

Gazzada Schianno – Morazzone (VA), 24 gennaio 2015

APRE LA TANGENZIALE DI VARESE (A 60)

*24 gennaio 2015: inaugurata la Tangenziale di Varese
da Gazzada Schianno a Vedano Olona*

*Lunedì 26 gennaio si inaugura anche la prima tratta
dell'Autostrada Pedemontana da Cassano Magnago a Lomazzo*



la Tangenziale di Varese e i primi 15 Km della nuova Autostrada Pedemontana Lombarda (la “Tratta A”) sono stati ultimati.

Oggi, 24 gennaio, nella galleria Morazzone a Gazzada Schianno – Morazzone (VA) si inaugura la Tangenziale di Varese, compresa tra l’interconnessione A8 nel comune di Gazzada Schianno e lo svincolo di Vedano Olona, al confine con il comune di Varese.

La Tangenziale di Varese: da Gazzada Schianno a Vedano Olona

Lunga circa 4,5 Km, la Tangenziale di Varese si sviluppa tra l’interconnessione con l’A8 in comune di Gazzada Schianno e lo svincolo di Vedano Olona, al confine con il comune di Varese. Due gli svincoli lungo il tracciato: a Gazzada, per l’innesto sull’autostrada A8, e a Vedano Olona, di connessione con la viabilità esistente.

La Tratta A: da Cassano Magnago a Lomazzo

Quello attraversato dalla prima tratta di Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) è un territorio che presenta sia aree urbane sia ambiti naturalistici, come la Valle dell’Olona, le foreste della Varesina e le piane comasche. Seppur breve e limitato, questo primo tratto di Pedemontana Lombarda consente notevoli risparmi di tempo e di carburante per la più rapida viabilità delle aree attraversate.

Ne conseguono numerosi vantaggi sia dal punto di vista sociale (meno tempo alla guida, più tempo per sé), sia dal lato economico (minor spesa di viaggio per gli utenti) e, di riflesso, anche dal punto di vista ambientale (riduzione delle emissioni di CO2 delle vetture circolanti).

I comuni attraversati

Il nuovo tratto autostradale di Pedemontana (Tratta A) attraversa 6 comuni della Provincia di Varese (Cassano Magnago, Solbiate Olona, Fagnano Olona, Gorla Maggiore, Gorla Minore e Cislago) e 6 comuni della Provincia di Como (Mozzate, Turate, Limido Comasco, Fenegrò, Cirimido e Lomazzo). Nel tragitto si trovano quattro svincoli, rispettivamente a Busto Arsizio (interconnessione con l'autostrada A8), a Solbiate Olona, a Mozzate e a Cislago.

La Tangenziale di Varese attraversa invece i territori di Brunello, Gazzada Schianno, Buguggiate, Morazzone, Lozza.

Le altre tratte di Pedemontana

Il progetto autostradale di Pedemontana Lombarda prevede altre quattro Tratte:

- **TRATTA B1:** 7,5 Km da Lomazzo a Lentate sul Seveso, con un viadotto per l'attraversamento del torrente Lura e tre svincoli con l'interconnessione con l'A9, lo svincolo di Lazzate e lo svincolo e interconnessione con la SP ex SS 35;
- **TRATTA B2:** 9,5 Km da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno, con tre svincoli a Lentate sul Seveso, Barrucana e Meda;
- **TRATTA C:** 16,5 Km da Cesano Maderno a Usmate Velate con quattro svincoli a Cesano Maderno, Desio, Macherio e Arcore (con l'interconnessione Tangenziale Est). Molti i corsi d'acqua attraversati, il più importante dei quali è il fiume Lambro valicato con un ponte.
- **TRATTA D:** 18,5 Km da Vimercate a Osio Sotto, con quattro svincoli a Bellusco, Cornate d'Adda, Filago e Osio Sotto (interconnessione con l'A4). Per l'attraversamento dell'Adda verrà

realizzato un ponte in acciaio non visibile dalle sponde del fiume, che si integrerà armonicamente con il territorio.

Nel Progetto complessivo di APL è compresa la **Tangenziale di Como**, in fase di ultimazione, che ha uno sviluppo complessivo di 3 Km. L'opera si innesta sull'autostrada A9 a Grandate, al confine con il comune di Villaguardia, e termina con lo svincolo di Acquanegra, tra i comuni di Como e Casnate con Bernate. La Tangenziale attraversa i Comuni di Villaguardia, Grandate, Casnate con Bernate, Luisago e Como.

Nessun casello: il nuovo metodo di pagamento Free Flow

In occasione di **Expo 2015** le tratte aperte di Pedemontana saranno **momentaneamente gratuite**. In seguito sarà attivo un innovativo metodo di pedaggiamento denominato "Free Flow" che non prevede caselli autostradali e non necessita di soste e rallentamenti.

La scelta iniziale di non far pagare alcun pedaggio permetterà agli utenti di disporre gratuitamente di un rapido servizio di spostamento in occasione della manifestazione Expo e offrirà il tempo necessario ai cittadini di informarsi e adattarsi al nuovo Sistema di pedaggiamento.

Per la prima volta in Italia il pedaggio autostradale sarà quindi completamente privo di sbarre: il sistema viario di Autostrada Pedemontana Lombarda sarà gestito con appositi portali elettronici che consentiranno l'immediato pagamento del pedaggio (se l'auto dispone di Telepass) o in tempi successivi, tramite Internet, presso appositi punti di pagamento o con altri mezzi di riscossione (conto targa, uffici postali, bancomat, ecc.).

I **vantaggi** sono indiscutibili:

- niente sbarre,
- nessuna necessità di rallentamento e sosta del veicolo,
- una viabilità più rapida,
- un minor consumo di carburante a favore del portafoglio e dell'ambiente,
- tempi di percorrenza più brevi e certi,
- meno tempo alla guida e, quindi, più tempo risparmiato per tutti.

Per ogni ulteriore informazione e approfondimento visitare il sito Internet: www.pedemontana.com

Per informazioni:

Anna Paola Medina

Comunicazione



Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Palazzo U9

20090 ASSAGO (MI)

Tel. 02 67 74 12 30

fax 02 67 74 12 56

a.medina@pedemontana.com

www.pedemontana.com
