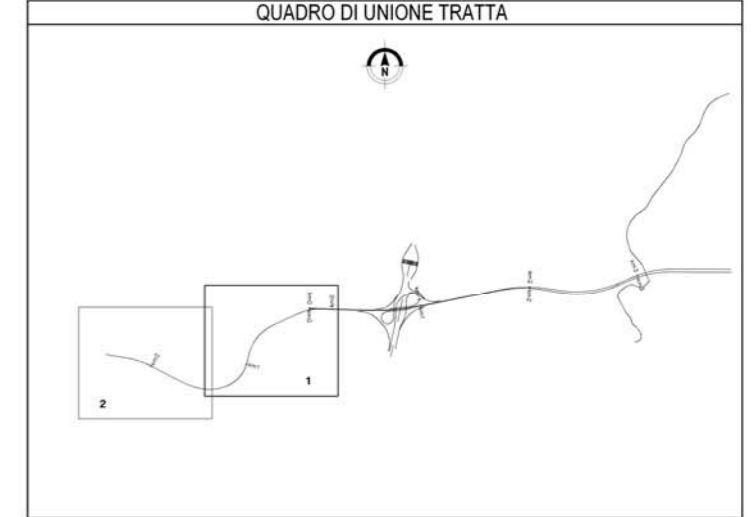


LEGENDA:

	Corsi d'acqua		Fascia arboreo - arbustiva
	Uso del suolo semplificato		V. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza
	Residenza		VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza
	Industria/artigianale/commercio		VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza
	Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)		Fascia arbustiva
	Beni di interesse storico		VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m
	Movimenti terra con copertura di terreno di coltivo di 20 cm		IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m
	Arete di cantiere		X. Fascia arbustiva di arbusti misti
	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere		XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali
	Ripristino vegetazione esistente		XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico
	Opere di mitigazione acustica		XIII. Bosco
	Pista di servizio/manutenzione		XIV. Prato arborato
			XV. Prato stabile
			XVI. Prato fiorito
			XVII. Fascia erbacea igrofile
			XVIII. Rampicanti
			Opere di deframmentazione faunistica
			67.1. Ecodotto/galleria artificiale
			67.2. Sopravia faunistica in affiancamento a viabilità locale
			67.3. Sopravia faunistica in affiancamento a ciclabile
			67.4. Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale
			67.5. Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua
			67.6. Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile
			67.7. Sottovia faunistica in scatorolare asciutto
			67.8. Sottovia in scatorolare irriguo
			Opere di ingegneria naturalistica
			CV Coordinata viva

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS-D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F118060027007
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA C1
PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
OPERE CONNESSE TG.CO03
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	CONTRAENTE GENERALE	IL PROGETTISTA																		
<table border="1"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>AMBITO</th> <th>TRATTA</th> <th>LOTTO/ORA</th> <th>OPERA</th> <th>PARTE DI OPERA</th> <th>TPO ELABORATO</th> <th>PROFESSIONE</th> <th>PROFESSIONE ESTERNA</th> </tr> <tr> <td>D</td> <td>AM</td> <td>C1</td> <td>H03</td> <td>MT01</td> <td>072</td> <td>PP</td> <td>001</td> <td>A</td> </tr> </table>	FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	LOTTO/ORA	OPERA	PARTE DI OPERA	TPO ELABORATO	PROFESSIONE	PROFESSIONE ESTERNA	D	AM	C1	H03	MT01	072	PP	001	A	Autosole Pedemontana Lombarda Responsabile Servizio Tecnico Dott. Ing. Massimo Pavesi	Autosole Pedemontana Lombarda Responsabile di progetto ed incaricato dell'integrazione fra le varie prestazioni Dott. Ing. Massimo Pavesi
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	LOTTO/ORA	OPERA	PARTE DI OPERA	TPO ELABORATO	PROFESSIONE	PROFESSIONE ESTERNA												
D	AM	C1	H03	MT01	072	PP	001	A												
SCALA 1:5000	CONCEDENTE CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDA	CONCESSIONARIO Autosole Pedemontana Lombarda																		
VERIFICA E VALIDAZIONE	VERIFICA E VALIDAZIONE	VERIFICA E VALIDAZIONE																		

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Copia non autorizzata sarà perseguita a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.