

	la necessità di completare la sostituzione della rete anti-caduta	
	danneggiata;	
	ORDINA	
	Che, al fine di allontanare dalla zona di lavoro l'utenza in transito e nel	
	contempo rallentarne la velocità di percorrenza, si dia esecuzione ai	
	necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni	
	e degli schemi segnaletici di cui al decreto da ultimo richiamato, consistenti	
	nell'applicazione della Tav. n. 37 del D.M. 10/07/2002 per la chiusura della	
	banchina in destra del cavalcavia della rampa di ingresso dalla Autostrada	
	A9, direzione Como, in A36, direzione Varese, dello svincolo di Lomazzo.	
	FA OBBLIGO	
	A chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.	
	La presente Ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla	
	sua revoca.	
	Attraverso la presente Ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere	
	per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60	
	(sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il	
	TAR di competenza.	
	Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia	
	interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art.74 del	
	Regolamento emanato con D.P.R. n.495/1992.	
	Fatto, letto e confermato.	2
	Assago, 29/02/2016.	<u> </u>

	Il/Responsabile dell'Esercizio	
	Il Responsabile dell'Esercizio  Dott. Ing. Stefano Emilio Frigerio	
	John Ing. Stefano Lypno i ngono	
	ν .	
-		
-		
,		
	,	
	2	

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A.	_
ORDINANZA N°06/2016	
A36 AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA	
INSTALLAZIONE CANTIERE FISSO PER LA CHIUSURA	
DELLA BANCHINA IN DESTRA DEL CAVALCAVIA	
 DELLA RAMPA DI INGRESSO DELLO SVINCOLO DI LOMAZZO DALLA	
AUTOSTRADA A9, DIREZIONE COMO, IN A36, DIREZIONE VARESE	
***	
Il sottoscritto Dott. Ing. Stefano Emilio Frigerio, in qualità di rappresentante	
della Società in tutte le incombenze connesse all'esercizio delle tratte in	
concessione della Società medesima, ai sensi della Convenzione unica	
sottoscritta con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde – CAL	
 S.p.A.	
VISTI	
il sinistro verificatosi alle ore 05:00 del 25/02/2016 a causa del quale	
sono stati riportati danni alle barriere di sicurezza ed alle reti di	
protezione anti-caduta installate sul cordolo destro del cavalcavia	
della rampa in oggetto;	
 gli interventi effettuati dal personale delle imprese di manutenzione di	
Autostrada Pedemontana Lombarda Sp.A. durante le notti del	
25/02/2016 e 26/02/2016 con i quali si è provveduto alla sostituzione	_
integrale delle barriere di sicurezza e alla parziale sostituzione ed alla	
 parziale sostituzione delle reti di protezione anti-caduta di altezza 3 m	
danneggiate;	

£

**			
	• la necessità di completare la sostituzione della rete anti-caduta		
	danneggiata;		
	ORDINA		
	Che allontanare dalla zona di lavoro l'utenza in transito e nel contempo		
	rallentarne la velocità di percorrenza, si dia esecuzione ai necessari		
	provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli		
	schemi segnaletici di cui al decreto da ultimo richiamato, consistenti		
	nell'applicazione della Tav. n. 37 del D.M. 10/07/2002 per la chiusura della		
	banchina in destra del cavalcavia della rampa di ingresso dalla Autostrada		
	A9, direzione Como, in A36, direzione Varese, dello svincolo di Lomazzo.		
	FA OBBLIGO		
	A chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.		
	La presente Ordinanza avrà validità permanente e resterà in vigore sino alla		
	sua revoca.		
	Attraverso la presente Ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere		
	per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60		
	(sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il		
	TAR di competenza.		
	Entro il medesimo termine può essere proposto ricorso, da chi abbia	P	
	interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei		
	segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art.74 del		
	Regolamento emanato con D.P.R. n.495/1992.		
	Fatto, letto e confermato.		
	Assago, 29/02/2016.		

·	
·	
·	
 Il Responsabile dell'Esercizio	
Dott. Ing. Stefano Emilio Frigerio	
·	
 :	
1	
,	
,	
,	
 <u> </u>	
į	
'	