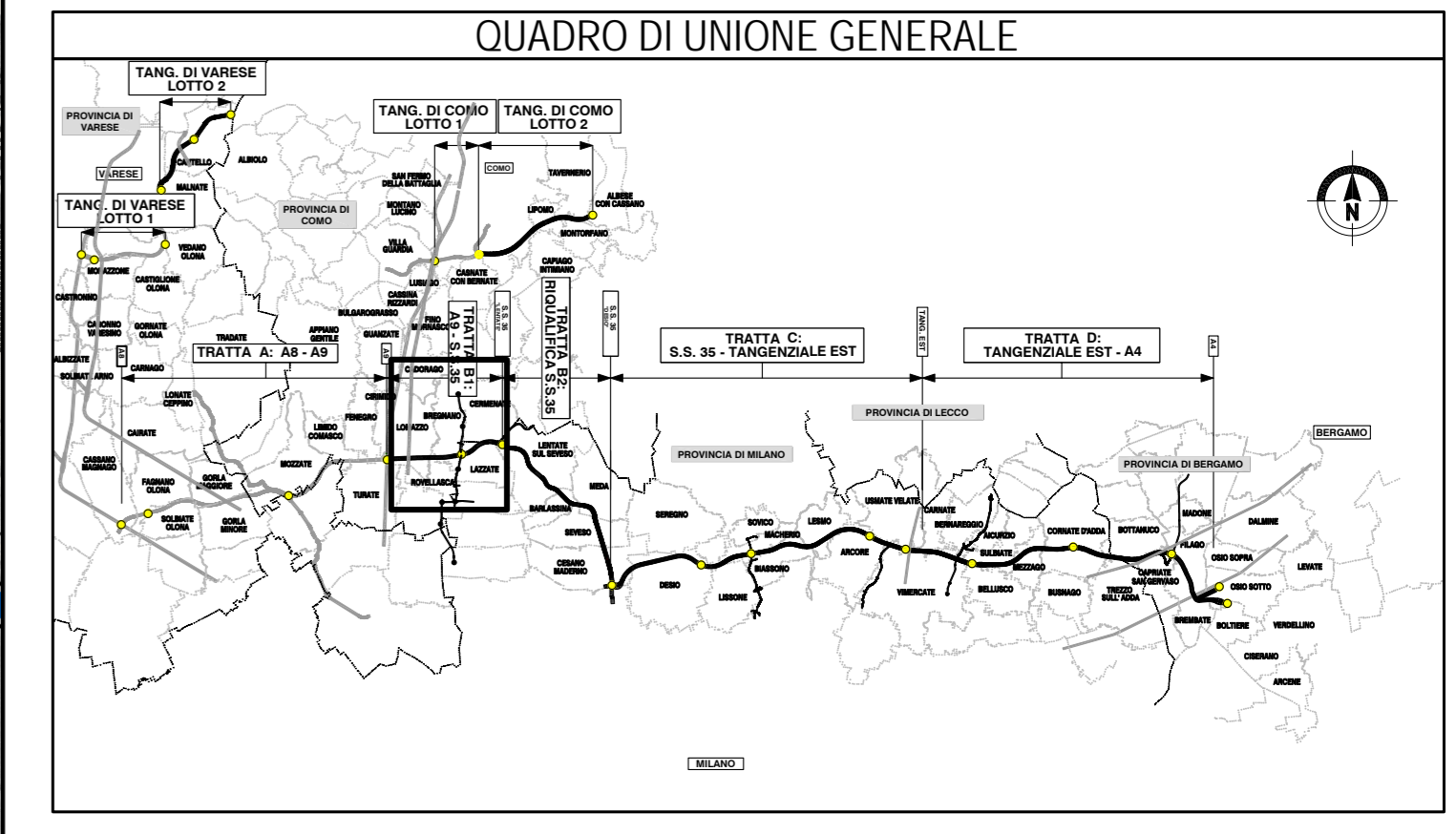
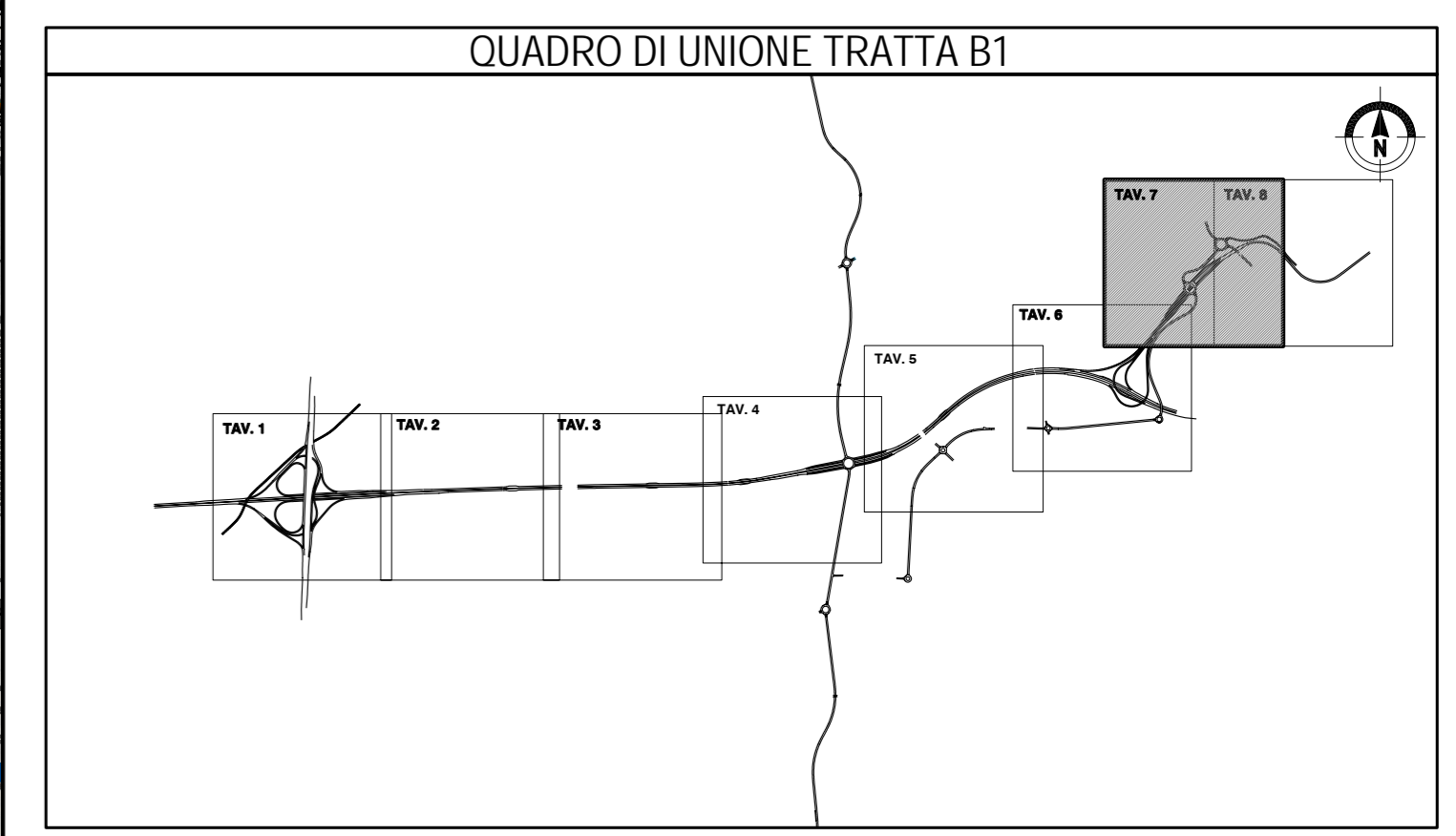


LEGENDA:

Corsi d'acqua	XVIII. Rampicanti
Uso del suolo semplificato	Rotatoria (in ambito extraurbano)
Residenza	Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67.1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	67.2. Sopravvia faunistico in affiancamento a viabilità locale
Filare arboreo	67.3. Sopravvia faunistico in affiancamento a ciclabile
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67.4. Sopravvia faunistico in affiancamento canale idraulico
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67.5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67.6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67.7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
V. Filare singolo/doppio arboreo misto	67.8. Sottovia faunistico in scollatore asciutto
VI. Fascia arboreo-arbustiva	67.9. Sottovia in scollatore irriguo
VII. Fascia arboreo-arbustiva	Opere di ingegneria naturalistica
VIII. Fascia arboreo-arbustiva alberi di I grandezza	CV Cordonaia viva
IX. Fascia arboreo-arbustiva alberi di II grandezza	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
X. Fascia arboreo-arbustiva alberi di III grandezza	RI Rimonda del secco
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	ED Eliminazione del piano dominato
XIII. Bosco/Macchia boscata	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
XIV. Prato arborato	PM Percorso di manutenzione
XV. Prato stabile	Pista ciclopeditonale di compensazione Greenway
XVI. Prato fiorito	Bacino di fitodepurazione
XVII. Specie erbacee igrofile	Aree di cantiere
	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
	Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F110800027007

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA B1

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA

PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.7

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta
FASE PROGETTUALE AMBITO: TRATTA B1 CATEGORIA: CATEGORIA TIPO DI OPERA: PP IPOT. ELABORATO: 072 PROGRESSIVA: 007 VERSIONE ESTERNA: A	DATA Feb 2009 REVISIONE EMISSIONE A ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: PROGINVEST DIRETTORE TECNICO:	CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
L.D. D AM B1 000 MT00 072 PP 007 A DATA Feb 2009 SCALA 1:2.000	CONCESSIONARIO Autorisposta Padovana Qualifiche Tecniche Operative:	VERIFICA E VALIDAZIONE ITALIACOTEC S.p.A. SOCIETA' S.p.A. CONTECO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorisposta Padovana Lombarde S.p.A. Qual'uso non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorisposta Padovana Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.