023'

Argomento principale trattato: Finanziamenti

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #25

Data: 2025-07-19

Testata: Varese7press

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana Lombarda, un salasso senza fine: la Corte dei Conti lancia l'allarme su costi e futuro

Argomento principale trattato: Avanzamento, Finanziamenti

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

Scheda #26

Data: 2025-07-21

Testata: Trasporto Europa



Titolo e sottotitolo:

La Pedemontana Lombarda ha perso quasi cento milioni

Argomento principale trattato: Avanzamento, Viabilità, Finanziamenti

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #27

Data: 2025-07-26

Testata: Il Cittadino MB

Titolo e sottotitolo:

Regione: sì alla proposta Pd-Avs, altri 9 milioni per compensare Pedemontana

Saranno disponibili dal 2026 grazie alla proposta dei due partiti di minoranza nei territori delle tratte B2 e C dell'autostrada.

Argomento principale trattato: Ambiente, Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #28

Data: 2025-07-28

Testata: MBNews

Titolo e sottotitolo:




Nove milioni in più per le compensazioni ambientali di Pedemontana

Regione Lombardia ha approvato la richiesta di Ponti (Pd) e Rosati (Avs), ma c'è ancora strada da fare, come spiega il provinciale Garofalo.

Argomento principale trattato: Ambiente, Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #29

Data: 2025-08-04

Testata: Il Giorno

Titolo e sottotitolo:

Mobilitazione anti Pedemontana: “Stop alla devastazione in Brianza. Servono più metrò e ferrovia”

I comitati si preparano alla manifestazione di Monza, l'obiettivo è scongiurare almeno la Tratta D breve. Sul tavolo modelli alternativi di mobilità: linea Carnate-Seregno oppure potenziamento della Tangenziale Est

Argomento principale trattato: Contestazioni

Classificazione: Citata

Tono: Neutro

Scheda #30

Data: 2025-08-05

Testata: Il Giorno – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:



Il cantiere della Pedemontana. Sottopasso Desio-Lissone anticipato alla Fase 1 dei lavori

L'annuncio dell'assessore Massimo Rossati durante l'ultima seduta del Consiglio: l'opera permetterà di limitare in parte i disagi previsti per la realizzazione dell'autostrada.

Argomento principale trattato: Avanzamento, Ambiente, Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #31

Data: 2025-08-06

Testata: Quindici news

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, da Regione 5 milioni di euro ai Comuni della tratta B2 per le compensazioni viabilistiche

I singoli Comuni possono investire tali fondi in interventi per opere viabilistiche e di interscambio per la mobilità sostenibile e ciclopedonale

Argomento principale trattato: Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #32

Data: 2025-08-07

Testata: Il Giorno – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:




Compensazioni sulla viabilità. Altri 5 milioni per la tratta B2

La Regione stanZIA altri 5 milioni di euro da destinare, tramite la Provincia di Monza Brianza, alle compensazioni sulla viabilità...

Argomento principale trattato: Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #33

Data: 2025-08-07

Testata: L'Espresso

Titolo e sottotitolo:

Il festival della destra spendacciona batte ogni record sulla Pedemontana Lombarda

L'opera è in ritardo, in perdita, indebitata. Costa almeno 5 miliardi di soldi pubblici ed è impiombata da decine di cause con cittadini e imprese. Di fronte ai rilievi della Corte dei conti, la giunta Fontana fatica a reggere la propaganda di opera autofinanziata che cambierà il futuro della Generazione Z

Argomento principale trattato: Avanzamento/finanziamento

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

Scheda #34

Data: 2025-08-07

Testata: Il cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:



Pedemontana, cinque milioni "blindati" per le compensazioni ambientali in Brianza

Ad affermarlo sono stati Alessandro Corbetta, capogruppo della Lega in Consiglio regionale, e Alessia Villa consigliere regionale di Fratelli d'Italia: incremento delle risorse per gli interventi viabilistici per la tratta B2

Argomento principale trattato: Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #35

Data: 2025-08-08

Testata: Milano today

Titolo e sottotitolo:

Il rischioso doppio gioco miliardario di Regione Lombardia sulla Pedemontana

La Corte dei Conti bocchia l'operazione: 54 milioni per chilometro, cinque anni di perdite consecutivi e il rischio di mancata restituzione dei prestiti "accollato alle generazioni future"

Argomento principale trattato: Finanziamenti

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

Scheda #36

Data: 2025-08-16

Testata: MBNews

Titolo e sottotitolo:



Pedemontana, nuovi fondi per la tratta B2: dalla Regione 5 milioni per le opere viabilistiche

Secondo la Regione, il nuovo pacchetto di risorse conferma la volontà di "accompagnare lo sviluppo infrastrutturale di Pedemontana con interventi di prossimità che migliorino concretamente la viabilità e la qualità della vita dei cittadini".

Argomento principale trattato: Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #37

Data: 2025-09-19

Testata: MB News

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, i comitati chiedono alle istituzioni più compensazioni: il 25 settembre confronto ad Arcore

Sul tavolo bonifica da diossina, fondi ambientali, Barriera Verde e Dorsale Verde. L'appello: "Ridisegnare insieme il territorio compromesso dall'autostrada"

Argomento principale trattato: Ambiente, compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #38

Data: 2025-09-22

Testata: Varesenews

Titolo e sottotitolo:



La Materia del Giorno: l'autostrada spiegata da Pedemontana

Mercoledì 24 settembre, alle ore 15, un nuovo appuntamento della rubrica "La Materia del Giorno", la diretta webtv pensata per sviscerare temi complessi rendendoli accessibili a tutti

Argomento principale trattato: Comunicazione

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>

Scheda #39

Data: 2025-09-26

Testata: Varesenews

Titolo e sottotitolo:

Dalla costruzione al pedaggio: il direttore di Pedemontana Lombarda Fusco spiega l'autostrada

il racconto di un'infrastruttura complessa che combina tecnologia, gestione frammentata e un pedaggio necessario per ammortizzare i costi di una costruzione interamente nuova

Argomento principale trattato: Avanzamento, Viabilità, Ambiente

Classificazione: Citato

Tono: Critico

Scheda #40

Data: 2025-09-26

Testata: Il Cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:



Arcore: per rimediare a Pedemontana servono altri 20 milioni

Incontro ad Arcore di associazioni, comitati e rappresentanti politici per pensare a risposte concordate per ricucire il territorio.

Argomento principale trattato: Avanzamento, Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #41

Data: 2025-09-27

Testata: Il Giorno – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Il fronte contro la Pedemontana: "Più fondi per le compensazioni"

Ambientalisti e comitati invitati dal sindaco Maurizio Bono hanno presentato la loro proposta. I 39 milioni della Regione per addolcire l'impatto dell'infrastruttura non bastano: "Ne servono altri 20".

Argomento principale trattato: Compensazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #42

Data: 2025-09-30

Testata: Centro studi PIM



Titolo e sottotitolo:

La Pedemontana Lombarda in Brianza: i cantieri e gli impatti sulla viabilità esistente

Argomento principale trattato: Cantieri

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #43

Data: 2025-10-04

Testata: Corriere della Sera

Titolo e sottotitolo:

*La Brianza si mobilita contro la Pedemontana: «Stop all'autostrada inutile e dannosa». Oggi la protesta bipartisan
Oggi il corteo di comitati e sindaci del Vimercatese. Nel mirino non solo la cosiddetta tratta «D Breve» (ancora in fase di
progettazione e approvazione che attraversa il Vimercatese) ma anche i cantieri già avviati: in piazza quindici
amministrazioni di tutti gli schieramenti*

Argomento principale trattato: Contestazioni

Classificazione: Citata

Tono: Neutro

Scheda #44

Data: 2025-10-06

Testata: ETV News



Titolo e sottotitolo:

Polemiche sulle nuove tratte di Pedemontana. Cinque miliardi di risorse pubbliche e venti euro di pedaggio

Argomento principale trattato: Finanziamenti, pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #45

Data: 2025-10-08

Testata: Il Giorno – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Rivolta anti-Pedemontana a Monza: “Parchi devastati e traffico. È un progetto da cancellare”

La preoccupazione dei cittadini legata all’impatto ambientale dell’autostrada. A scatenare i malumori anche il conto da 5 miliardi per realizzare l’opera. La protesta: meglio investire quei soldi nella sanità e nei trasporti pubblici

Argomento principale trattato: Avanzamento, Finanziamenti, Contestazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #46

Data: 2025-10-09

Testata: Presenza



Titolo e sottotitolo:

Pedemontana: un’opera fuori tempo, fuori logica, fuori scala

Argomento principale trattato: Avanzamento, Viabilità, Finanziamenti

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>	

Scheda #47

Data: 2025-11-02

Testata: Il cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, il fronte del No: “Nel decreto Pnrr anche la norma salva autostrada”

Con il gruppo concorzese se La Rondine, Francesco Facciuto è diventato uno dei volti dell'opposizione a Pedemontana.

Argomento principale trattato: Finanziamenti/pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #48

Data: 2025-11-04

Testata: MB News



Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, l'allarme di ambientalisti e animalisti: “Distrugge fauna e biodiversità”

Argomento principale trattato: Ambiente

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>

Scheda #49

Data: 2025-11-13

Testata: La Provincia di Como

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana gratis o con lo sconto. Lo chiedono quattordici Comuni

Viabilità Documento unitario al presidente del consiglio regionale, ma Cabiato e Meda si sfilano

Argomento principale trattato: Pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #50

Data: 2025-11-18

Testata: Il Giorno

Titolo e sottotitolo:



No ai pedaggi sulla Milano-Meda: "Ora se ne accorge pure la Lega"

Sotto i riflettori il tratto di Pedemontana che andrà da Lentate sul Seveso a Bovisio. Brianza Rete Comune, all'opposizione in consiglio provinciale, fa quadrato

Argomento principale trattato: Pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>

Scheda #51

Data: 2025-11-27

Testata: Seveso Futura

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana e bonifica da diossina: aggiornamenti

Osservatorio Bonifica diossina Pedemontana

Argomento principale trattato: Ambiente

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #52

Data: 2025-11-27

Testata: Prima Monza

Titolo e sottotitolo:



Pedaggiamento tratta B2 di Pedemontana, Sindaci convocati in Regione per un confronto

Il tema è quello particolarmente delicato che riguarda il tratto dell'attuale Milano-Meda, da Lentate sul Seveso fino a Bovisio Masciago, che sarà trasformato in Pedemontana e, di conseguenza, sottoposto a pedaggiamento

Argomento principale trattato: Pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>

Scheda #53

Data: 2025-11-29

Testata: Il cittadino - Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana in Brianza: in arrivo oltre 80 cantieri per "risolvere le interferenze"

Più di ottanta cantieri in arrivo, collaterali ai lavori dell'autostrada Pedemontana. Li annuncia BrianzAcque da Lentate a Vimercate.

Argomento principale trattato: Cantieri

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #54

Data: 2025-12-01

Testata: Il Cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:




Pedemontana in Brianza: la lenzuolata in dieci comuni sul tracciato

I lenzuoli bianchi sono tornati a puntellare la Brianza lungo il tracciato di Pedemontana. Oltre 100 persone hanno lasciato messaggi in 10 Comuni.

Argomento principale trattato: Contestazioni

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #55

Data: 2025-12-03

Testata: Il Saronno

Titolo e sottotitolo:

Avanza Pedemontana, oggi a Cesano Maderno riunione sui cantieri

Argomento principale trattato: Avanzamenti

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #56

Data: 2025-12-03

Testata: Il Giorno – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:



Arriva il cantiere di Pedemontana. Cesano si prepara a 3 anni in trincea

Passerà da qui il tratto terminale della B2: previsti 2 chilometri di gallerie, tutti gli svincoli da rifare

Argomento principale trattato: Avanzamenti

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Scheda #57

Data: 2025-12-08

Testata: Il Cittadino – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana a Cesano: il cantiere apre a gennaio e «sarà invasivo»

Il sindaco Bocca non nasconde le criticità che i cittadini dovranno affrontare quando partiranno, presto, i lavori per l'autostrada.

Argomento principale trattato: Cantieri

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

Scheda #58

Data: 2025-12-11

Testata: Il Giorno – Monza Brianza

Titolo e sottotitolo:



Pedemontana in arrivo, la battaglia (bipartisan) contro il pedaggio: “I costi metteranno in ginocchio l’area”

Il caso dell’attuale tratto di Milano-Meda, da Lentate a Cesano Maderno, che diventerà la B2. Il consigliere dem Gigi Ponti e la sindaca leghista Borroni d’accordo: “Apriamo un tavolo coi ministeri”

Argomento principale trattato: Pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Critico

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>

Scheda #59

Data: 2025-12-11

Testata: MB News

Titolo e sottotitolo:

Pedemontana, Regione dice “no” alla Milano-Meda gratis

Argomento principale trattato: Pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

Scheda #60

Data: 2025-12-11

Testata: Verese news

Titolo e sottotitolo:




Pedemontana, confronto in Commissione territorio: sindaci divisi sul pedaggio B2

I sindaci di quattordici comuni si sono detti preoccupati per il pedaggio della tratta B2, ritenuto penalizzante per gli utenti abituali e potenzialmente impattante su traffico e ambiente

Argomento principale trattato: Pedaggi

Classificazione: Protagonista

Tono: Neutro

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

4 - CONCLUSIONI

Nel complesso, i contenuti mediatici analizzati restituiscono un panorama articolato, in cui convivono **preoccupazioni locali, domande di tutela ambientale, richieste di equità tariffaria e narrazioni istituzionali orientate allo sviluppo infrastrutturale**, componendo un quadro utile a comprendere la dimensione sociale che accompagna l'evoluzione dell'opera.

Valutazione sintetica

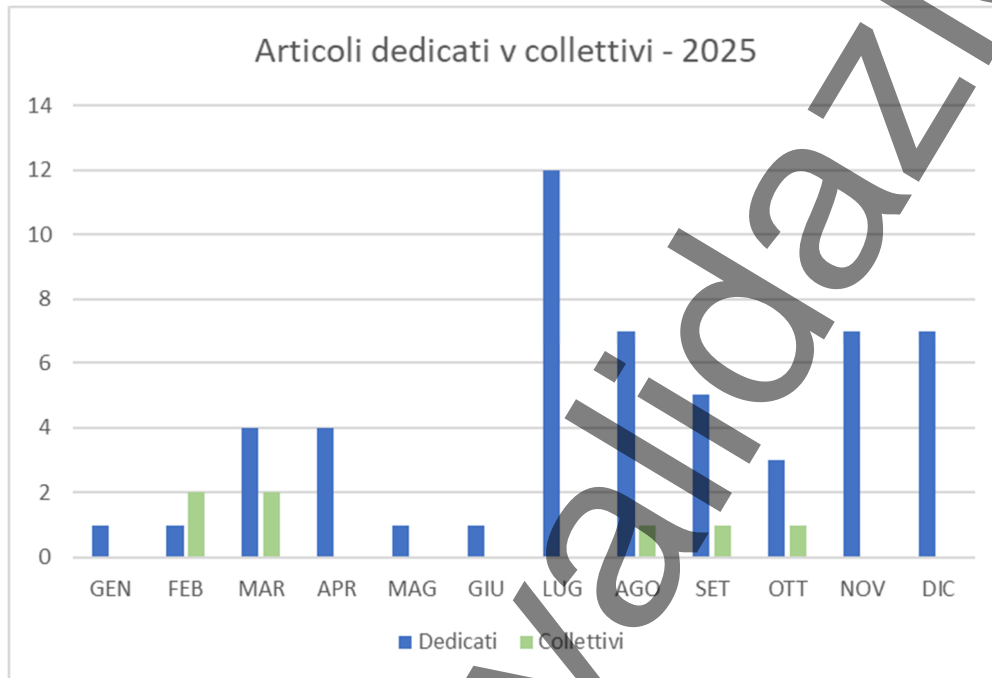
La copertura mediatica del 2025 evidenzia picchi informativi coerenti con momenti decisionali e attività di cantiere.

Le testate locali, come prevedibile, svolgono un ruolo centrale nella comunicazione sulle tematiche legate alla realizzazione dell'opera. La percezione presenta un'accezione principalmente neutra ma sono presenti anche diversi articoli con tono critico dovuta alla percezione locale dell'opera e alla vicinanza delle testate analizzate alle realtà locali.



Andamento quantitativo

L'andamento mensile mostra correlazione tra attività cantieri e/o incontri decisionali e i flussi informativi. Tra luglio e dicembre, con l'avanzare dei lavori, risultano un maggior numero di articoli. Questo testimonia come il territorio reagisce direttamente ai cambiamenti.

Nell'istogramma che segue sono distinti gli articoli direttamente correlabili alle Tratte B2 e C, da quelli che trattano l'argomento in termini generali o con riferimento all'intero tracciato e/o ad altre tratte.

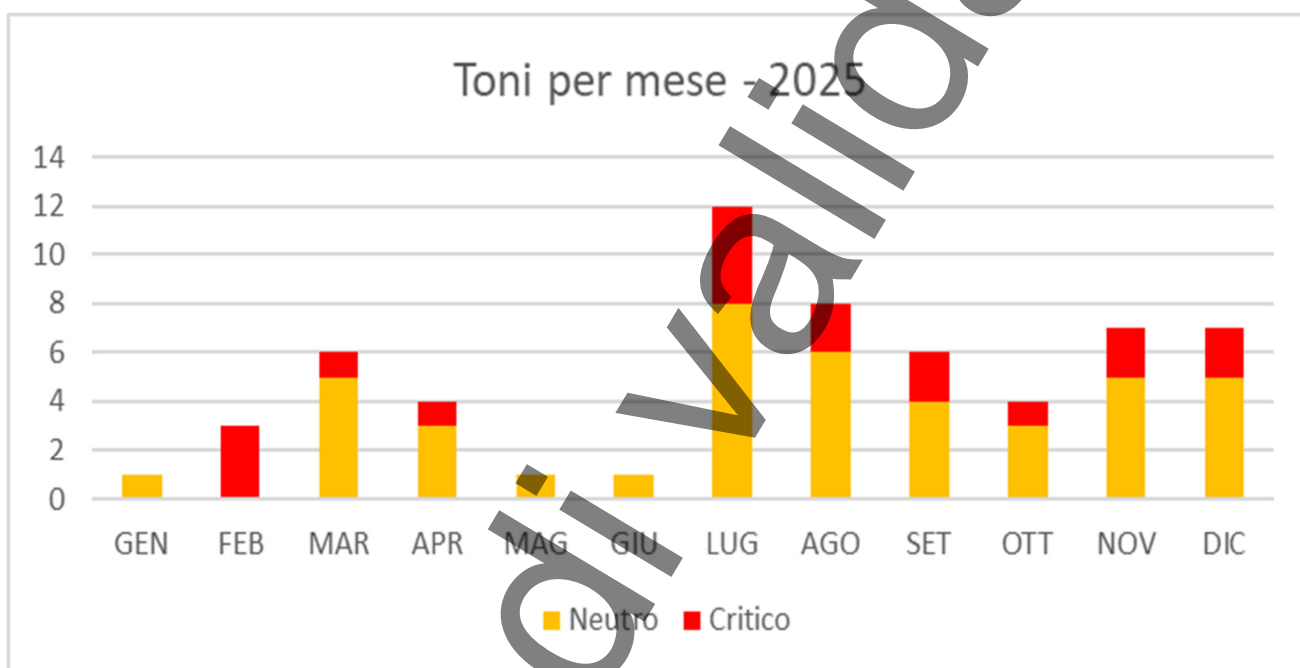




Il grafico evidenzia la preponderanza di articoli “dedicati” che, spesso con l’ausilio di immagini fotografiche e rappresentazioni grafiche, trattano di Pedemontana Lombarda in modo esclusivo.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Favourability

La prevalenza del tono neutro evidenzia una narrazione descrittiva. Emergono però alcune criticità principalmente dovute all'impatto dell'opera sia a livello economico che socio-ambientale. La peculiarità facilmente osservabile comunque è l'assenza di articoli prettamente favorevoli all'opera che quindi restituisce un FR pari a 0. Ad ogni modo, la prevalenza degli articoli è scritto con tono neutro volto a riferire e comunicare gli avvenimenti, anche di protesta, collegati all'opera.






 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

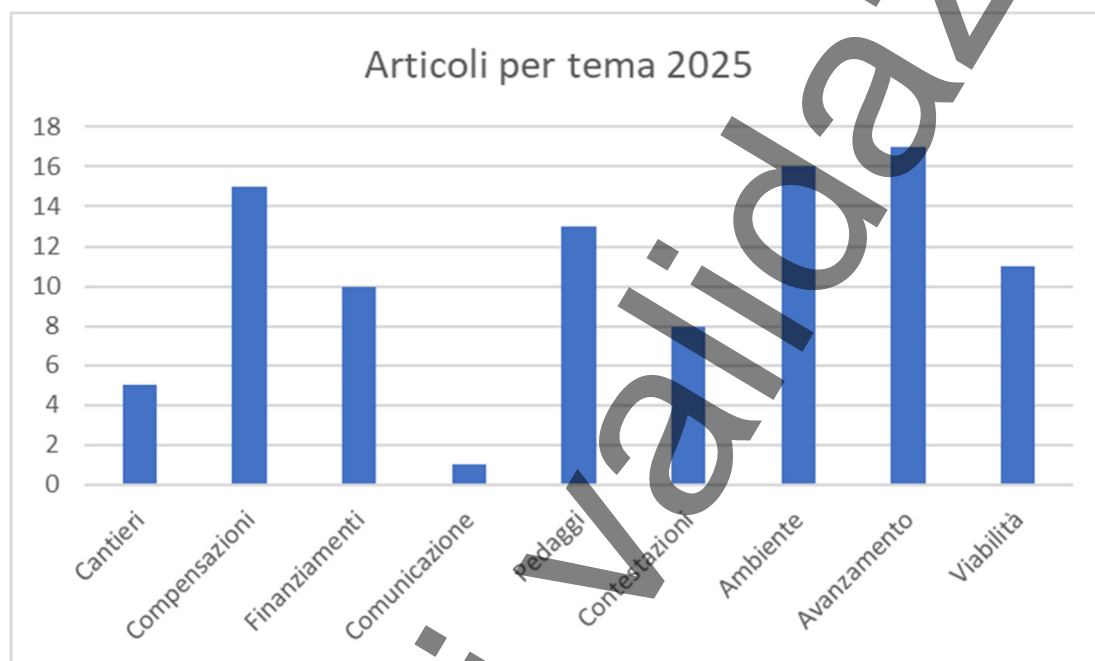
Analisi tematica

Di seguito si riporta una breve descrizione delle tematiche relative a ciascuna categoria:

- 1- **AMBIENTE:** problematiche relative all'aspetto visivo della struttura, al rumore e all'inquinamento che potrebbe procurare.
- 2- **COMPENSAZIONI:** Articoli sulle compensazioni ambientali per la mitigazione dell'opera
- 3- **FINANZIAMENTI:** articoli relativi ai capitali per la costruzione, alle sovvenzioni degli enti territoriali, all'andamento di società azioniste e alle gare di affidamento degli appalti.
- 4- **VIABILITÀ:** articoli sulla rete stradale, ferroviaria e sul traffico dell'area.
- 5- **CANTIERI:** articoli sulla presenza di cantieri e degli eventuali disagi ad essi correlati.
- 6- **PEDAGGI:** articoli relativi ai costi per gli utenti e ai sistemi di esazione.
- 7- **AVANZAMENTI:** sviluppo e avanzamento dello stato dei lavori e delle opere.
- 8- **MANIFESTAZIONI/CONTESTAZIONI:** articoli che riportano la narrazione di manifestazioni, contestazioni e interrogazioni istituzionali che abbiano come fulcro l'opera.
- 9- **COMUNICAZIONE:** articoli che riportano comunicazioni e comunicati ufficiali.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>



Diversi articoli trattano le tematiche sopra citate come elementi singoli, ma spesso gli articoli trattano al loro interno diverse delle tematiche categorizzate; in questi casi le tematiche vengono tutte considerate come singole.



L'ambiente, e più nello specifico le compensazioni ambientali, sono i temi principali e più trattati. Spesso questi argomenti sono collegati alle contestazioni, a diversi livelli, e quindi trattati insieme all'interno degli articoli.

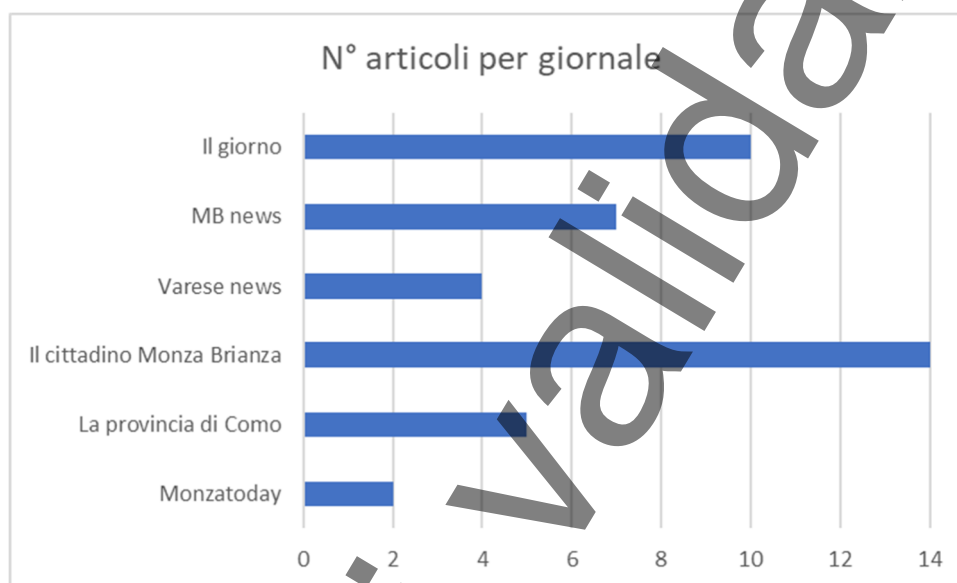
Scendendo nel dettaglio, per i temi ambientali, le aree di interesse principali sono le compensazioni ambientali, l'impatto sulla salute umana, dovuta principalmente ad inquinamento acustico e atmosferico, e l'impatto sulla fauna locale.

Rimangono comunque in voga anche i temi relativi all'avanzamento dell'opera, con i relativi cantieri, e della questione pedaggi.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>




Dati diffusione

Nel grafico che segue si riporta la distribuzione del numero di articoli per testata analizzando solo quelli con più di un articolo.



Come prevedibile, le testate con prevalenza di articoli sono locali con focus nella provincia di Monza e di Como.

A livello geografico, la maggior parte degli articoli si concentra appunto nei comuni in provincia di Monza (Arcore, Seveso...) in quante le due tratte in questione interessano principalmente comuni in quest'area.

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	  <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

Valorizzazione economica

Uno dei metodi più semplici per valutare l'efficacia di una campagna di comunicazione consiste nel quantificare la copertura mediatica conseguita.

Un possibile calcolo che si può operare sull'insieme dei ritagli riguarda il loro valore economico equivalente (EAV, Equivalent Advertising Value), cioè la somma di denaro che si spenderebbe se gli stessi ritagli fossero di pura pubblicità.

Sarà altresì valutato il REAV (Rectified Equivalent Advertising Value), ottenuto ponderando il valore di EAV con moltiplicatori/demoltiplicatori riferiti ai seguenti parametri: gli articoli dedicati valgono come valore di base 1, i collettivi 0.5 e le citazioni 0.05. Foto e titolazione comportano un incremento rispettivamente del 20% e del 30%.



Il parametro REAV ha dunque lo scopo principale di pesare l'articolo in funzione della sua focalizzazione sull'argomento.

Mese	Articoli	EAV €	REAV €
2025-01	1	600	780
2025-02	3	1.800	2.340
2025-03	6	8.000	5.830,50
2025-04	4	2.400	3.120
2025-05	1	600	780
2025-06	1	600	780
2025-07	12	8.400	10.920
2025-08	8	6.700	7.969
2025-09	6	3.600	3.939
2025-10	4	4.300	2.502,50
2025-11	7	4.200	5.460
2025-12	7	4.200	5.460
Totale	60	45.400,00 €	49.881,00 €



Sul totale dei 60 articoli si è calcolato un Indice EAV = 60,0 e un Indice REAV = 71,825, pari dunque a livello economico ad un valore di EAV (euro) = € 45.400 e di REAV (euro) = € 49.881.

Scendendo più in dettaglio, per categoria di testata, si può suddividere come di seguito:

- Locale/Territoriale: EAV € 31.800 → REAV € 39.858 (53 articoli),

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>

- Nazionale: EAV € 10.000 → REAV € 6.825 (4 articoli),
- Agenzia/Trade: EAV € 3.600 → REAV € 3.198 (3 articoli).

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>webuild PIZZAROTTI</p> <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>	<p>Codice documento CAMGE000MT00160RS001</p> <p>Rev A01</p>	

Conclusioni

La copertura nell'anno 2025 è risultata prevalentemente neutra. Le compensazioni ambientali attuate riequilibrano percezione. Le criticità localizzate permangono su pedaggi e viabilità.

Alla luce degli elementi emersi dal monitoraggio delle diverse testate locali e regionali, risulta quindi opportuno proporre una riflessione complessiva sui segnali provenienti dal territorio, così da restituire in modo organico il quadro delle dinamiche sociali che accompagnano l'avanzamento dell'opera.

Il tema ambientale, che rappresenta la tematica principale affrontata, è trattato principalmente da testate locali e si concentra sulla preservazione della fauna e della vegetazione; sulle compensazioni ambientali previste e da prevedere e sui danni causati dai primi lavori avviati. Questi ultimi si concentrano in particolare sul disboscamento di alcune aree verdi nell'aprovincia monzese.



A livello nazionale, le testate giornalistiche, hanno trattato principalmente le tematiche legate ai finanziamenti per la costruzione dell'opera ed alle contestazioni locali. Il tono si è rivelato generalmente neutro e puramente narrativo fatta eccezione per due articoli che mettono in evidenza una mal gestione economica.

La stampa locale — guidata da **Il Cittadino di Monza e Brianza**, **Il Giorno** e **La Provincia** — ha restituito una narrazione "dal basso", dove l'autostrada smette di essere una linea su una mappa per diventare una presenza fisica invasiva. Nel corso del primo semestre del 2025, il focus si è spostato prepotentemente sulla gestione delle "interferenze": la deviazione di sottoservizi e la modifica della viabilità capillare che hanno generato un clima di esasperazione quotidiana tra i residenti, trasformando il cantiere in un elemento di disturbo dei ritmi di vita comunitari.

Nella seconda parte dell'anno, il dibattito si è spostato sul tema economico-sociale del pedaggio per la tratta B2. La protesta dei sindaci, ampiamente documentata dalla **stampa locale**, ha evidenziato un paradosso: il timore che l'autostrada, nata per decongestionare il traffico, finisca per saturare le arterie comunali a causa della scelta degli automobilisti di evitare gli elevati costi dei pedaggi. Questo fenomeno è stato descritto non solo come un problema di traffico, ma come una minaccia alla qualità della vita, all'integrità dei centri urbani minori, e all'ambiente in termini di consumo di suolo e trasformazione del paesaggio. Inoltre, anche a livello locale sono emersi dubbi sull'incertezza istituzionale dell'opera emersi dalle richieste di chiarimento rivolte alla Banca Europea per gli Investimenti sul finanziamento dell'opera. Le risposte incomplete o non del tutto trasparenti ottenute dai promotori civici alimentano un clima di attenzione e vigilanza attorno alla governance del progetto.

Di contro, la comunicazione istituzionale prodotta da APL ha continuato a sottolineare il valore strategico dell'opera e le sue caratteristiche tecniche — come l'elevata percentuale di tracciato interrato e l'adozione del sistema **free-flow** — presentate come elementi di mitigazione degli impatti e di modernizzazione del sistema viabilistico regionale.

Questi segnali mediatici, pur eterogenei, concorrono a delineare un quadro complesso ma estremamente utile per comprendere l'evoluzione dell'ambiente sociale: un ambiente caratterizzato da **domande di tutela, richieste di equità, istanze**

 <p>Autostrada Pedemontana Lombarda</p>	 <p>PEDELOMBARDA NUOVA</p>	<p>TRATTE B2 E C DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E RELATIVE OPERE CONNESSE TRCO06, TRMI10, TRMI17</p>
<p>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE - COMPONENTE AMBIENTE SOCIALE: RELAZIONE ANNUALE – ANNO 2025</p>		<p>Codice documento Rev CAMGE000MT00160RS001 A01</p>

di trasparenza e, al tempo stesso, da aspettative legate allo sviluppo infra-strutturale e alla mobilità del territorio. In questa prospettiva, il monitoraggio sistematico delle fonti giornalistiche si conferma uno strumento fondamentale per anticipare possibili criticità, interpretare la sensibilità delle comunità coinvolte e orientare processi decisionali più consapevoli e inclusivi.

ALLEGATO

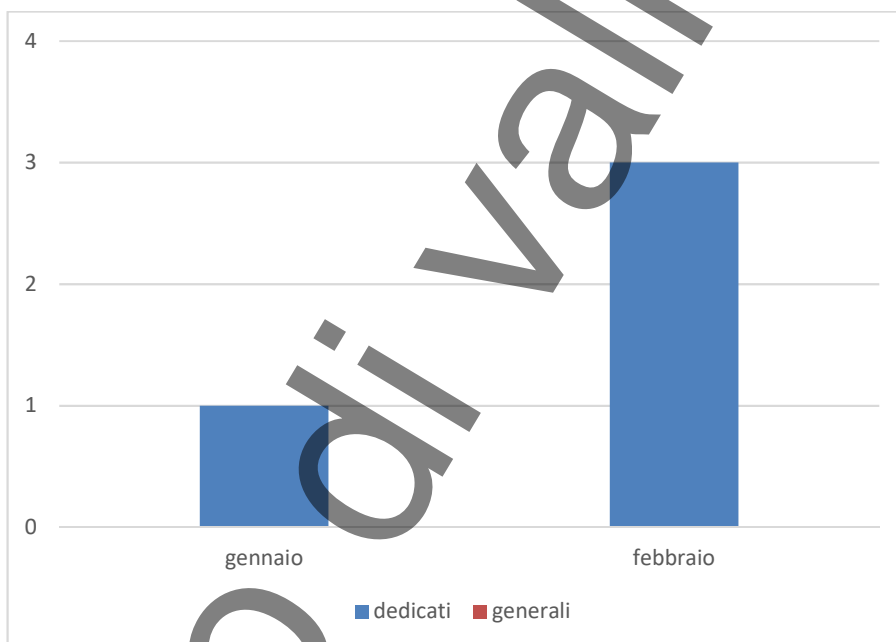
SCHEDE BIMESTRALI

AUTOSTRADA PEDEMONTANA

VALUTAZIONE SINTETICA COPERTURA MEDIA GENNAIO – FEBBRAIO 2025

Andamento quantitativo

Gli articoli analizzati nel mese di **gennaio e febbraio** sono stati **4**. Nell'istogramma che segue sono distinti gli articoli direttamente correlabili alla Tratta B2 e/o C, da quelli che trattano l'argomento in termini generali o con riferimento all'intero tracciato e/o ad altre tratte. Sono inoltre indicate le testate analizzate, distinte tra nazionali e locali.

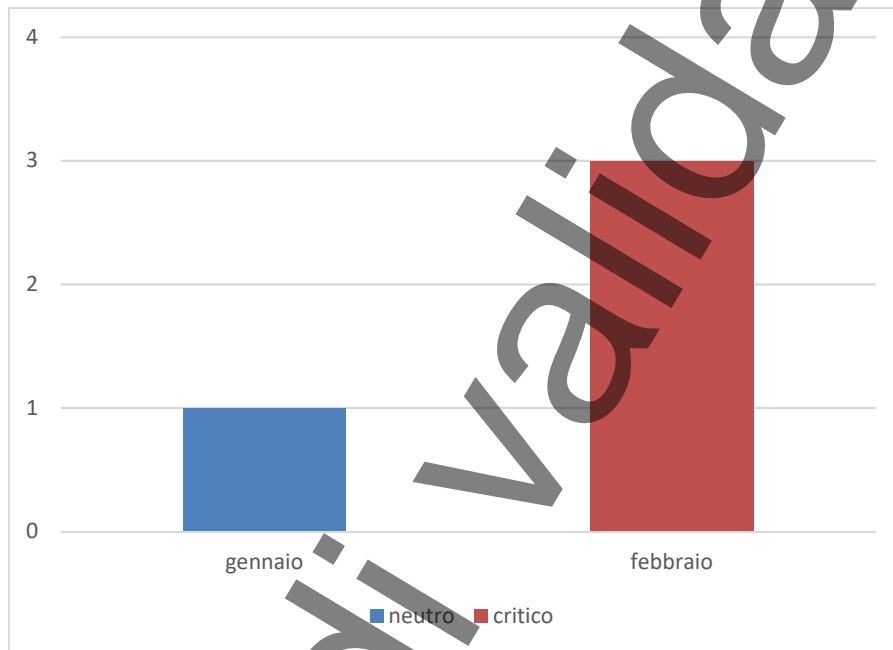


Quotidiani locali:
Monza today; La Provincia di Como

Favourability

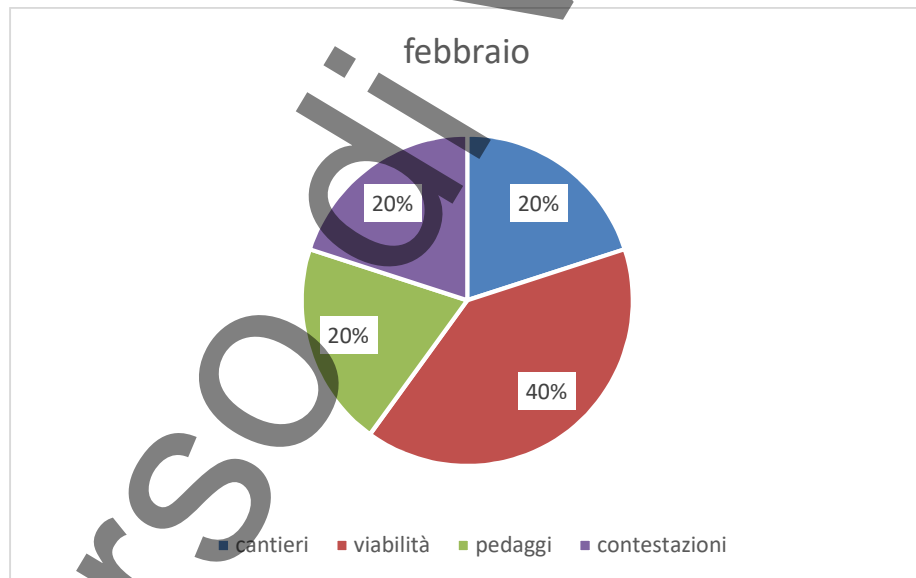
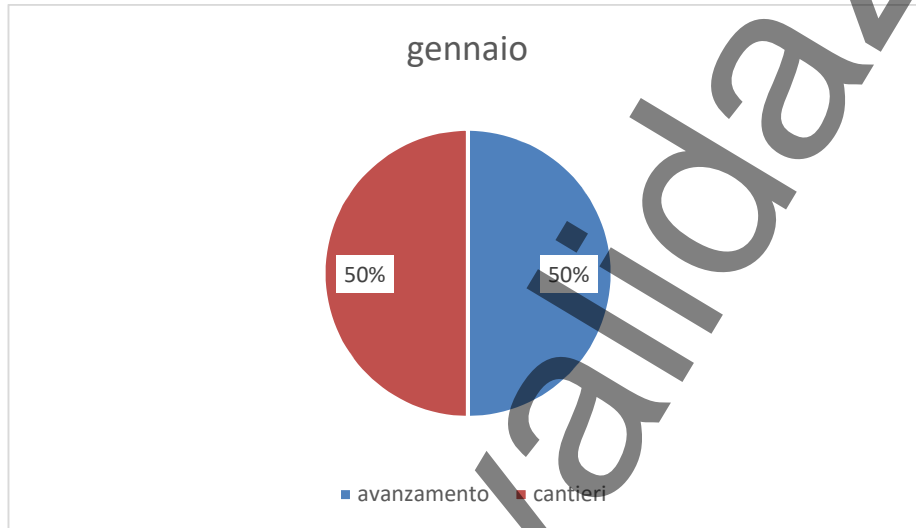
La valutazione del *tono* degli articoli (positivo/favorevole vs. negativo/sfavorevole) indica in questa fase articoli neutri nel mese e di gennaio ed esclusivamente critici a febbraio.

L'**FR** (Favourability Ratio - rapporto tra articoli positivi e negativi) non è calcolabile in quanto non sono presenti articoli con tono prettamente positivo.



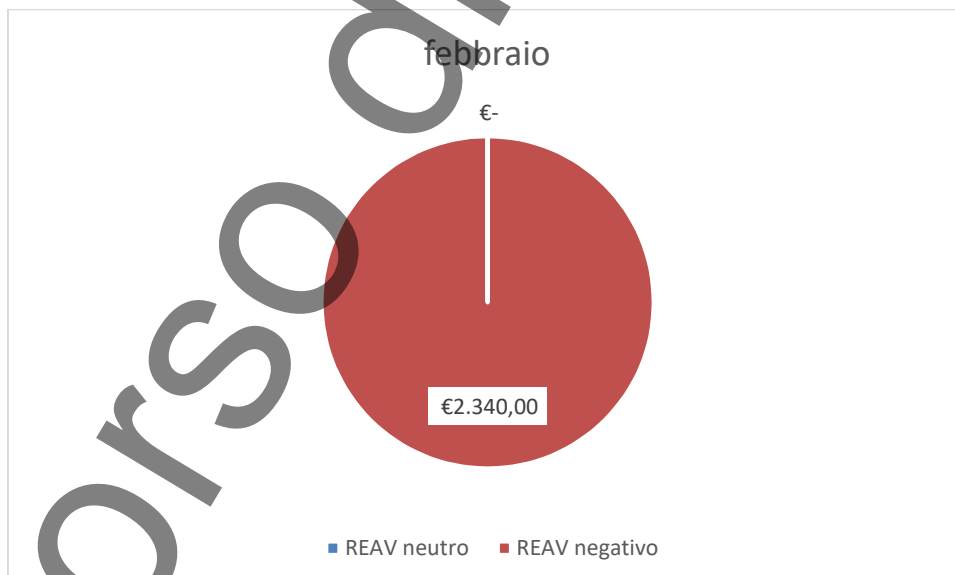
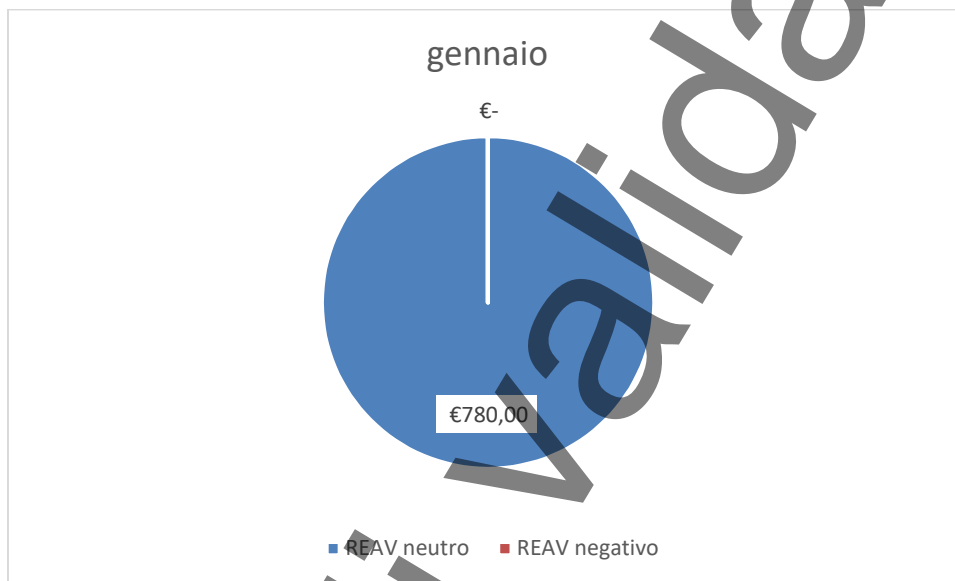
Analisi tematica

Nel mese di gennaio i temi trattati sono l'avanzamento lavori e i cantieri. In febbraio invece gli articoli trattano i temi legati a cantieri, viabilità, pedaggi e le contestazioni avvenute.



Valorizzazione economica

Consideriamo come parametro di valorizzazione commerciale della copertura media l'EAV (Equivalent Advertising Value) che equipara gli spazi occupati sui giornali al costo relativo pubblicitario. Il valore viene poi corretto con dei fattori di ponderazione in relazione alla rilevanza (dedicati/collettivi) ed alla esposizione (presenza di Pedemontana nella titolazione e foto) determinando il parametro REAV.



Mese	EAV Neutro	EAV Negativo	REAV Neutro	REAV Negativo
Gennaio	€ 600	€ -	€ 780	€ -
Febbraio	€ -	€ 600	€ -	€ 780
Totale Complessivo	€ 600	€ 600	€ 780	€ 780

Conclusioni: percezione generale e criticità

Gli argomenti del bimestre che presentano aree di criticità e/o su cui si concentra la stampa sono i seguenti:

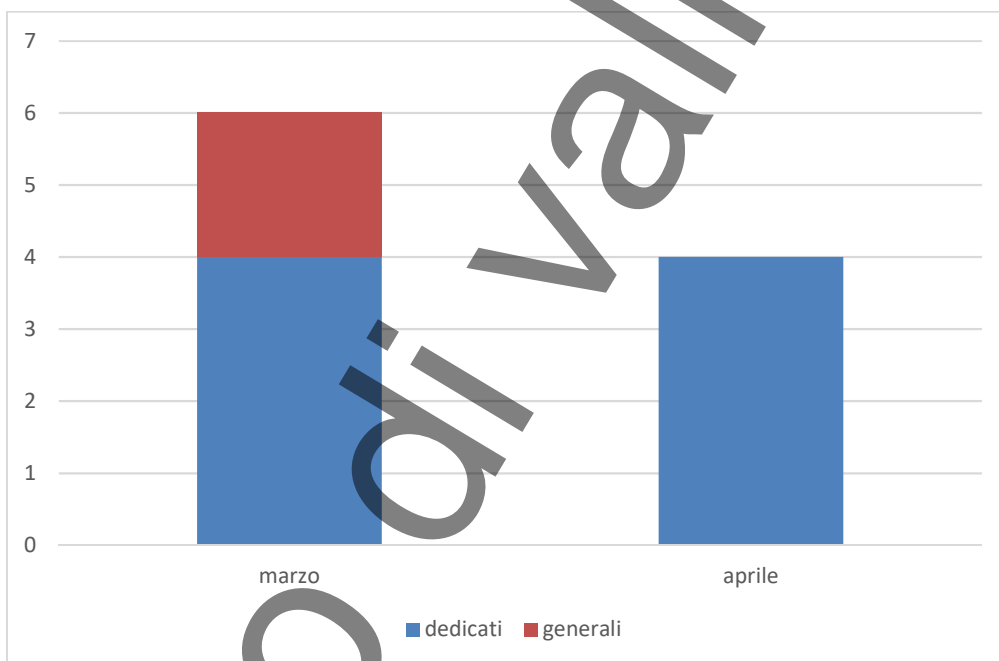
1. AVANZAMENTO. Gli articoli riguardanti questo tema trattano dell'imminente avvio dei lavori con analisi delle operazioni che verranno svolte nelle diverse fasi di cantiere.
2. CANTIERI. Gli articoli riguardanti questo tema trattano dell'imminente avvio dei lavori con analisi delle operazioni che verranno svolte nelle diverse fasi di cantiere con un occhio al loro impatto sulla viabilità ordinaria.
3. VIABILITÀ: Vengono analizzate le opere ipotizzando e calendarizzando i cantieri e i possibili disagi temporanei che ne possono derivare.
4. PEDAGGI. Contestualmente all'avvio delle opere, iniziano gli interrogativi sull'entità e la necessità del pedaggio per il transito.
5. CONTESTAZIONI. Viene data rilevanza alle proteste dei cittadini rispetto la realizzazione dell'opera. In particolare la protesta è incentrata sull'impatto ambientale dell'opera.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA

VALUTAZIONE SINTETICA COPERTURA MEDIA MARZO – APRILE 2025

Andamento quantitativo

Gli articoli analizzati nel mese di **marzo e aprile** sono stati 10. Nell'istogramma che segue sono distinti gli articoli direttamente correlabili alla Tratta B2 e/o C, da quelli che trattano l'argomento in termini generali o con riferimento all'intero tracciato e/o ad altre tratte. Sono inoltre indicate le testate analizzate, distinte tra nazionali e locali.



Quotidiani nazionali:

Il Giornale; La Repubblica; L'Economia

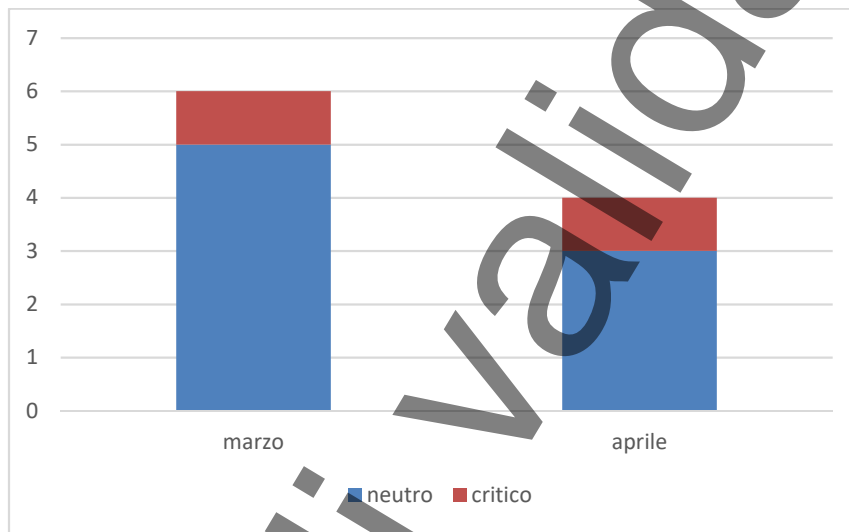
Quotidiani locali:

Il cittadino – Monza Brianza; Varese news; La Provincia di Como; MB News

Favourability

La valutazione del *tono* degli articoli (positivo/favorevole vs. negativo/sfavorevole) indica in questa fase articoli principalmente dal tono neutro con presenza di un articolo critico per mese.

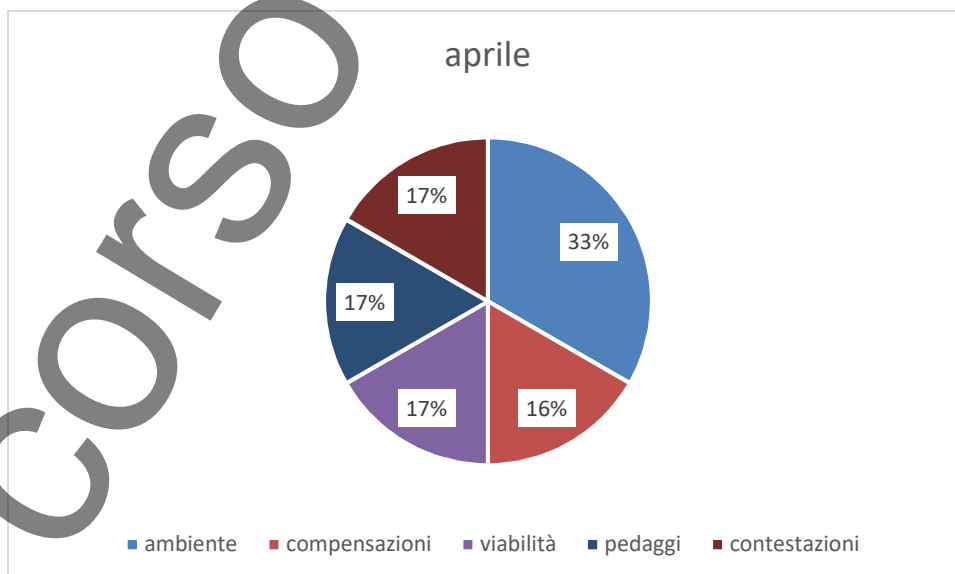
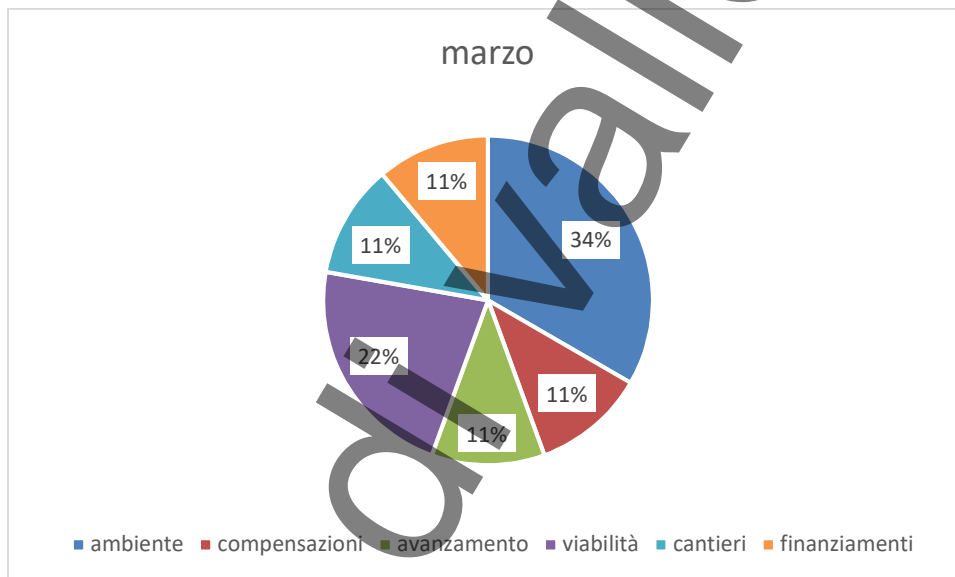
L'**FR** (Favourability Ratio - rapporto tra articoli positivi e negativi) non è calcolabile in quanto non sono presenti articoli con tono prettamente positivo.



Analisi tematica

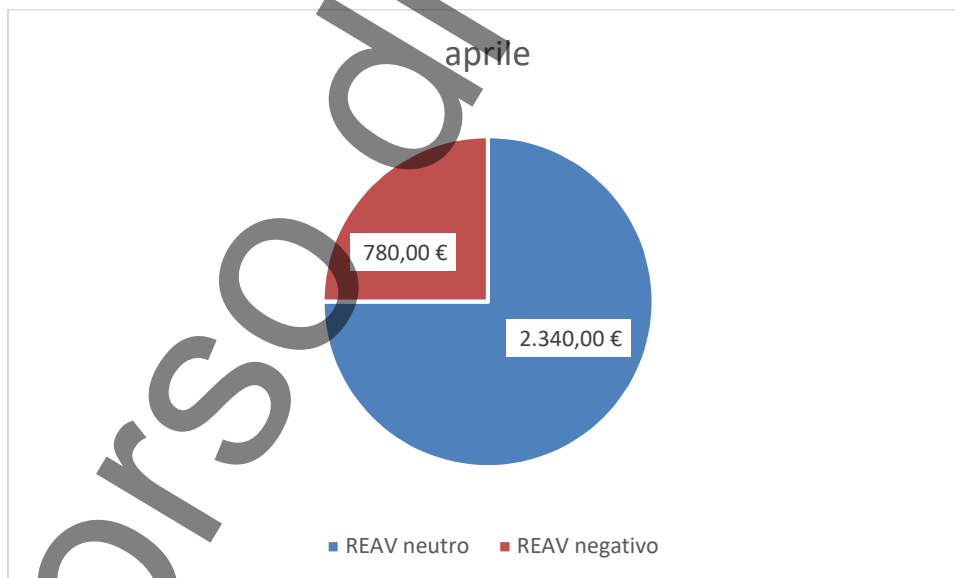
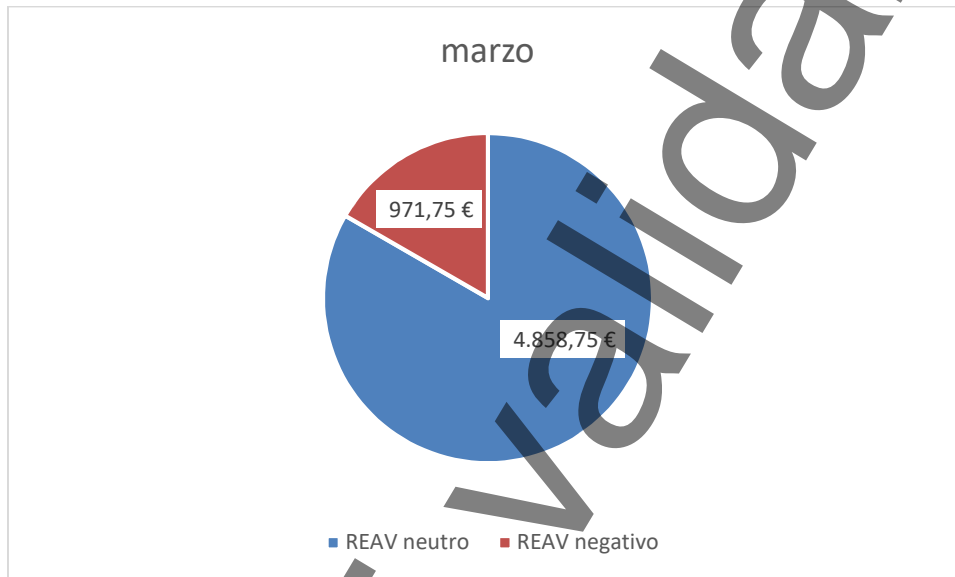
Nel mese di marzo il focus principale è stato l'ambiente, ed in particolare l'impatto dell'opera e le compensazioni previste da progetto. Non sono però mancati articoli su temi relativi all'avvio e all'avanzamento dei lavori con le relative sfaccettature che interessano viabilità, cantieri e finanziamenti.

Ad aprile l'attenzione principale dei media è rimasta principalmente sulle tematiche ambientali e loro compensazioni. Inoltre, sono stati trattati i temi di viabilità e pedaggi. È stata data visibilità in questo mese anche alle contestazioni mosse dai cittadini e dalle amministrazioni locali sui temi più caldi del progetto.



Valorizzazione economica

Consideriamo come parametro di valorizzazione commerciale della copertura media l'EAV (Equivalent Advertising Value) che equipara gli spazi occupati sui giornali al costo relativo pubblicitario. Il valore viene poi corretto con dei fattori di ponderazione in relazione alla rilevanza (dedicati/collettivi) ed alla esposizione (presenza di Pedemontana nella titolazione e foto) determinando il parametro REAV.



Mese	EAV Neutro	EAV Negativo	REAV Neutro	REAV Negativo
Marzo	€ 6666,67	€ 1333,33	€ 4858,75	€ 971,75
Aprile	€ 1800	€ 600	€ 2340	€ 780
Totale Complessivo	€ 8466,67	€ 1933,33	€ 7198,75	€ 1751,75

Conclusioni: percezione generale e criticità

Gli argomenti del bimestre che presentano aree di criticità e/o su cui si concentra la stampa sono i seguenti:

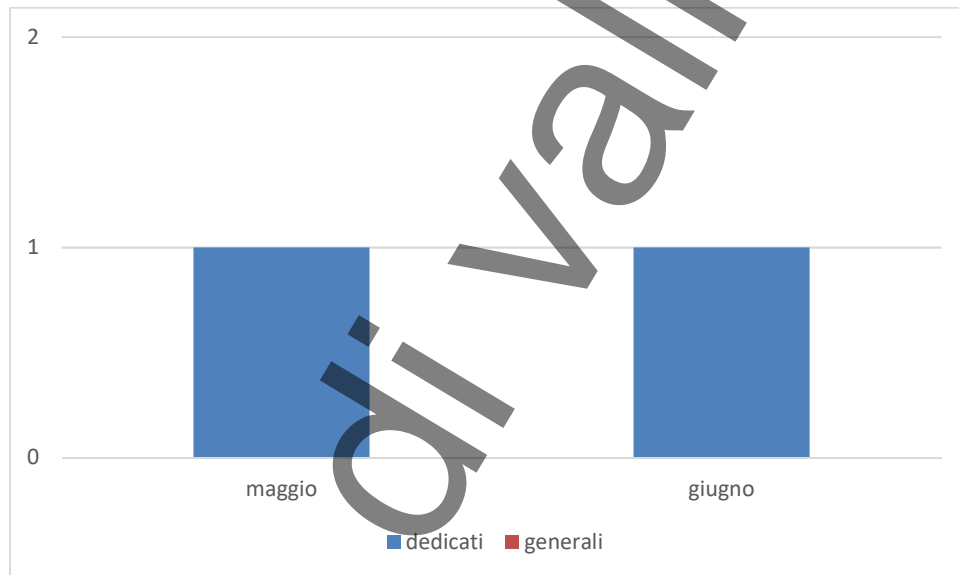
1. AMBIENTE e COMPENSAZIONI. Gli articoli che trattano questi temi principalmente si concentrano sull'impatto dell'opera a livello ambientale. Inoltre, propongono alcune aggiunte alle compensazioni ambientali finora previste ritenendole insufficienti. Oltre all'impatto sulla salute e sulle aree verdi dei paesi attraversati dall'opera, ci si comincia a focalizzare anche sugli impatti diretti che può subire la fauna. L'argomento mobilita anche le associazioni di settore.
2. AVANZAMENTO, VIABILITÀ, CANTIERI. In questi mesi, l'attenzione sull'avanzamento dell'opera deriva principalmente da quotidiani nazionali che si focalizzano sui cantieri in corso in tutto il paese, trovando spazio per analizzare la situazione anche di Pedelombarda.
3. FINANZIAMENTI. Anche in questo caso, l'attenzione viene posta da quotidiani nazionali in un'analisi dei cantieri in corso nel paese.
4. PEDAGGI. In questi mesi, viene affrontato il confronto tra Pedelombarda e i sindaci dei territori coinvolti.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA

VALUTAZIONE SINTETICA COPERTURA MEDIA MAGGIO – GIUGNO 2025

Andamento quantitativo

Gli articoli analizzati nel mese di **maggio e giugno** sono stati solamente 2. Nell'istogramma che segue sono distinti gli articoli direttamente correlabili alla Tratta B2 e/o C, da quelli che trattano l'argomento in termini generali o con riferimento all'intero tracciato e/o ad altre tratte. Sono inoltre indicate le testate analizzate, in questo caso sono state solo di rilievo locale.



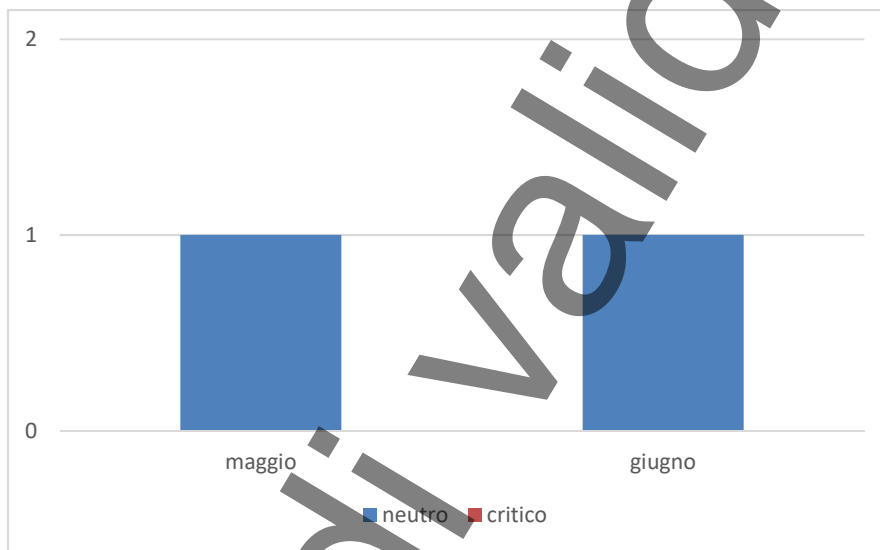
Quotidiani locali:

Il cittadino – Monza Brianza; Il Giorno

Favourability

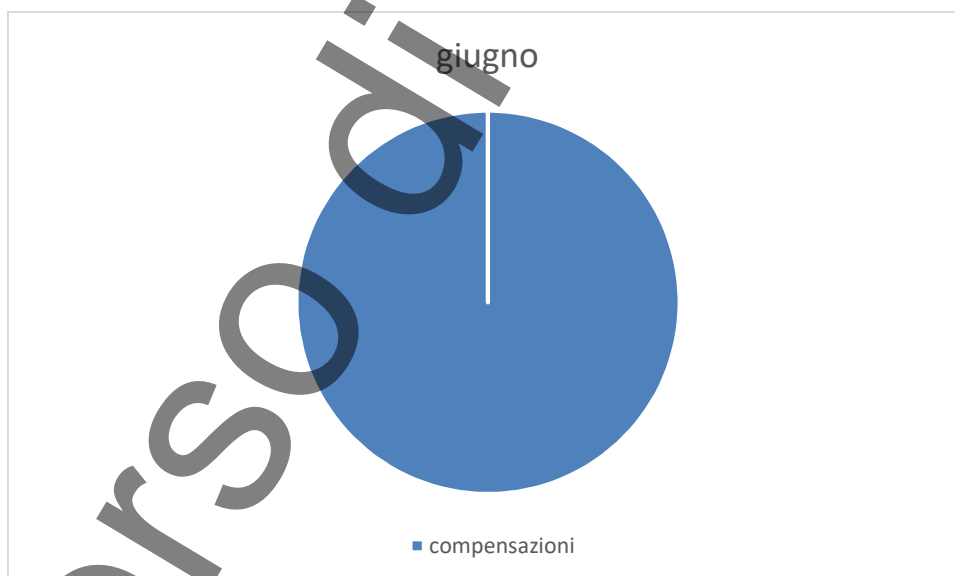
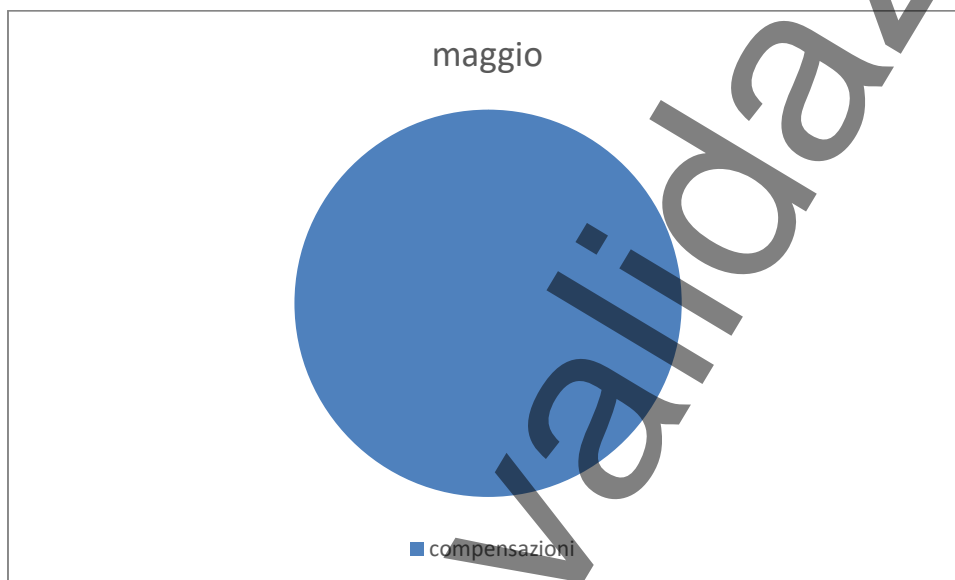
La valutazione del *tono* degli articoli (positivo/favorevole vs. negativo/sfavorevole) indica per i mesi analizzati tono esclusivamente neutro volto principalmente ad analizzare la situazione e fornire al lettore le informazioni.

L'FR (Favourability Ratio - rapporto tra articoli positivi e negativi) non è calcolabile in quanto non sono presenti articoli con tono prettamente positivo né con accezione negativa.



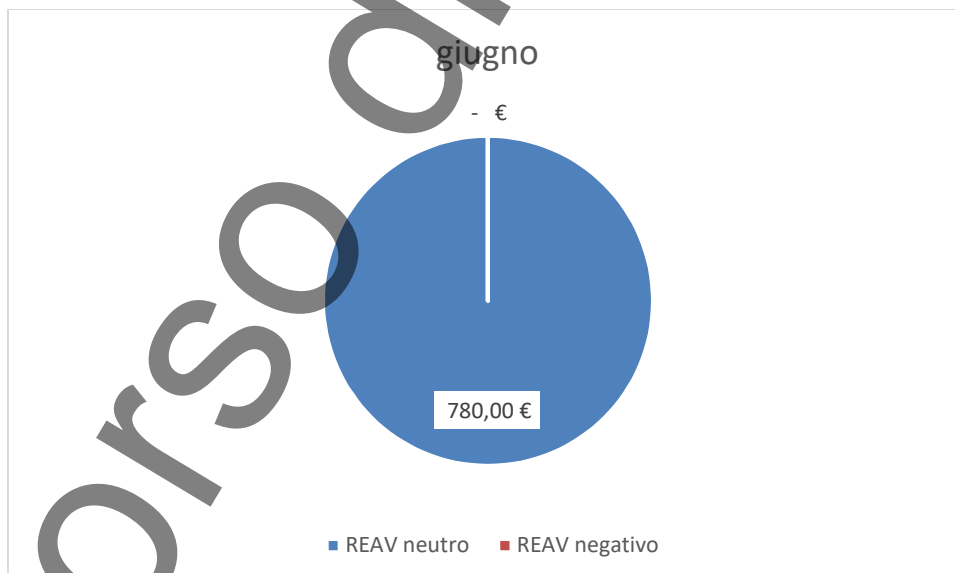
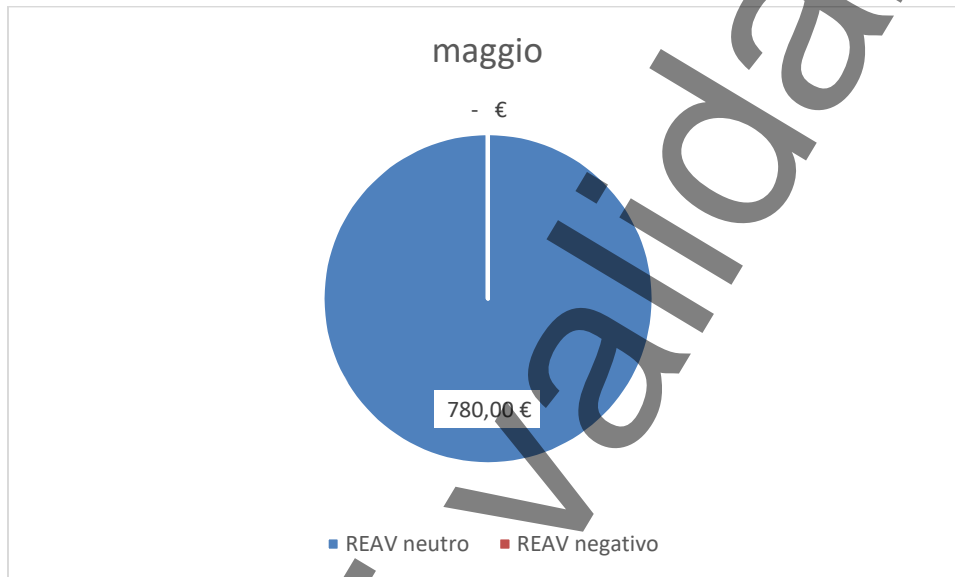
Analisi tematica

Il tema affrontato in questi due mesi è stato esclusivamente quello delle compensazioni ambientali previste dal progetto.



Valorizzazione economica

Consideriamo come parametro di valorizzazione commerciale della copertura media l'EAV (Equivalent Advertising Value) che equipara gli spazi occupati sui giornali al costo relativo pubblicitario. Il valore viene poi corretto con dei fattori di ponderazione in relazione alla rilevanza (dedicati/collettivi) ed alla esposizione (presenza di Pedemontana nella titolazione e foto) determinando il parametro REAV.



Mese	EAV Neutro	EAV Negativo	REAV Neutro	REAV Negativo
Maggio	€ 600	€ -	€ 780	€ -
Giugno	€ 600	€ -	€ 780	€ -
Totale Complessivo	€ 1200	€ -	€ 1560	€ -

Conclusioni: percezione generale e criticità

Gli argomenti del bimestre che presentano aree di criticità e/o su cui si concentra la stampa sono i seguenti:

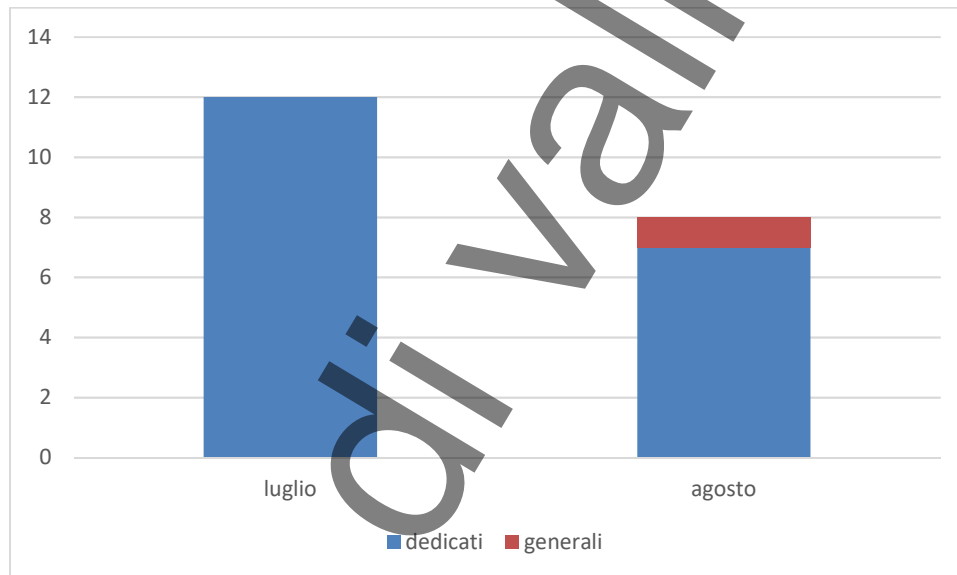
1. COMPENSAZIONI. Vengono riportate le voci della politica rispetto al tema delle compensazioni ambientali. In particolare vengono affrontate le priorità sulla base dell'avanzamento dei lavori, ma vengono riportate anche le mozioni portate in Regione per aumentare l'importo economico destinato alle opere di compensazione.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA

VALUTAZIONE SINTETICA COPERTURA MEDIA LUGLIO – AGOSTO 2025

Andamento quantitativo

Gli articoli analizzati nel mese di **luglio e agosto** sono stati 20. Nell'istogramma che segue sono distinti gli articoli direttamente correlabili alla Tratta B2 e/o C, da quelli che trattano l'argomento in termini generali o con riferimento all'intero tracciato e/o ad altre tratte. Sono inoltre indicate le testate analizzate, distinte tra nazionali e locali.



Quotidiani nazionali:

Ansa; L'Espresso

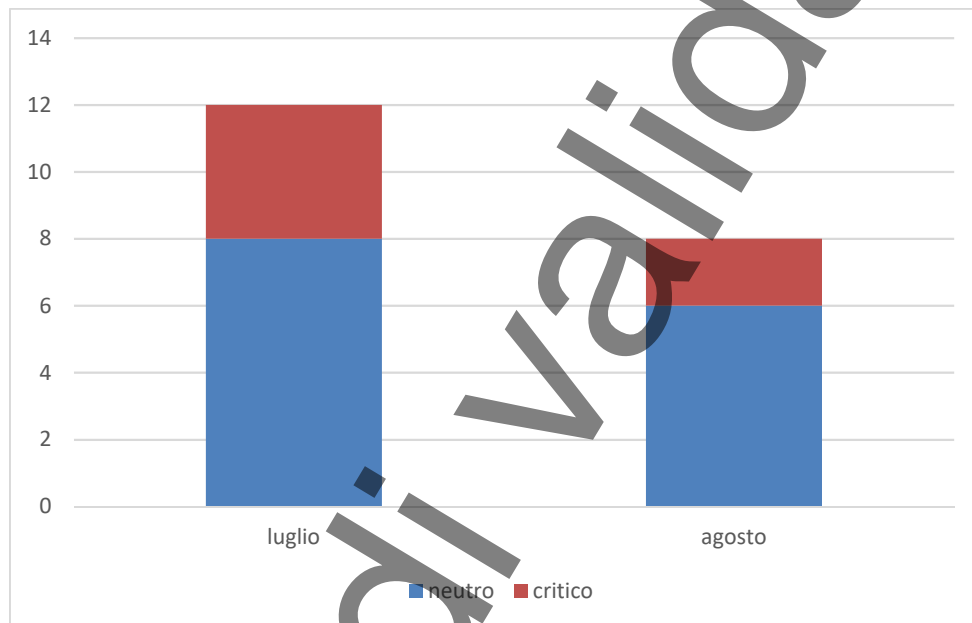
Quotidiani locali:

HEOPost; Il cittadino – Monza Brianza; Il Giorno; La Provincia di Como; MB News; Il Notiziario; Varese7press; TrasportoEuropa; Quindici news; Milano today

Favourability

La valutazione del *tono* degli articoli (positivo/favorevole vs. negativo/sfavorevole) indica in questa fase articoli principalmente dal tono neutro con presenza di alcuni articoli con accezione negativa.

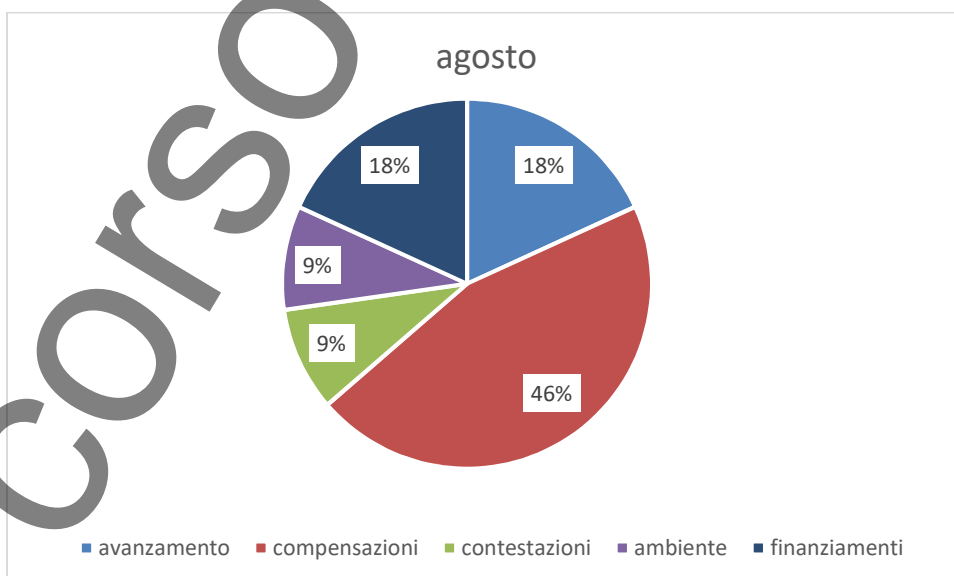
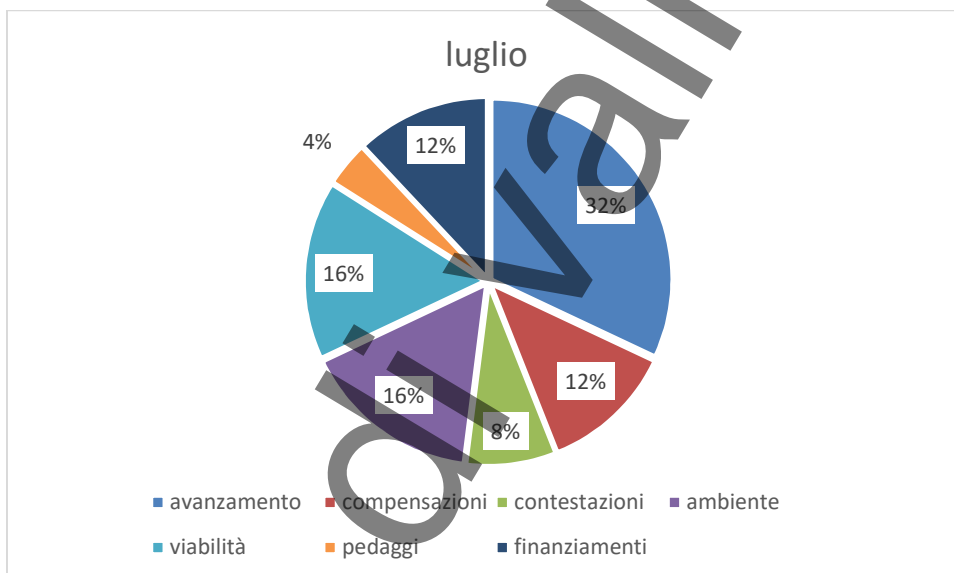
L'**FR** (Favourability Ratio - rapporto tra articoli positivi e negativi) non è calcolabile in quanto non sono presenti articoli con tono prettamente positivo.



Analisi tematica

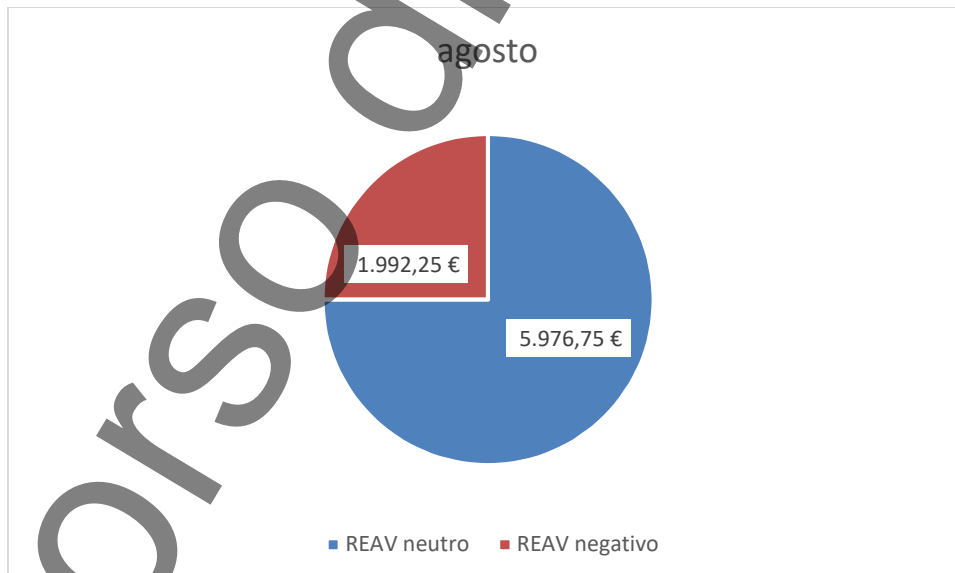
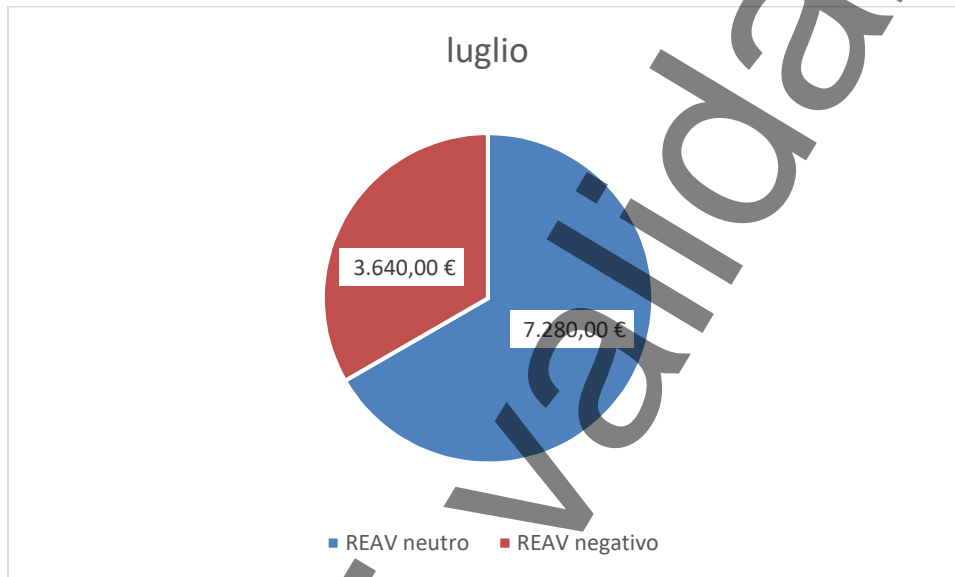
Con l'aumento del numero di articoli, nei mesi di luglio e agosto, si ha un aumento anche delle tematiche trattate. Nel mese di luglio, gli articoli si concentrano principalmente sull'avanzamento dei lavori e di contro sull'impatto ambientale degli stessi. Con questi argomenti, vengono affrontati anche i temi della viabilità e dei pedaggi. Inoltre, viene dato spazio anche alle contestazioni dei cittadini e delle associazioni.

Nel mese di agosto si torna ad avere una prevalenza netta rispetto alla tematica delle compensazioni ambientali e dell'impatto dell'opera. Inoltre, con la valutazione dello stato di avanzamento delle opere viene trattato anche il tema dei finanziamenti ricevuti per la realizzazione dell'opera. Anche questo mese viene dato spazio alle manifestazioni di contestazione dei cittadini anche relativamente ad altre tratte in progetto.



Valorizzazione economica

Consideriamo come parametro di valorizzazione commerciale della copertura media l'EAV (Equivalent Advertising Value) che equipara gli spazi occupati sui giornali al costo relativo pubblicitario. Il valore viene poi corretto con dei fattori di ponderazione in relazione alla rilevanza (dedicati/collettivi) ed alla esposizione (presenza di Pedemontana nella titolazione e foto) determinando il parametro REAV.



Mese	EAV Neutro	EAV Negativo	REAV Neutro	REAV Negativo
Luglio	€ 5600	€ 2800	€ 7280	€ 3640
Agosto	€ 5025	€ 1675	€ 5976,75	€ 1992,25
Totale Complessivo	€ 10625	€ 4475	€ 13256,75	€ 5632,25

Conclusioni: percezione generale e criticità

Gli argomenti del bimestre che presentano aree di criticità e/o su cui si concentra la stampa sono i seguenti:

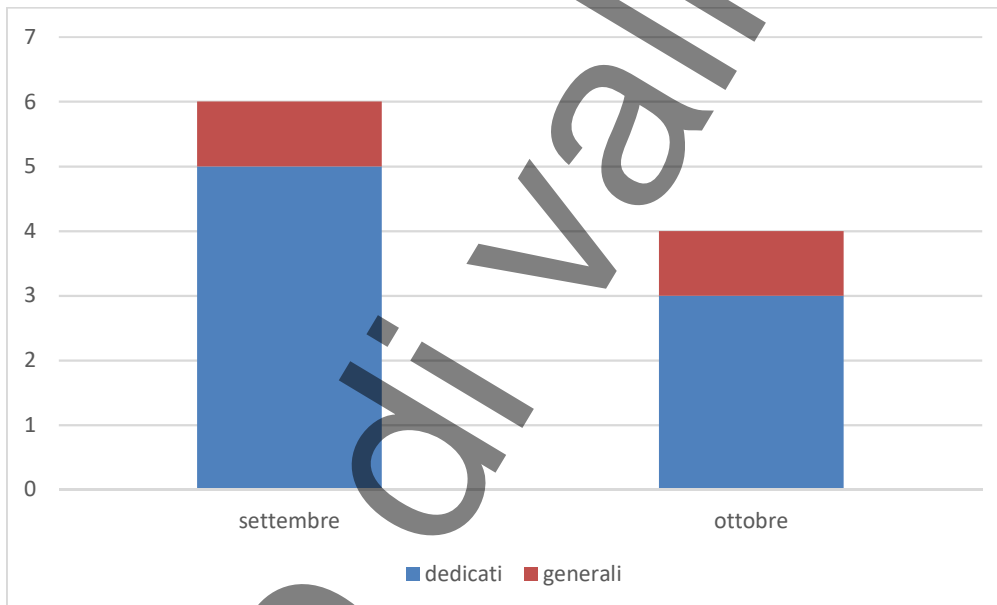
1. AMBIENTE e COMPENSAZIONI. Viene mantenuta la linea degli articoli che affrontano l'impatto ambientale dell'opera; ma in questi mesi viene trattato anche il tema delle nuove risorse messe a disposizione per le compensazioni ambientali.
2. AVANZAMENTO. Nei mesi di luglio il tema dell'avanzamento viene affrontato mettendo in evidenza i tempi di realizzazione dilatati dell'opera e dall'altra parte dando voce ai convegni tenuti per presentare l'opera e la sua utilità. Sul tema quindi si espone molto anche la politica.
3. CANTIERI e VIABILITÀ. Gli articoli affrontano criticamente i cantieri che sono previsti analizzando le ripercussioni sulla viabilità.
4. FINANZIAMENTI. Gli articoli raccolti in questi mesi sull'argomento sono piuttosto critici evidenziando una spesa eccessiva per quanto realizzato e da realizzare.
5. PEDAGGI. Vengono portati alla luce i dubbi della cittadinanza sulla decisione relativa ai pedaggi ritenuti eccessivi.
6. CONTESTAZIONI. Viene data visibilità alle contestazioni popolari, con affiancamento anche della politica, svolte in diversi comuni relativamente ai temi caldi contestualizzati alla realizzazione dell'opera.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA

VALUTAZIONE SINTETICA COPERTURA MEDIA SETTEMBRE – OTTOBRE 2025

Andamento quantitativo

Gli articoli analizzati nel mese di **settembre e ottobre** sono stati 10. Nell'istogramma che segue sono distinti gli articoli direttamente correlabili alla Tratta B2 e/o C, da quelli che trattano l'argomento in termini generali o con riferimento all'intero tracciato e/o ad altre tratte. Sono inoltre indicate le testate analizzate, distinte tra nazionali e locali.



Quotidiani nazionali:

Il Corriere della Sera

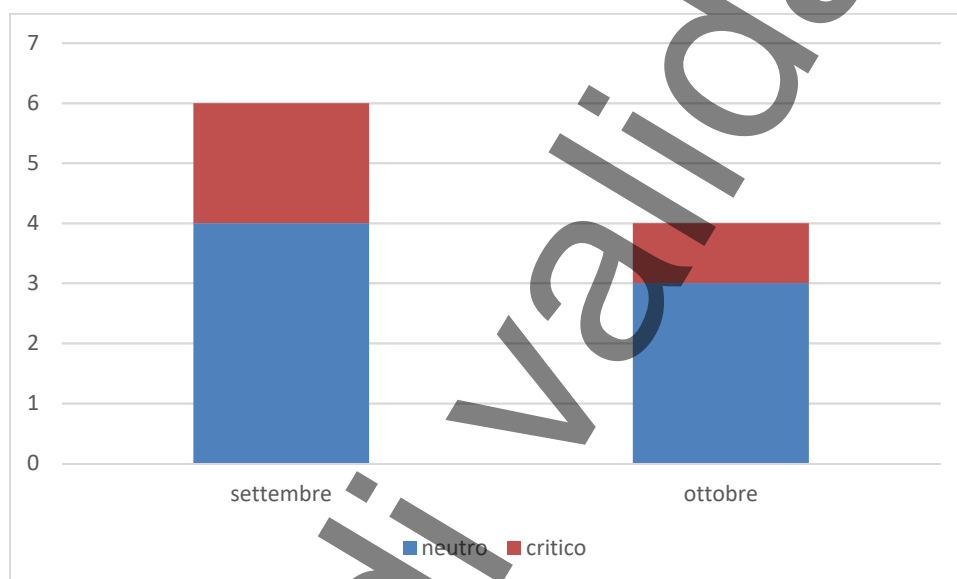
Quotidiani locali:

Il cittadino – Monza Brianza; Il Giorno; MB News; Varese news; Centro studi
PIM; ETV News; Presenza

Favourability

La valutazione del *tono* degli articoli (positivo/favorevole vs. negativo/sfavorevole) indica in questa fase articoli principalmente dal tono neutro con presenza di alcuni articoli con accezione negativa.

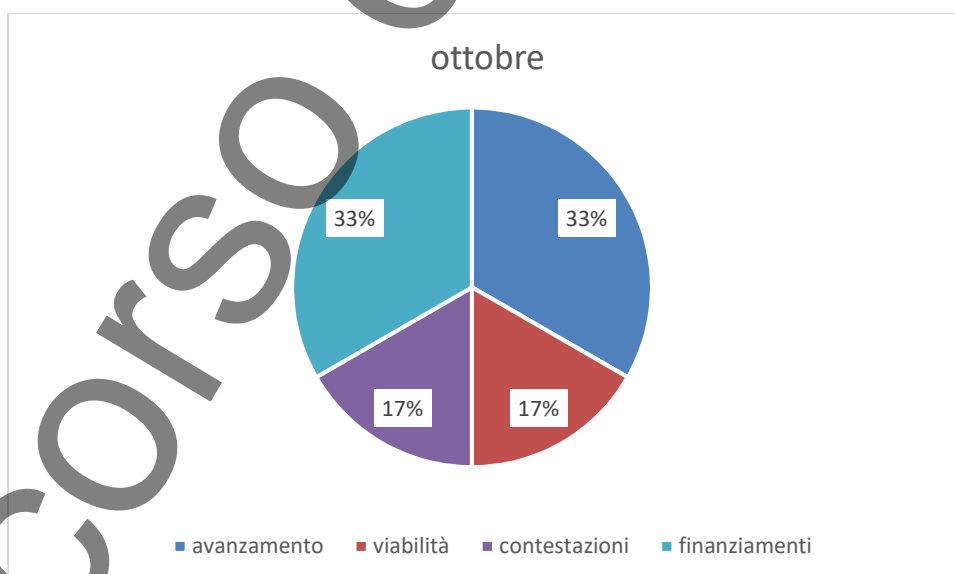
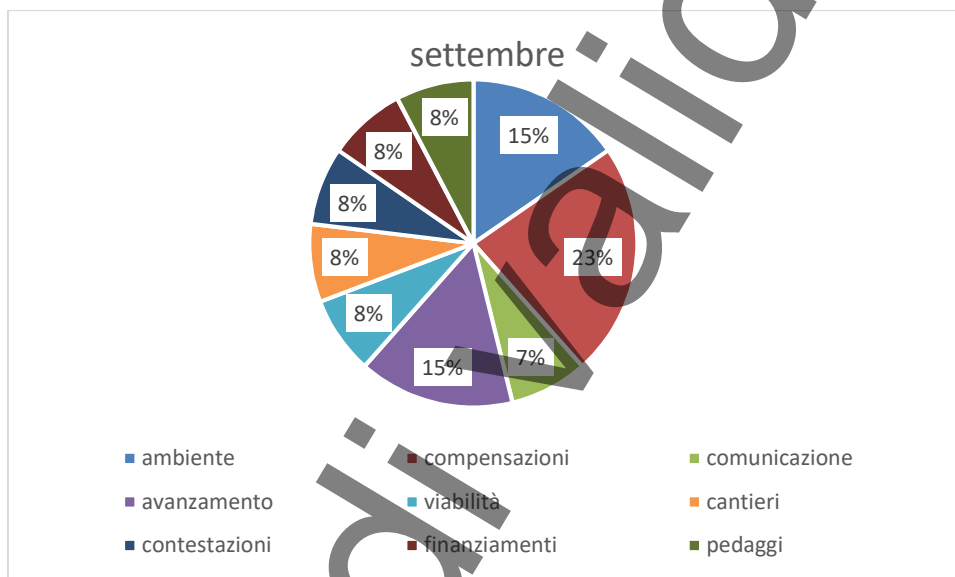
L'**FR** (Favourability Ratio - rapporto tra articoli positivi e negativi) non è calcolabile in quanto non sono presenti articoli con tono prettamente positivo.



Analisi tematica

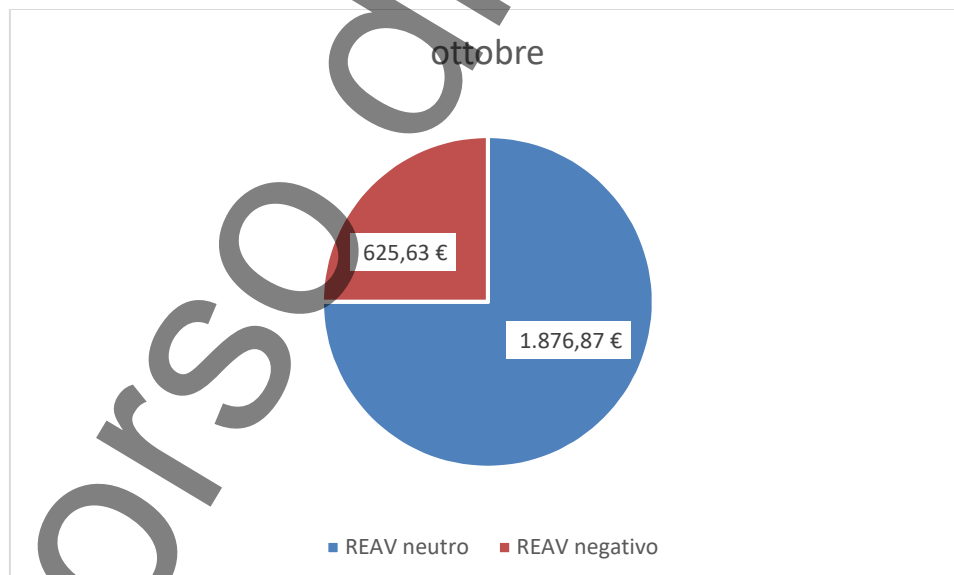
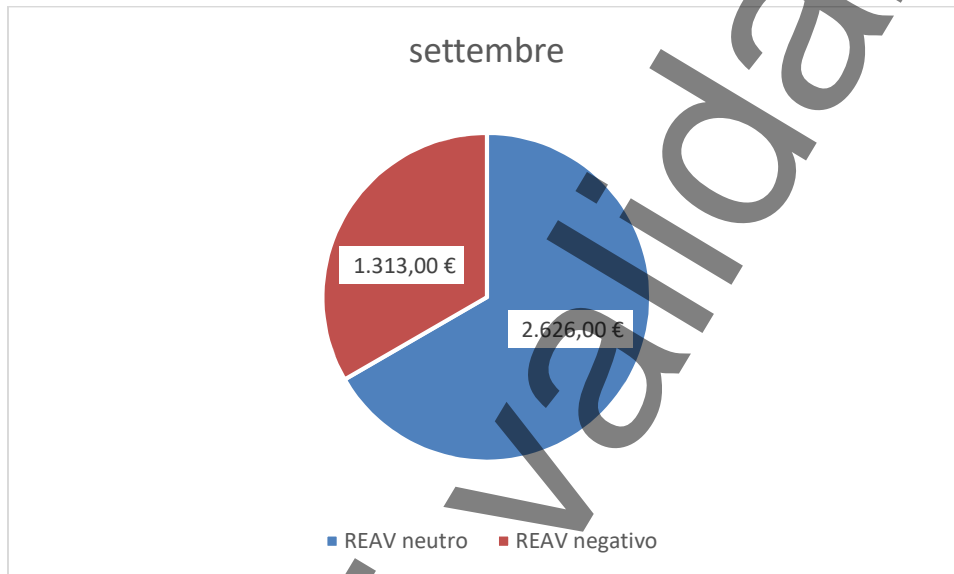
Il mese di settembre è stato ,caratterizzato dalle molte tematiche affrontate, infatti gli articoli del periodo hanno trattato, chi più chi meno, tutte le tematiche legate alla realizzazione delle tratte B2 e C della Pedelombarda finora viste. Si può osservare comunque la prevalenza dei temi ambientali, impatto e compensazioni, e dell'avanzamento dell'opera.

Ad ottobre invece il focus degli articoli è incentrato principalmente sui finanziamenti oltre che sull'andamento dei lavori. Trovano spazio anche temi relativi alla viabilità e alle contestazioni cittadine.



Valorizzazione economica

Consideriamo come parametro di valorizzazione commerciale della copertura media l'EAV (Equivalent Advertising Value) che equipara gli spazi occupati sui giornali al costo relativo pubblicitario. Il valore viene poi corretto con dei fattori di ponderazione in relazione alla rilevanza (dedicati/collettivi) ed alla esposizione (presenza di Pedemontana nella titolazione e foto) determinando il parametro REAV.



Mese	EAV Neutro	EAV Negativo	REAV Neutro	REAV Negativo
Settembre	€ 2400	€ 1200	€ 2626	€ 1313
Ottobre	€ 3225	€ 1075	€ 1876,87	€ 625,63
Totale Complessivo	€ 5625	€ 2275	€ 4502,87	€ 1938,63

Conclusioni: percezione generale e criticità

Gli argomenti del bimestre che presentano aree di criticità e/o su cui si concentra la stampa sono i seguenti:

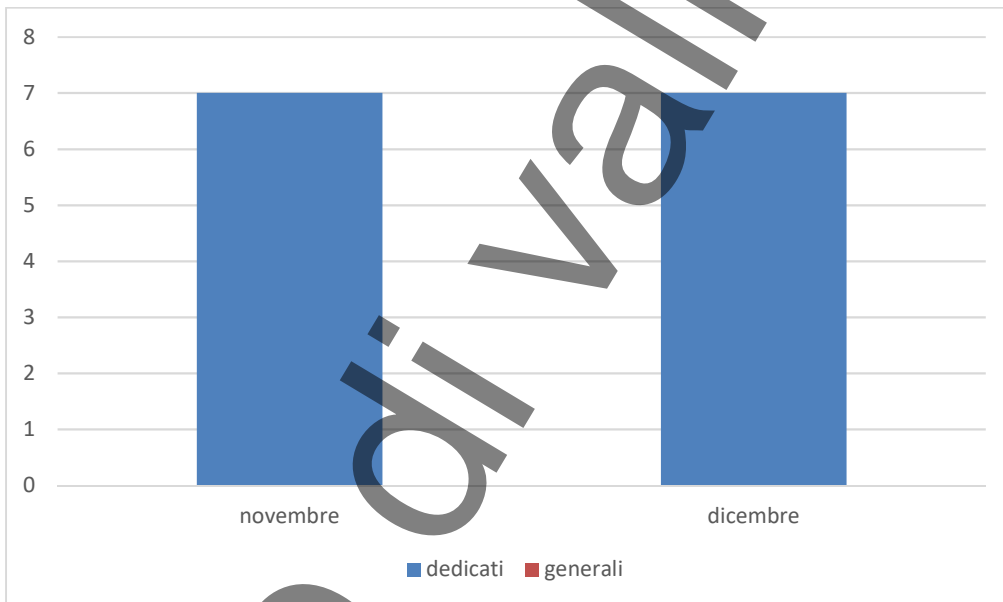
1. AMBIENTE e COMPENSAZIONI. Si affrontano le tematiche mosse da cittadini e associazioni sul tema delle compensazioni. Oltre che l'impatto diretto sull'ambiente viene trattato anche il tema dei terreni inquinanti da diossina e la relativa gestione.
2. AVANZAMENTO. Vengono spiegati i progressi dei lavori e il valore del progetto. Ma vengono affrontati anche i tempi lunghi della realizzazione.
3. CANTIERI e VIABILITÀ. Gli articoli affrontano criticamente i cantieri che sono previsti analizzando le ripercussioni sulla viabilità.
4. FINANZIAMENTI. Gli articoli raccolti in questi mesi sull'argomento sono piuttosto critici evidenziando una spesa eccessiva per quanto realizzato e da realizzare ipotizzando la destinazione dei fondi ad altre priorità come sanità e mobilità sostenibile.
5. PEDAGGI. Vengono portati alla luce i dubbi della cittadinanza sulla decisione relativa ai pedaggi ritenuti eccessivi.
6. CONTESTAZIONI. Viene data visibilità alle contestazioni popolari svolte in diversi comuni relativamente ai temi caldi contestualizzati alla realizzazione dell'opera.

AUTOSTRADA PEDEMONTANA

VALUTAZIONE SINTETICA COPERTURA MEDIA NOVEMBRE – DICEMBRE 2025

Andamento quantitativo

Gli articoli analizzati nel mese di **novembre e dicembre** sono stati 14. Nell'istogramma che segue sono distinti gli articoli direttamente correlabili alla Tratta B2 e/o C, da quelli che trattano l'argomento in termini generali o con riferimento all'intero tracciato e/o ad altre tratte. Sono inoltre indicate le testate analizzate che per questi mesi sono solamente locali.



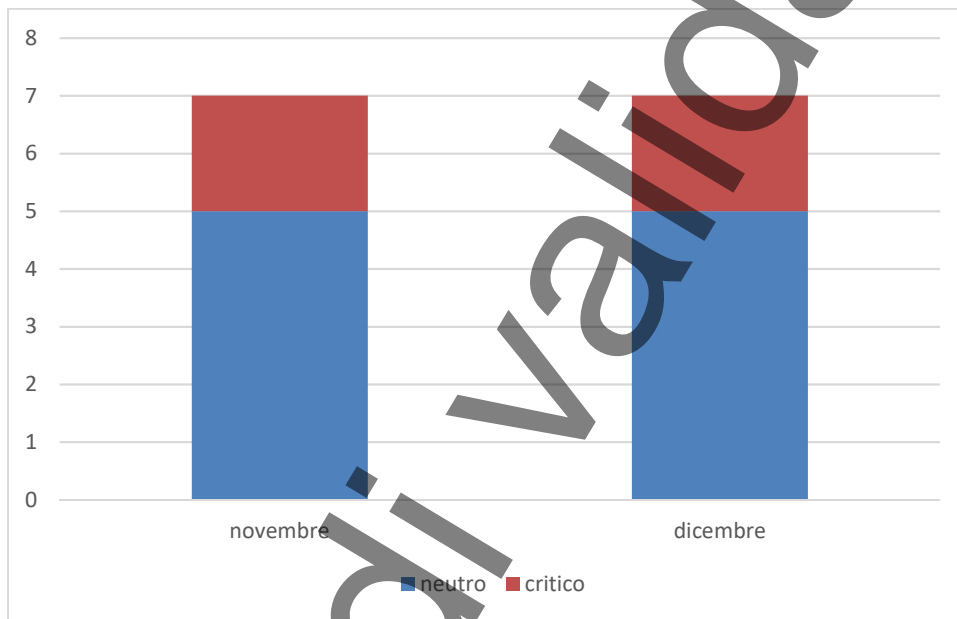
Quotidiani locali:

La Provincia di Como; Seveso Futura; Il cittadino – Monza Brianza; Il Giorno;
Prima Monza; Il Saronno; MB News; Varese news

Favourability

La valutazione del *tono* degli articoli (positivo/favorevole vs. negativo/sfavorevole) indica in questa fase articoli principalmente dal tono neutro con presenza di alcuni articoli con accezione negativa.

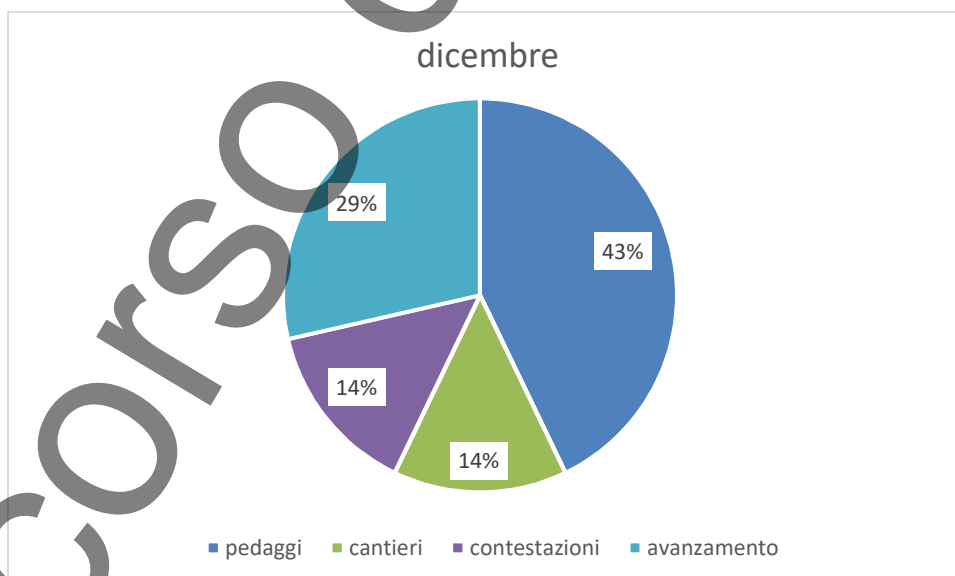
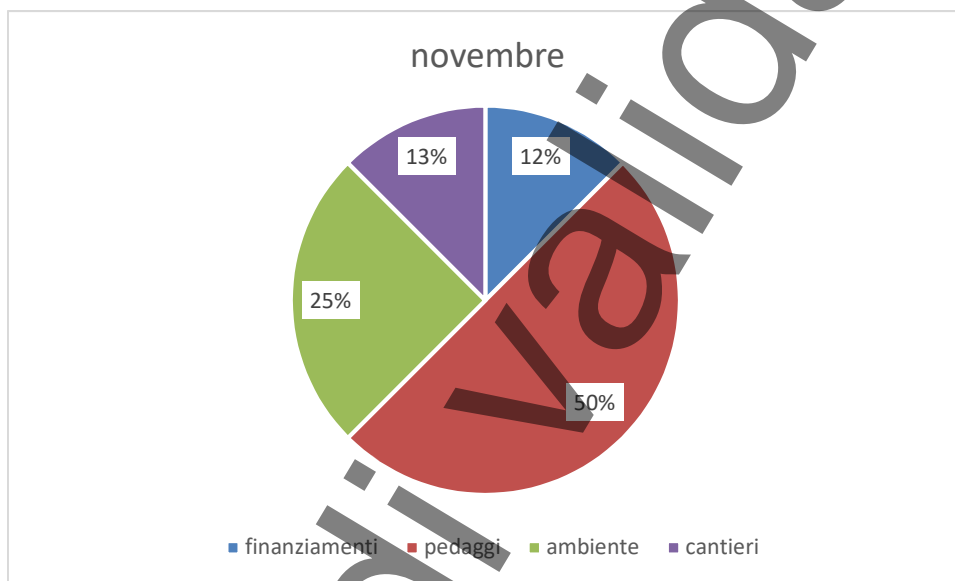
L'**FR** (Favourability Ratio - rapporto tra articoli positivi e negativi) non è calcolabile in quanto non sono presenti articoli con tono prettamente positivo.



Analisi tematica

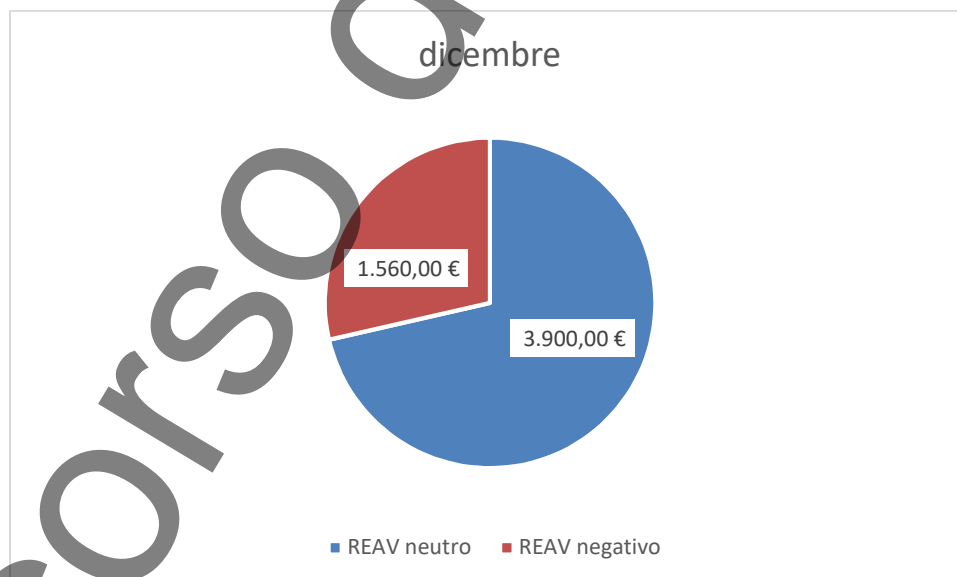
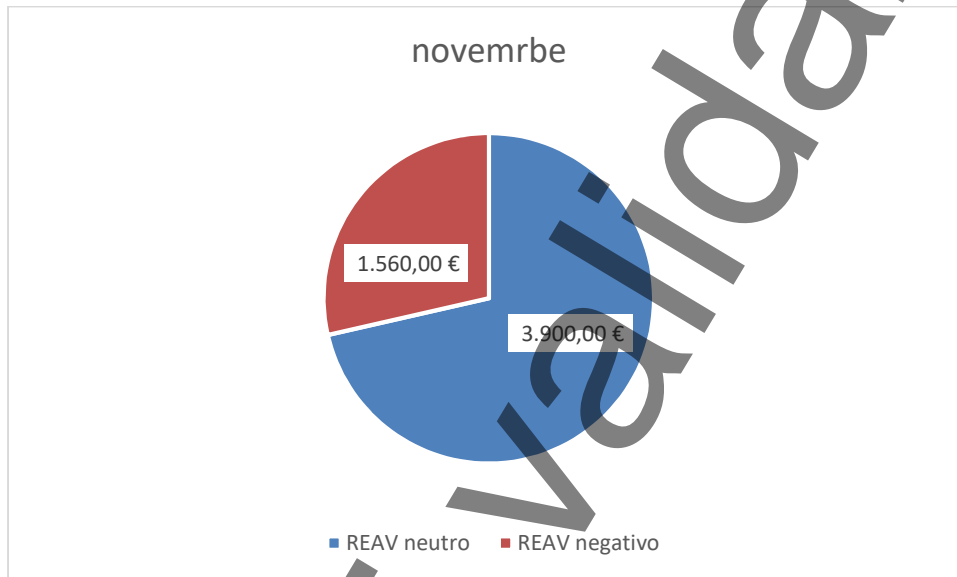
Novembre e dicembre hanno visto l'interesse dei giornali focalizzarsi principalmente sul tema dei pedaggi previsti.

Gli altri temi più trattati, che rispettano più il trend visto nel corso dell'anno, sono stati rispettivamente i temi ambientali e dell'avanzamento dell'opera. Trovano spazio anche le notizie relative ai cantieri attivi e in partenza e le contestazioni dei cittadini.



Valorizzazione economica

Consideriamo come parametro di valorizzazione commerciale della copertura media l'EAV (Equivalent Advertising Value) che equipara gli spazi occupati sui giornali al costo relativo pubblicitario. Il valore viene poi corretto con dei fattori di ponderazione in relazione alla rilevanza (dedicati/collettivi) ed alla esposizione (presenza di Pedemontana nella titolazione e foto) determinando il parametro REAV.



Mese	EAV Neutro	EAV Negativo	REAV Neutro	REAV Negativo
Novembre	€ 3000	€ 1200	€ 3900	€ 1560
Dicembre	€ 3000	€ 1200	€ 3900	€ 1560
Totale Complessivo	€ 6000	€ 2400	€ 7800	€ 3120

Conclusioni: percezione generale e criticità

Gli argomenti del bimestre che presentano aree di criticità e/o su cui si concentra la stampa sono i seguenti:

1. AMBIENTE e COMPENSAZIONI. Vengono affrontati i danni a livello di ambiente e fauna che la costruzione dell'opera può portare. Viene trattato inoltre il tema dei terreni inquinati da diossina e la loro bonifica.
2. AVANZAMENTO, CANTIERI e VIABILITÀ. Gli articoli affrontano criticamente i cantieri che sono previsti analizzando le ripercussioni sulla viabilità.
3. PEDAGGI. Il tema viene affrontato più volte sia dal punto di vista delle critiche portate al costo che verrà applicato sia dal punto di vista dei confronti a livello politico sull'argomento.
4. CONTESTAZIONI. Viene data visibilità alla contestazione dei cittadini mediante affissione di lenzuoli bianchi in protesta alla realizzazione dell'opera.