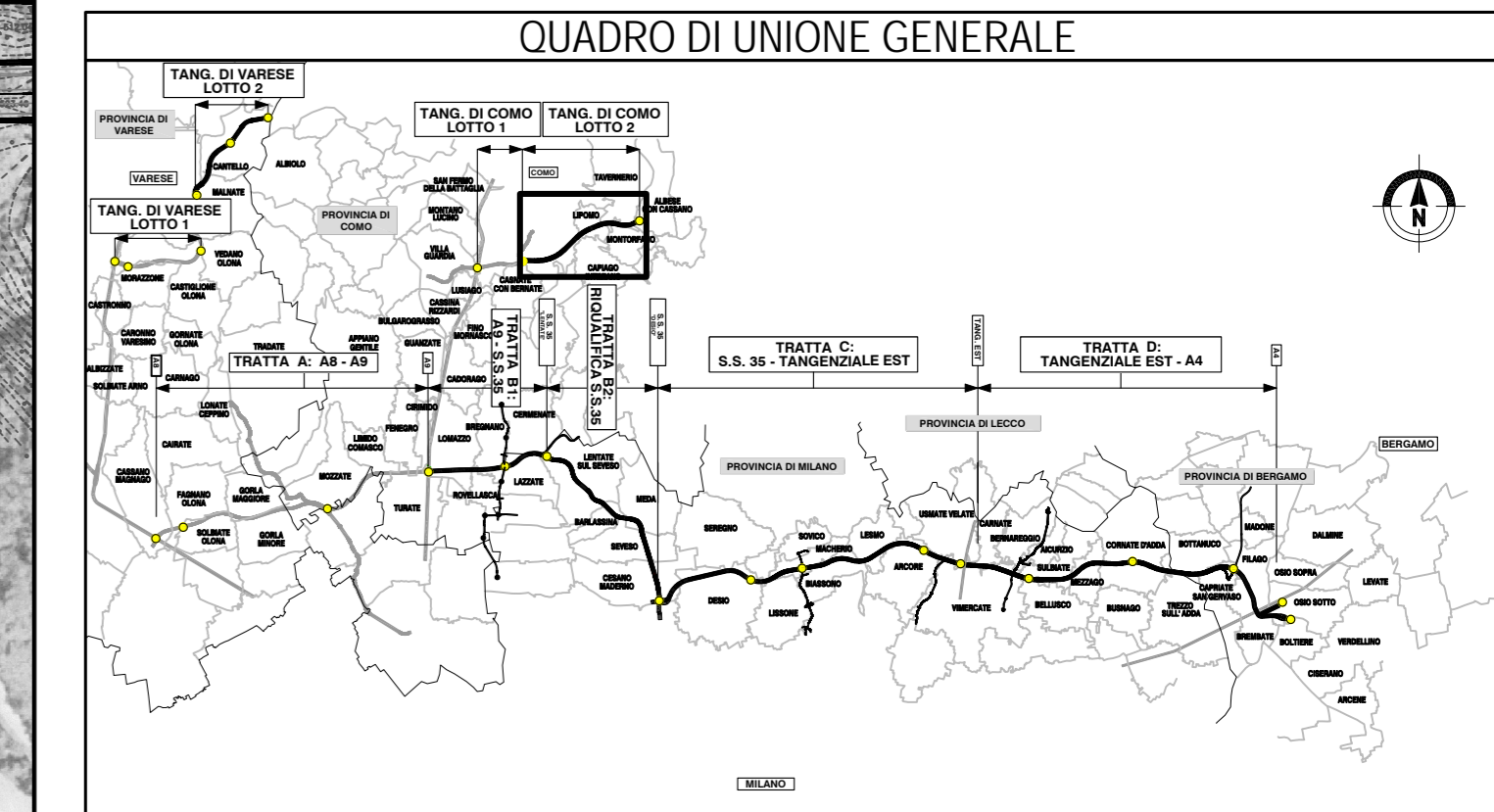
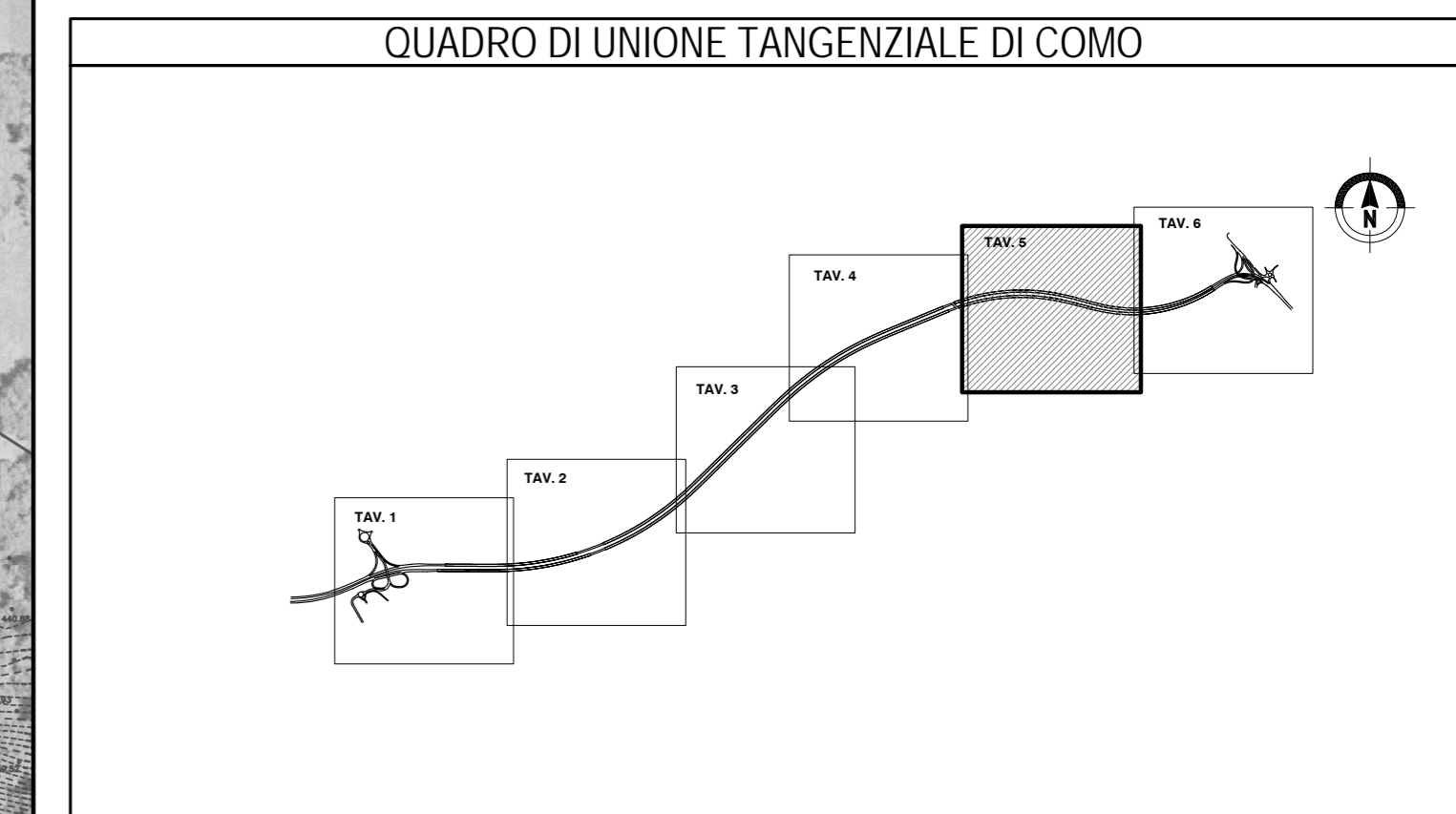




LEGENDA:

Corsi d'acqua	XVIII. Rampanti
Uso del suolo semplificato	Rotatoria (in ambito extraurbano)
Residenza	Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67_1. Sodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	67_2. Sopravvia faunistico in affiancamento a viabilità locale
Filare arboreo	67_3. Sopravvia faunistico in affiancamento a ciclabile
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67_4. Sopravvia faunistico in affiancamento canale idraulico
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
Fascia arboreo - arbustiva	67_8. Sottovia faunistico in scollare ascluto
V. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza	67_9. Sottovia in scollare irriguo
VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza	Opere di ingegneria naturalistica
VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza	CV Cordonata viva
Fascia arbustiva	RI-EI-ED Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	RI Rimonda del secco
IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
X. Fascia arbustiva di arbusti misti	ED Eliminazione del piano dominato
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	PM Percorso di manutenzione
XIII. Bosco/Macchia boscata	Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
XIV. Prato arborato	Bacino di fitodepurazione
XV. Prato stabile	Aree di cantiere
XVI. Prato fiorito	I/XVI Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
XVII. Specie erbacee igrofile	I/XVI Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. P. F11808027007

PROGETTO DEFINITIVO
2° LOTTO TANGENZIALE DI COMO

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
FASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
PROGETTO	TAV. 5	Feb 2009	EMISSIONE
PROGETTO	CATEGORIA		A
PROGETTO	OPERA		
PROGETTO	PARTI DI OPERA		
PROGETTO	TIPO ELABORATO		
PROGETTO	PROIEZIONE		
PROGETTO	REVISIONE ESTERNA		
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autosole	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta	
		PROGETTISTA PROGINVEST ARCHITECTS & ENGINEERS DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Pavesi	
		VERIFICA E VALIDAZIONE ITALDOTEC S.p.A. SOCIETA' S.p.A. CONTECO S.p.A.	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Qual'ora non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.