



## Autostrada Pedemontana Lombarda

Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.

CUP (F11B06000270007).

### **AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI PROROGA DELLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, AI SENSI DELL'ART. 166, COMMA 4-BIS DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163/2006 E DELL'ART. 42, COMMA 3, D.L. N. 76/2020, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE N. 120/2020 DELLE AREE INERENTI LA REALIZZAZIONE DELLE TRATTE B2 - C - D E RELATIVE OPERE CONNESSE, GREENWAY, OPERA CONNESSA TRVA13-14, PROGETTI LOCALI DEL SECONDO LOTTO DELL'OPERA E PROGETTO LOCALE N. 12 DEL PRIMO LOTTO DELL'OPERA.**

Premesso che:

- Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con sede in Milano in via Pola 12/14 (“APL”) è concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo (“Collegamento Autostradale”) giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta in data 1 agosto 2007 con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (“CAL”);
- con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009, il C.I.P.E. ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo e la predetta deliberazione è divenuta efficace mediante la registrazione effettuata dalla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2010, Reg. 1 – Foglio 42 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 40 – Supplemento ordinario n. 34 del 18 febbraio 2010, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera ai sensi e per gli effetti dell’articolo 166 del D.Lgs. 163/2006;
- con nota del 04 febbraio 2010 prot. 040210-00003, CAL ha delegato ad APL l’esercizio dei poteri espropriativi ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e del D.Lgs. 163/2006;
- con Delibere del 22 giugno 2011, del 21 luglio 2011, del 17 dicembre 2012 e del 15 dicembre 2014 CAL ha integrato la dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera, ai sensi dell’art. 169, comma 6, D.Lgs. 163/2006 e dell’art. 12, D.P.R. 327/2001, relativamente alle parti oggetto di integrazioni e adeguamenti rispetto al Progetto Definitivo approvato dal C.I.P.E. con Delibera n. 97/2009;
- con Delibera del 15 gennaio 2021 pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 9, in data 21.01.2021, da ultimo, la Concedente CAL, sulla base di quanto comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con propria nota del 5 gennaio 2021, prot. 0000094, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 214, comma 11, e 216, commi 1, 1-bis e 27, del D.Lgs. 50/2016, dell’art. 42, comma 3, del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, dell’art. 166, comma 4 bis, del D.Lgs. 163/2006, ha disposto la proroga di ulteriori due anni della pubblica utilità dell’Opera;
- con Delibera n. 42/19 del 24 luglio 2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 13.11.2019, il C.I.P.E. ha espresso ulteriore parere favorevole in ordine all’Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione Unica, approvando al contempo la traslazione in avanti del cronoprogramma realizzativo dell’Opera, con previsione espressa della sua decorrenza dalla data di efficacia dello stesso Atto Aggiuntivo n. 2;
- l’Atto Aggiuntivo n. 2 è divenuto efficace in data 20 febbraio 2020 con la registrazione del Decreto Interministeriale n. 585/19, da parte della Corte dei Conti, comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad APL in data 26 febbraio 2020;
- con Delibera n. 1/2021 del 29 aprile 2021, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale del 25 maggio 2021, il CIPESS (già C.I.P.E.) ha differito al 31 agosto 2021 il termine per la sottoscrizione del contratto di finanziamento Senior 1, necessario alla realizzazione delle Tratte B2 e C dell’Opera;
- il protrarsi del complesso iter di approvazione dell’Atto Aggiuntivo n. 2, la traslazione in avanti del cronoprogramma realizzativo dell’Opera, il differimento del termine per la sottoscrizione del contratto di finanziamento Senior 1 (al 31 agosto 2021), necessario alla realizzazione delle Tratte

B2 e C dell'Opera a causa del Virus COVID 2019, ha comportato conseguentemente lo slittamento delle correlate attività espropriative funzionali alla realizzazione dell'Opera;

- l'intervenuta instaurazione del contenzioso avverso il provvedimento di aggiudicazione del 31 agosto 2021 nella gara per l'affidamento a Contraente Generale della realizzazione dei lavori della Tratta B2, C e Opere connesse, ha comportato uno slittamento dei termini per la sottoscrizione del relativo contratto e l'avvio delle relative attività ivi comprese quelle tecnico-amministrative necessarie ed occorrenti ai fini dell'occupazione, dell'asservimento, dell'acquisizione e della conseguente espropriazione delle aree a favore di APL;
  - l'attuale termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità non garantisce quindi la possibilità di avviare e concludere le relative attività espropriative;
  - con nota del 21 settembre 2022 (prot. 6466/22), APL ha pertanto trasmesso alla Concedente CAL la richiesta di proroga della dichiarazione di pubblica utilità per la durata di anni due e per le aree relative a:
    - tratte B2 (con annesse aree Opera TRCO06 e interconnessione SS35, di seguito complessivamente "B2") - C - D e relative Opere Connesse;
    - Progetti Locali del Secondo Lotto dell'Opera e Progetto Locale n. 12 del Primo Lotto dell'Opera;
    - Greenway;
    - TRVA 13-14;
- interessate dalla realizzazione del collegamento autostradale.

Tutto quanto sopra premesso, con il presente avviso Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., ai sensi e per gli effetti dell'art.166, comma 4 bis, del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, dell'art. 42, comma 3, D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020 e dell'art. 7 della Legge 241/1990;

#### COMUNICA

l'avvio del procedimento finalizzato alla proroga della dichiarazione di pubblica utilità per la durata di anni due delle aree inerenti la realizzazione delle Trattate B2 - C - D e relative Opere Connesse, Greenway, Opera Connessa TRVA13-14, Progetti Locali del Secondo Lotto dell'Opera e Progetto Locale n. 12 del Primo Lotto dell'Opera;

#### AVVISA

i proprietari delle aree soggette ad esproprio/asservimento/occupazione secondo le risultanze catastali e i piani particellari già pubblicati nel 2009 e a seguito della successiva pubblicazione integrativa del 23 dicembre 2010, inerenti la realizzazione delle Trattate B2 - C - D e relative Opere Connesse, Greenway, Opera Connessa TRVA13-14, Progetti Locali del Secondo Lotto dell'Opera e Progetto Locale n. 12 del Primo Lotto dell'Opera, che la relazione giustificativa della richiesta di avvio del Procedimento di proroga della dichiarazione di pubblica utilità per la durata di anni due è consultabile per 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del presente avviso, presso la sede di APL, via Pola, 12-14, 20124 Milano previo appuntamento telefonico al n. 02/6774121 (nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì, ore 9,30 – 12,30).

Entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del presente avviso gli interessati possono presentare ad APL proprie osservazioni in forma scritta (mediante raccomandata A.R. indirizzata alla sede della società concessionaria indicata in epigrafe o a mezzo posta elettronica certificata PEC a pedemontana@pec.it), che saranno valutate da APL per le conseguenti determinazioni del soggetto aggiudicatore CAL. Si specifica che non verrà presa in considerazione la riproposizione di osservazioni già formulate in occasione della pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità del 2009 e della successiva pubblicazione integrativa.

Il presente avviso è pubblicato sui quotidiani "Il Corriere della sera" ed. Nazionale - ed. Lombardia e "Il Giornale" ed. Lombardia e sul sito internet di APL ([www.pedemontana.com](http://www.pedemontana.com)).

Il Responsabile del Procedimento Espropriativo è l'Avv. Arianna Longhitano.

Il Dirigente dell'Ufficio per le Espropriazioni è l'Avv. Domenico Masucci.

f.to Il Responsabile del Procedimento Espropriativo

Avv. Arianna Longhitano

f.to Il Dirigente dell'Ufficio per le Espropriazioni

Avv. Domenico Masucci

f. to Il Direttore Generale

Ing. Sabato Fusco