

Lomazzo (CO), 05 novembre 2015

APRE LA TRATTA B1 (A 36) E PRENDE IL VIA IL SISTEMA FREE FLOW

01 novembre 2015: il nuovo sistema di esazione senza caselli è attivo

**05 novembre 2015: inaugurata la Tratta B1 di Autostrada Pedemontana
Lombarda - A36 (da Lomazzo a Lentate sul Seveso)**



IL SISTEMA MULTILANE FREE FLOW VIAGGIARE È PIÙ FACILE!

Autostrada Pedemontana Lombarda è la prima autostrada italiana che ha messo al centro la libertà di chi viaggia: nessuna barriera, nessuna coda, nessun rallentamento ferma il Cliente per la riscossione del pedaggio.

Tutto questo grazie al sistema **Multilane Free Flow**, una best practice nel metodo di pedaggiamento autostradale, primo in Italia, attivo dal 1 novembre 2015 sulla rete autostradale di Autostrada Pedemontana Lombarda del Gruppo Milano Serravalle – Milano Tangenziali.

In occasione dell'inaugurazione della Tratta B1 di Autostrada Pedemontana Lombarda A36, che si estende da Lomazzo (Como) fino a Lentate sul Seveso (Monza e Brianza), la Società presenta il nuovo sistema di esazione senza caselli, primo passo verso un sistema viabilistico moderno e privo di rallentamenti e soste dovute alle barriere per il pagamento.

NIENTE CODE, MENO INQUINAMENTO E MINOR CONSUMO DI SUOLO

Il sistema Multilane Free Flow è caratterizzato da un insieme di portali che scavalcano le carreggiate e sui quali sono installati dei sensori elettronici che riconoscono la targa di ogni veicolo: il server centrale provvede immediatamente a calcolare il pedaggio dovuto dal Cliente.

Autostrada Pedemontana Lombarda, grazie alla tecnologia Free Flow, permette di evitare l'uso eccessivo di suolo necessario alla tradizionale realizzazione di caselli e barriere, limitandosi al solo spazio necessario per l'installazione delle carreggiate.

Il sistema viabilistico di Pedemontana, privo di qualsiasi barriera o ostacolo per la riscossione del pedaggio, elimina definitivamente le code che da sempre si generano sulle autostrade per il pagamento del pedaggio e contribuisce così a diminuire l'emissione di CO2 e ad aumentare la velocità e la sicurezza di percorrenza della propria rete.

COME SI PAGA

IL CONTO TARGA: GRATIS E VANTAGGIOSO!

Il Free Flow consente di pagare il pedaggio senza soste o rallentamenti, senza dover necessariamente installare un apparato di bordo e, soprattutto, senza alcun canone aggiuntivo.

Tra le varie modalità di pagamento, la Società ha messo a disposizione del Cliente il nuovo servizio **gratuito Conto Targa** che consente di pagare i pedaggi relativi ai transiti effettuati su Autostrada Pedemontana Lombarda scegliendo di domiciliare il pagamento su una Carta di Credito o su un Conto Corrente.

**Con il Conto Targa viaggi gratis a novembre
e hai uno sconto del 50% sui pedaggi fino a gennaio 2016**

Per sviluppare sempre di più il legame fra l'opera autostradale e il territorio con i suoi cittadini, Autostrada Pedemontana Lombarda ha attivato una **speciale promozione per tutti coloro che sottoscriveranno il Conto Targa entro il 30 novembre 2015**.

Questa promozione consente l'utilizzo gratuito della rete autostradale Pedemontana per tutto il mese di novembre 2015 oltre a offrire uno **sconto del 50% sul pedaggio** dei viaggi effettuati nei mesi di dicembre 2015 e gennaio 2016.

Sottoscrivendo il Conto Targa dopo il 30 novembre 2015, i Clienti hanno comunque diritto ad uno sconto del 50% per i viaggi effettuati dalla data di attivazione del Conto Targa **fino al 31 gennaio 2016**.

Sono inoltre allo studio ulteriori agevolazioni per i Clienti che saranno applicate dal mese di febbraio.

L'attivazione del Conto Targa può essere effettuata:

- Registrandosi sul sito www.pedemontana.com nell'apposita sezione "CONTO TARGA"
- Presso il Punto Verde a Mozzate (CO) sull'Autostrada Pedemontana Lombarda A36, aperto tutti i giorni dalle ore 7 alle ore 20;
- Presso i Punti Cortesia di Milano Serravalle – Milano Tangenziali:
 - Tangenziale Ovest A50 - Terrazzano, in prossimità della barriera di Terrazzano in uscita dall'Autostrada dei Laghi A8/A9 direzione Genova-Bologna; aperto tutti i giorni dalle 7 alle 20.
 - Tangenziale Nord A52 - Sesto San Giovanni, prima della Barriera di Sesto San Giovanni in direzione dell'Autostrada A1; aperto tutti i giorni dalle 7 alle 20.
 - Tangenziale Est A51 - Agrate, in prossimità della barriera di Agrate/Vimercate in uscita dall'Autostrada A4 Milano–Venezia e in direzione dell'A1; aperto tutti i giorni dalle 7 alle 20.
 - Autostrada A7 - Milano Ovest, presso la palazzina del Centro Radio Informativo in prossimità della Barriera di Milano Ovest all'ingresso dell'A7 Milano Genova (direzione Genova); aperto tutti i giorni dalle 7 alle 20.
- Presso i seguenti Punti Assistenza:
 - a Como presso BALLARATE Via S. Bernardino da Siena, 2D, aperto da lunedì a venerdì dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 18; sabato dalle 9 alle 12;
 - a Veduggio Olona (VA) presso MADE IN GREEN P.zza S. Rocco 14, aperto da lunedì a venerdì dalle 8,30 alle 14,30, sabato dalle 8,30 alle 11,30.

Per la sottoscrizione del Conto Targa è importante presentarsi con le fotocopie dei documenti necessari e con le eventuali deleghe già compilate, in modo da velocizzare il processo di lavorazione.

I documenti, compilati e firmati, con gli allegati richiesti, devono essere spediti al seguente indirizzo, specificando nell'intestazione "Conto Targa": **Autostrada Pedemontana Lombarda SpA – Conto Targa - Via del Bosco Rinnovato 4/A Palazzo U9 – 20090 Assago (MI).**

Oppure si può consegnare il documento al Punto Verde o ai seguenti Punti Assistenza:

- I Punti Cortesia di Milano Serravalle – Milano Tangenziali (sopra descritti).
- Como presso BALLARATE Via S. Bernardino da Siena, 2D, aperto da lunedì a venerdì dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 18; sabato dalle 9 alle 12;
- Vedano Olona (VA) presso MADE IN GREEN P.zza S. Rocco 14, aperto da lunedì a venerdì dalle 8,30 alle 14,30, sabato dalle 8,30 alle 11,30.

GLI ALTRI METODI DI PAGAMENTO...

Oltre al sistema di pagamento Conto Targa, è possibile pagare le singole percorrenze su Autostrada Pedemontana Lombarda in altri modi:

- con Carta di Credito, comodamente da casa, registrandosi sul sito www.pedemontana.com nella sezione "Pagamento occasionale" oppure chiamando il Customer Care al numero 02 39 460 460;
- con il Telepass e gli apparati di bordo conformi agli standard europei di pedaggiamento: il pagamento avviene in automatico al passaggio del veicolo sotto il portale;
- con Carta di Credito, scaricando l'App gratuita di Autostrada Pedemontana Lombarda "APL Free Flow";

- in contanti, Bancomat o Carta di Credito presso il Punto Verde a Mozzate (CO) sull'Autostrada Pedemontana Lombarda A36, presso i Punti Cortesia di Milano Serravalle – Milano Tangenziali e i Punti Assistenza di Como e Varese (sopra descritti);
- in contanti, Bancomat o Carta di Credito presso i seguenti Punti di Pagamento:
 - Stazione di Servizio TOTAL ERG a Varese, Via Dalmazia, 26, aperta da lunedì a venerdì dalle ore 7,15 alle ore 12,15 e nel pomeriggio dalle ore 13.45 alle ore 18.45, il sabato dalle ore 7,15 alle ore 12,15
 - Stazione di Servizio ENI a Como, Via Cecilio snc, aperta da lunedì a venerdì dalle ore 7,30 alle ore 12,15 e nel pomeriggio dalle ore 14.30 alle ore 19.00 - il sabato dalle ore 7,30 alle ore 12,15
 - Stazione di Servizio TOTAL ERG a Luisago (CO), Via Risorgimento, 9, aperta da lunedì a sabato dalle ore 7.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 19.00
 - Stazione di Servizio TAMOIL, Località Brughiera Ovest, Autostrada VA/MI, Castronno (VA), aperta 24 ore su 24, tutto l'anno.
 - Stazione di Servizio Q8, Lentate sul Seveso (MB), Frazione Copreno, Strada Statale dei Giovi, 262, aperta da lunedì a venerdì dalle ore 7.30 alle ore 12.30 e dalle ore 14.30 alle ore 19.00, il sabato dalle ore 7.30 alle ore 12.30.

La Tratta B1

7,5 km tra l'Autostrada A9 e lo svincolo con la Tratta B2



La Tratta B1 si estende dall'interconnessione con l'A9 Milano-Como a Lomazzo fino allo svincolo di interconnessione EX S.S.35 a Lentate sul Seveso, dove ha inizio la successiva Tratta B2.

Il territorio attraversato dalla Tratta B1 risulta sostanzialmente pianeggiante e agricolo, caratterizzato dalla presenza di aree boscate della Moronera e Battù e di aree di pregio ambientale quale il torrente Lura e il parco lineare del PLIS annesso al Lura.

La Tratta, lunga circa 7,5 km, è costituita da due corsie per senso di marcia e per la quasi totalità (6,6 km) si sviluppa in trincea a una profondità media che si aggira sui 6 - 7 metri sotto l'attuale piano campagna.

Lungo la Tratta sono previsti le seguenti opere principali:

- La **Galleria Artificiale Lomazzo** che si sviluppa dalla Pk. 1+804.00 alla Pk. 1+918.50 e si rende necessaria per l'attraversamento in sottopasso della linea ferroviaria Milano-Como (Ferrovie Nord Milano) e la contigua viabilità provinciale S.P.30;
- Il **Viadotto sul Torrente Lura** che si inserisce nel tracciato dell'asse principale dell'Autostrada Pedemontana Lombarda tra le Pk. 2+080 e Pk. 2+300. L'opera è formata da due viadotti affiancati, ciascuno costituito da cinque campate di 44,00 metri per un totale di 221,10 metri di luce netta, con andamento planimetrico rettilineo per tutta la lunghezza;
- **Tre svincoli**: l'interconnessione con l'A9, lo svincolo di Lazzate, lo svincolo e l'interconnessione con la EX S.S.35.

Inoltre, al fine di rendere funzionale la Tratta B1, alcune opere previste nella Tratta B2 sono state anticipate e inserite all'interno del Lotto 1 / Tratta B1 garantendo così l'innesto del nuovo tratto autostradale alla S.S.35 esistente, in corrispondenza del cavalcavia esistente di via dei Giovi.

Lo scenario descritto comporta la necessità di integrare i lavori con la demolizione della galleria Tonale esistente e la conseguente realizzazione della **nuova Galleria Artificiale Copreno**. La Galleria è lunga circa 175 metri ed è composta da una doppia canna per un tratto di 50 metri che alloggia entrambe le carreggiate della sede autostradale, e da una singola canna per il tratto rimanente; nello specifico:

- tratto di galleria a canna singola L=122 metri circa
- tratto di galleria a canna doppia L=50 metri circa

Oltre al tracciato principale, nell'area verranno realizzate anche le seguenti opere stradali:

- **l'Opera connessa TRCO 11** (variante alla SP 31/SP 133 da Bregnano a Ceriano Laghetto). La TRCO11 sostituisce i tratti di provinciale che oggi interessano i centri abitati di Bregnano e Rovellasca oltre una serie di frazioni dei comuni di Rovello Porro e Saronno. La sezione tipologica applicata è corrispondente alla Classe C1. Dal punto di vista amministrativo il tracciato si sviluppa tra la provincia di Como e di Varese, interessando i comuni di Bregnano, Cermenate, Lazzate, Rovellasca, Misinto, Rovello Porro, Saronno e Ceriano Laghetto;
- **la TR CO 06** (raccordo alla SP 32 "Novedratese") è essenzialmente costituita da un raccordo in nuova sede dello sviluppo di circa 827 metri che sottende il tratto di attraversamento del centro abitato di Lentate, in direzione Cermenate-Novedrate, connettendosi da una parte alle rampe di interconnessione con Autostrada Pedemontana Lombarda, e dall'altra all'esistente SP 32.

I Comuni attraversati dal tracciato principale sono:

- **PROVINCIA DI COMO:** Fenegrò, Turate, Cirimido, Lomazzo, Rovellasca, Bregnano, Cermenate
- **PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA:** Lazzate, Lentate sul Seveso.

Per informazioni:

Dott.ssa Anna Paola Medina

Comunicazione

Via del Bosco Rinnovato, 4/A - Palazzo U9

20090 ASSAGO (MI)

cell 349 43 00 879

Tel. 02 67 74 12 30

a.medina@pedemontana.com

www.pedemontana.com
