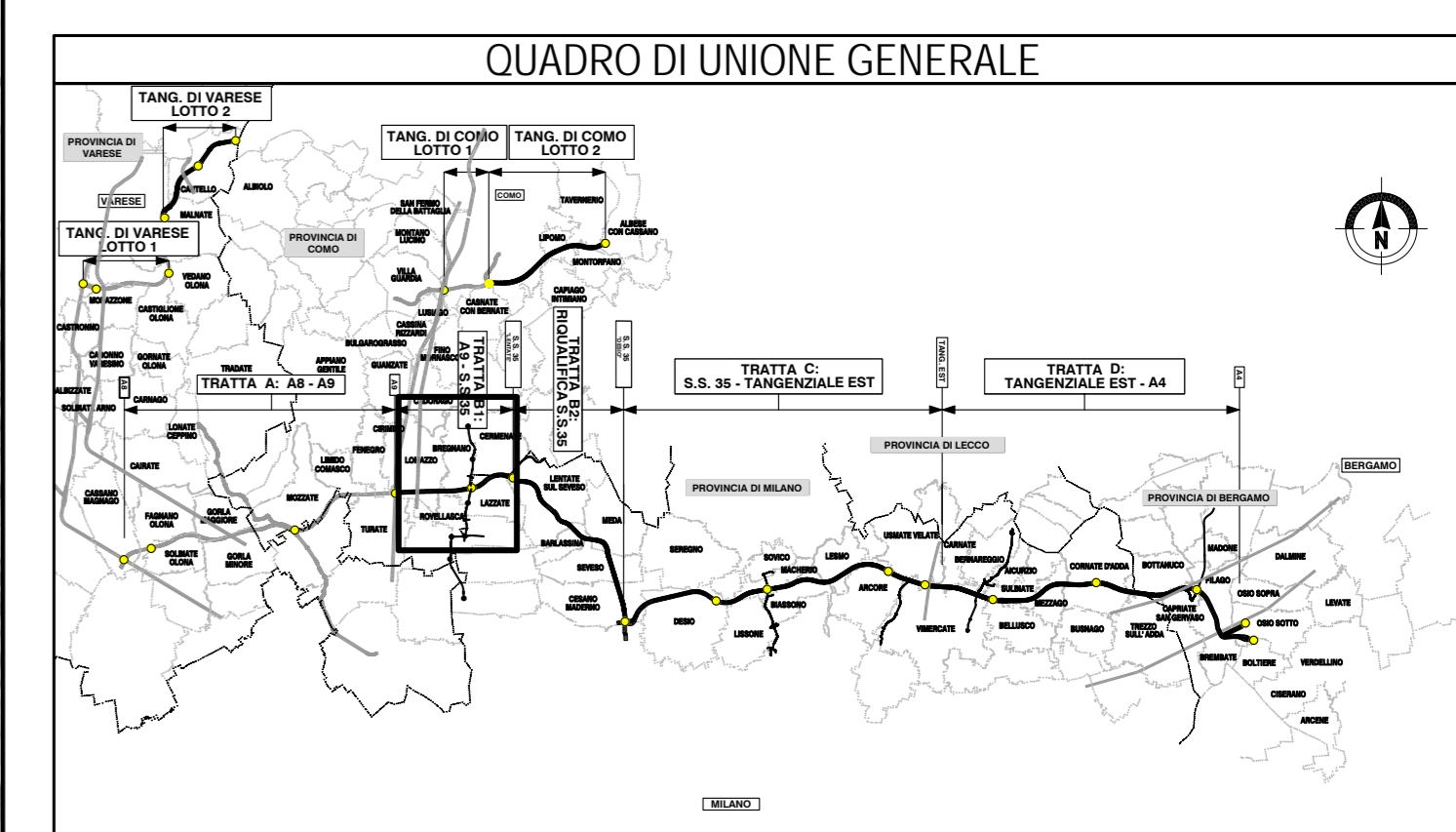
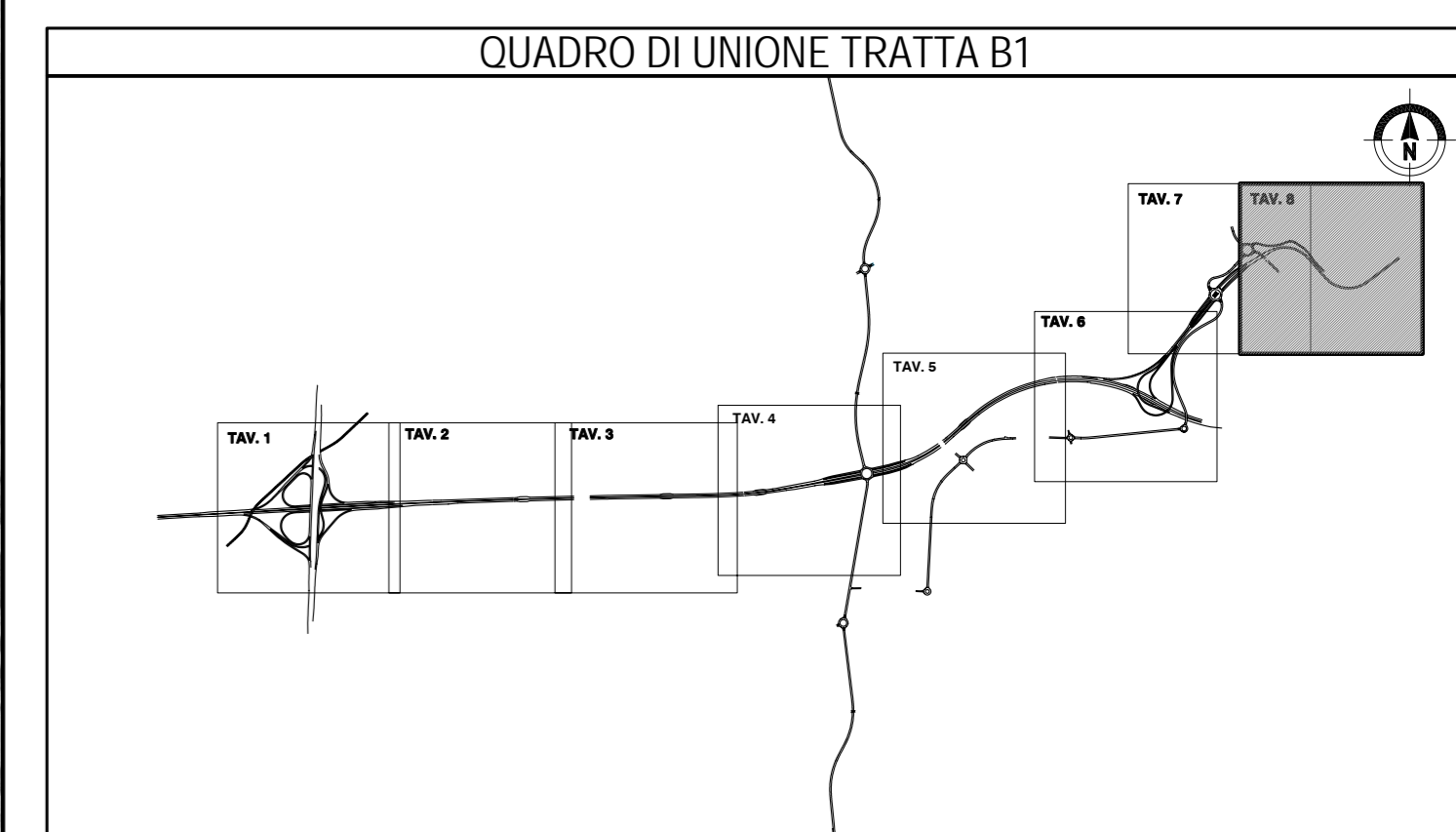


LEGENDA:

Corsi d'acqua	XVIII. Rampanti
Uso del suolo semplificato	Rotatoria (in ambito extraurbano)
Residenza	Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67.1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	67.2. Sopra via faunistico in affiancamento a viabilità locale
Filare arboreo	67.3. Sopra via faunistico in affiancamento a ciclabile
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67.4. Sopra via faunistico in affiancamento canale idraulico
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67.5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67.6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67.7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
Fascia arborea - arbustiva	67.8. Sottovia faunistico in scollatore asciutto
V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza	67.9. Sottovia in scollatore Iriguo
VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza	Opere di ingegneria naturalistica
VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza	CV Cordonata viva
Fascia arbustiva	RI-ET-ED Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	RI Rimonda del secco
IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	ET Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
X. Fascia arbustiva di arbusti misti	ED Eliminazione del piano dominato
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	PM Percorso di manutenzione
XIII. Bosco/Macchia boscata	Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
XIV. Prato arborato	Bacino di fitodepurazione
XV. Prato stabile	Aree di cantiere
XVI. Prato fiorito	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
XVII. Specie erbacee igrofile	Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11800027007

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA B1

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.8

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
AMBITO	TRATTA B1	Feb 2009	EMMISSIONE
CATEGORIA	072		A
OPERA	PP		
PARTE DI OPERA	008		
TIPO ELABORATO	A		
PROGRESSIVA			
REVISIONE ESTERNA			

CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Massimo Raccosta

PROGETTISTA
 PROGINVEST
 ARCHITECTS & ENGINEERS

VERIFICA E VALIDAZIONE
 ITALOCOTEC S.p.A.
 SOCIETA' S.p.A.
 CONTECO S.p.A.

CONCEDENTE
 CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 CONTECO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Padovese Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.