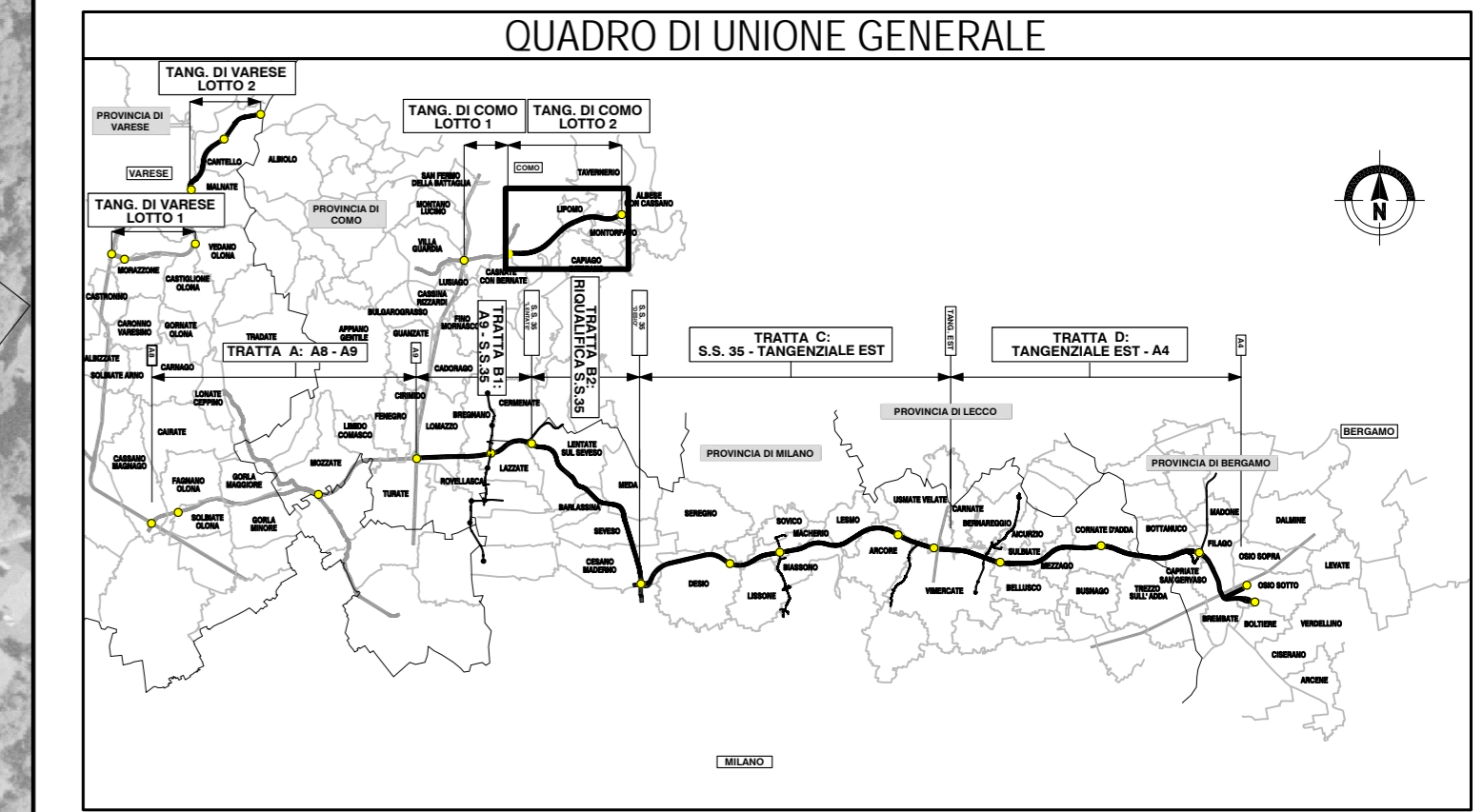
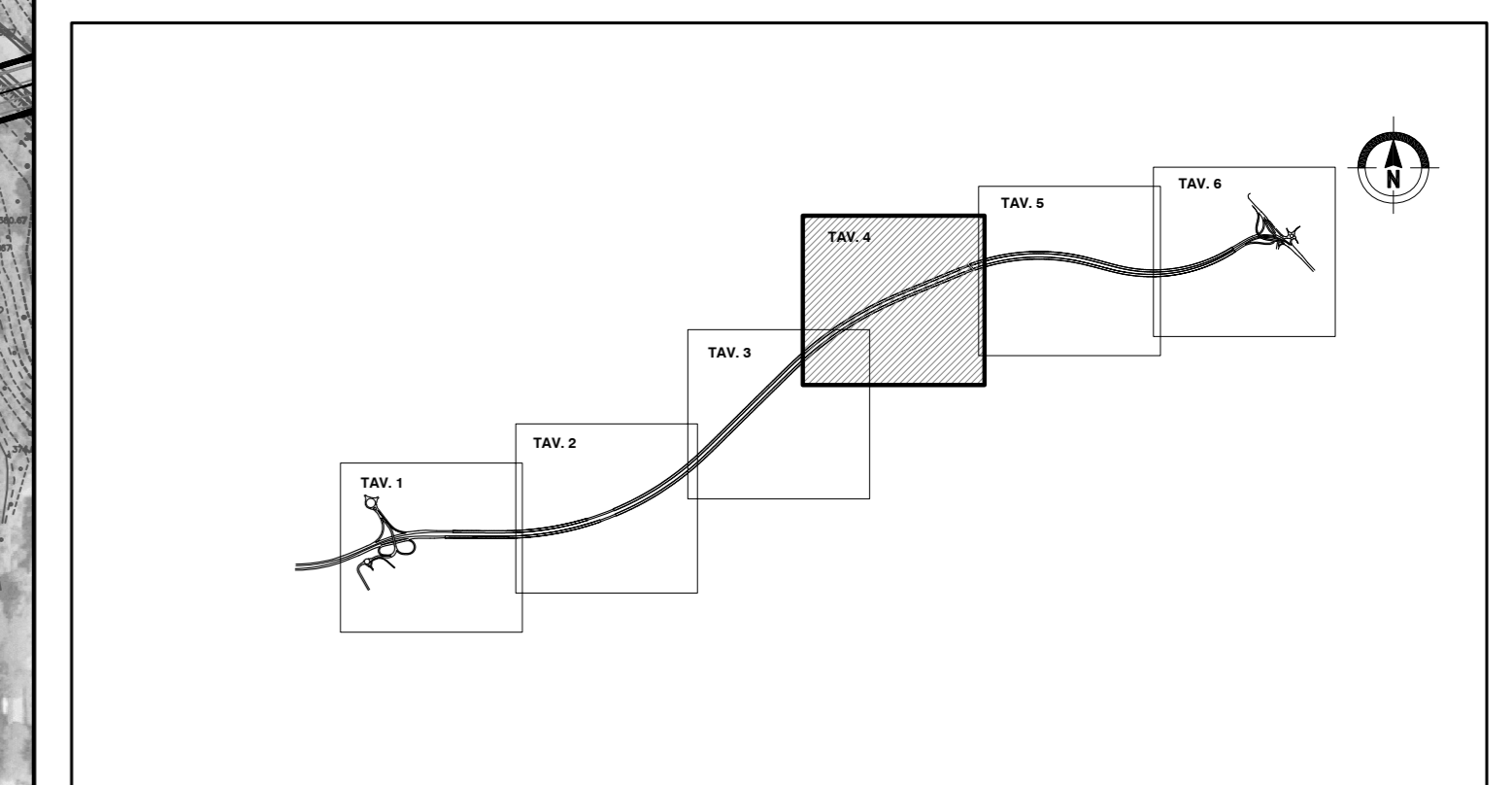


LEGENDA:

Corsi d'acqua	XVIII. Rampanti
Uso del suolo semplificato	Rotatoria (in ambito extraurbano)
Residenza	Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67_1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	67_2. Sopralvia faunistico in affiancamento a viabilità locale
Filare arboreo	67_3. Sopralvia faunistico in affiancamento a canale idraulico
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67_4. Sopralvia faunistico in affiancamento a viabilità locale
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a cicloabile
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_7. Sottovia faunistico in scollatore asfaltato
V. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_8. Sottovia in scollatore irriguo
VI. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza	67_9. Sottovia in scollatore irriguo
VII. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza	Opere di ingegneria naturalistica
VIII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza	CV Cordona viva
IX. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	RI-EI-ED Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
X. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	RI Rimonda del secco
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	ED Eliminazione del piano dominato
XIII. Bosco/Macchia boscata	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
XIV. Prato arborato	PM Percorso di manutenzione
XV. Prato stabile	Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
XVI. Prato fiorito	Bacino di fitodepurazione
XVII. Specie erbacee igrofile	Aree di cantiere
	I/XVI Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
	II/XVI Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11809027007

PROGETTO DEFINITIVO

2° LOTTO TANGENZIALE DI COMO

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA

PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
PROGETTO	TRATTA	Feb 2009	EMISSIONE
PROGETTO	CATEGORIA		A
PROGETTO	OPERA		
PROGETTO	PARTE DI OPERA		
PROGETTO	TPO ELABORATO		
PROGETTO	PROGRESSIVA		
PROGETTO	REVISIONE ESTERNA		
		ELABORAZIONE PROGETTUALE	
		PROG INVEST	
		PROGETTISTA	ARCHITETTI & ENGINEERS
		DIRETTORE TECNICO	CONTECO S.p.A.
		Redatto	Verificato
		Autore	Approvato
			VERIFICA E VALIDAZIONE
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE	
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autorisposta Pademontana Lombarda	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autorisposta Pademontana Lombarda S.p.A. Qual'ora non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autorisposta Pademontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.