

Comunicato Stampa

23 Maggio 2015

APRE LA TANGENZIALE DI COMO A59

*Dopo la Tratta A (A36) e la Tangenziale di Varese (A60),
prende il via anche la Tangenziale di Como*



23 maggio 2015, Villa Guardia (CO) - La tanto richiesta Tangenziale di Como è finalmente pronta per essere aperta al traffico. Oggi nel Comune di Villa Guardia (CO) alle ore 15:00 si inaugura la A59 **dal comune di Villa Guardia fino allo svincolo di Acquanegra**, tra i comuni di Como e Casnate con Bernate.

In particolare, i comuni attraversati sono: *Villa Guardia, Grandate, Casnate con Bernate, Luisago e Como.*

Inizialmente la tangenziale non sarà collegata direttamente con la A9: sarà pertanto possibile utilizzare il tracciato principale e le opere connesse per collegare più agevolmente la viabilità locale. L'interconnessione prevede la realizzazione delle rampe necessarie per effettuare tutte le manovre.

Come le altre tratte di Pedemontana già aperte al traffico, anche la Tangenziale di Como resterà **gratuita** finché non sarà attivo il nuovo sistema di esazione Multilane Free Flow (a “flusso libero” cioè senza barriere fisiche).

IL TRACCIATO

Dal punto di vista planimetrico, facendo riferimento alla carreggiata in direzione est, il tracciato aperto al traffico si sviluppa per circa 3 km con inizio posto in corrispondenza della rotatoria che collega la tangenziale con la viabilità connessa TG-CO-03.

Il tracciato con andamento ovest-est si sviluppa a partire dalla rotatoria suddetta per poi scavalcare l'autostrada A9 a sud dell'attuale barriera di esazione di Autostrade per l'Italia.

Una volta scavalcata l'autostrada A9 il tracciato prosegue in Comune di Grandate dove, dopo aver sorpassato Via Leopardi in prossimità del cimitero, si sviluppa in trincea.

In corrispondenza della zona industriale il tracciato si sviluppa in galleria artificiale, con una lunghezza di circa 320 m, per poter sottopassare la SS35 “dei giovani”.

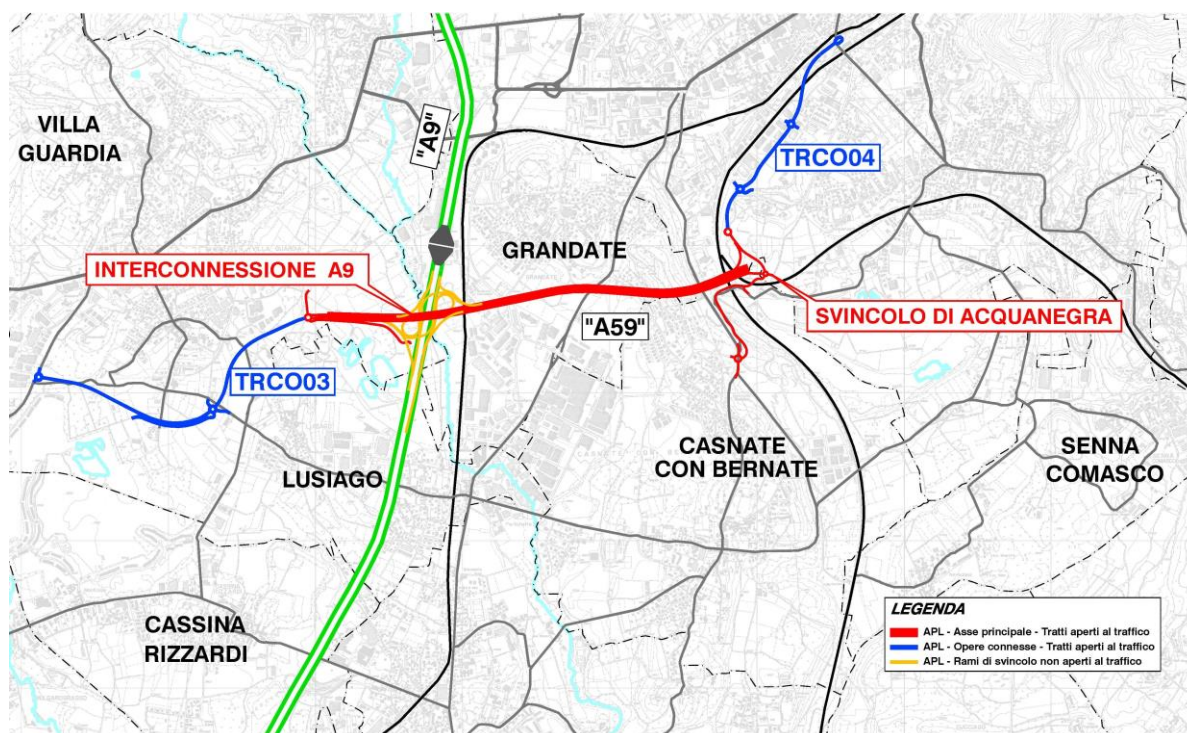
Dopo un breve tratto in trincea, inizia la Galleria artificiale di Grandate e successivamente la Galleria naturale per una lunghezza complessiva pari a circa 600 m.

Al termine della galleria ha inizio il Viadotto Acquanegra, che consente di scavalcare le due linee ferroviarie Milano-Como-Chiasso e Como-Lecco (lunghezza pari a circa 230 m) per raggiungere

infine lo svincolo terminale che consente il collegamento con la viabilità locale mediante l'opera connessa TGCO04.

L'opera connessa TGCO04 si sviluppa verso Sud per collegarsi alla Via Scalabrini in Comune di Casnate con Bernate (lunghezza circa 930 m) e verso Nord in Comune di Como per collegarsi a Via Tentorio prima, e proseguire poi verso la Rotatoria in zona Camerlata, dove attraversa in sottopasso la rotatoria esistente e si collega al Viadotto presente opportunamente adeguato (lunghezza totale pari a circa 1.830 m).

A ovest del Primo Lotto della Tangenziale di Como si sviluppa l'opera connessa TGCO03 che consente il collegamento con la SP24 in Comune di Villa Guardia con una lunghezza totale di circa 2.350 m.



Complessivamente la lunghezza del Primo Lotto della Tangenziale di Como e delle opere connesse è pari a circa 8 km.

LE TRATTE GIÀ APERTE

La Tangenziale di Varese A60: da Gazzada Schianno a Vedano Olona

La nuova Tangenziale di Varese, inaugurata il 24 gennaio 2015, si sviluppa tra l'interconnessione con l'A8 in comune di Gazzada Schianno e lo svincolo di Vedano Olona, al confine con il comune di Varese. Con una lunghezza di circa 4,8 Km, la A60 presenta due svincoli: a Gazzada, per l'innesto sull'autostrada



A8, e a Vedano Olona, di connessione con la viabilità esistente. In particolare, i territori attraversati sono quelli di: Buguggiate, Brunello, Gazzada Schianno, Morazzone e Lozza.

La Tratta A A36: da Cassano Magnago a Lomazzo

La prima Tratta di Autostrada Pedemontana, inaugurata il 26 gennaio 2015, si sviluppa dal comune di Cassano Magnago al comune di Lomazzo, tra l'interconnessione con l'autostrada A8 Milano-Varese e la A9 Milano-Como. Seppur breve e limitato, questo primo tratto di autostrada consente notevoli risparmi di tempo e di carburante per la più rapida viabilità delle aree attraversate. Con la messa a punto e la successiva



apertura al traffico della Tratta B1 (dallo svincolo di Lomazzo fino a quello di Lentate sul Seveso) sarà raggiungibile la connessione con la Milano-Meda, con una previsione di traffico importante. La Tratta A attraversa 6 comuni della Provincia di Varese (Cassano Magnago, Fagnano Olona, Solbiate Olona, Gorla Maggiore, Gorla Minore e Cislago) e 6 comuni della Provincia di Como

(Mozzate, Limido Comasco, Turate, Fenegrò, Cirimido e Lomazzo). Nel tragitto si trovano cinque svincoli, rispettivamente a Cassano Magnago (interconnessione con l'autostrada A8), a Solbiate Olona, a Mozzate, a Cislago e a Lomazzo.

Free Flow: l'unica opera autostradale in Italia senza caselli né barriere

Pedemontana Lombarda è la prima opera autostradale in Italia e una delle prime in Europa senza caselli né sbarre per il pedaggiamento. Su tutto il tragitto della nuova autostrada, infatti, non sarà presente il tradizionale pedaggio con barriere di esazione, bensì un sistema costituito da portali Multilane Free Flow posti lungo tutto l'asse viario che riconoscono il veicolo e il relativo pedaggio autostradale senza l'utilizzo di barriere fisiche.

Ciò significa che il veicolo potrà transitare senza obbligare il conducente a sostare per effettuare il pagamento del pedaggio. Quest'ultimo potrà avvenire in modo automatico (se l'auto dispone di apposito apparato di bordo) o in tempi successivi, tramite Internet, cellulare o presso appositi punti di pagamento. L'eliminazione dei caselli autostradali garantisce un notevole **risparmio di spazio e di costi** e, soprattutto, una massiccia riduzione del **traffico stradale che diviene più fluido e scorrevole**.

L'assenza di rallentamenti, soste e ripartenza dei veicoli riduce, infatti, il rischio di possibili code, che si traduce in una viabilità più veloce, un minor tempo alla guida e un ridotto inquinamento acustico e atmosferico della zona.

Le altre tratte di Pedemontana

Il progetto autostradale di Pedemontana Lombarda prevede la realizzazione di altre 4 Tratte:

- **TRATTA B1:** al momento in fase di costruzione, lunga circa 7,5 Km da Lomazzo a Lentate sul Seveso (innesto su ex SS 35 Milano-Meda), con un viadotto per l'attraversamento del torrente Lura e due svincoli: lo svincolo di Lazzate e lo svincolo e interconnessione con la SP ex SS 35 di Lentate sul Seveso;
- **TRATTA B2:** 9,5 Km da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno (riqualificazione del tracciato ex SS 35), con tre svincoli a Barlassina, Meda e Cesano Maderno (Loc. Baruccana-Seveso);

- **TRATTA C:** 16,5 Km da Cesano Maderno a Vimercate (collegamento con la tangenziale A51) con quattro svincoli a Cesano Maderno, Desio, Macherio e Arcore (con l'interconnessione Tangenziale Est). Molti i corsi d'acqua attraversati, il più importante dei quali è il fiume Lambro valicato con un ponte.
- **TRATTA D:** 18,5 Km da Vimercate a Osio Sotto (collegamento sulla A4), con quattro svincoli a Bellusco, Cornate d'Adda, Filago e Osio Sotto. Per l'attraversamento dell'Adda verrà realizzato un ponte in acciaio non visibile dalle sponde del fiume, che si integrerà armonicamente con il territorio.

Per ogni ulteriore informazione e approfondimento visitare il sito Internet: www.pedemontana.com

Annapaola Medina

Comunicazione



Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Palazzo U9

20090 ASSAGO (MI)

Tel. 02 67 74 12 30 - fax 02 67 74 12 56

a.medina@pedemontana.com
