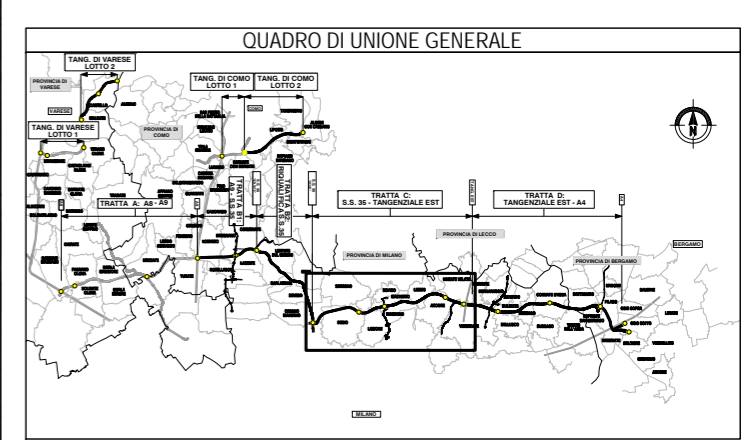
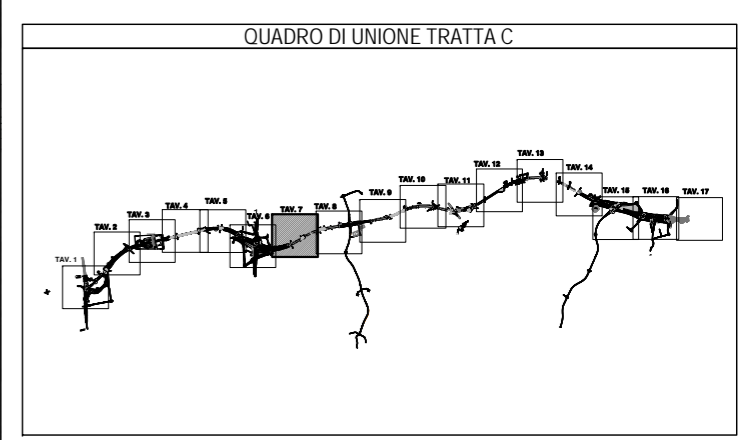


LEGENDA:

	Corsi d'acqua		XVIII. Rampanti
	Uso del suolo semplificato		R1 Rotatoria (in ambito extraurbano)
	Residenza		R2 Rotatoria (in ambito urbano e perurbano)
	Industria/artigianale/commercio		Arredi per parchi
	Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)		Opere di deframmentazione faunistica
	Beni di interesse storico		67.1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO			67.2. Sopralva faunistico in affiancamento a viabilità locale
	I. Filare arboreo		67.3. Sopralva faunistico in affiancamento canale idraulico
	II. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza		67.4. Sopralva faunistico in affiancamento a viabilità locale
	III. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza		67.5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
	IV. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza		67.6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
	V. Filare singolo/doppio arboreo misto		67.7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
	Fascia arborea - arbustiva		67.8. Sottovia faunistico in scollatore escluso
	VI. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza		67.9. Sottovia in scollatore irriguo
	VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza		Opere di ingegneria naturalistica
	Fascia arbustiva		CV Cordona viva
	VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m		Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
	IX. Fascia arbustiva di arbusti h=3m		R1 Rimonda del sacco
	X. Fascia arbustiva di arbusti misti		EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
	XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali		ED Eliminazione del piano dominato
	XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico		MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
	XIII. Bosco/Macchia boscata		PM Percorso di manutenzione
	XIV. Prato arborato		Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
	XV. Prato stabile		Bacino di fitodepurazione
	XVI. Prato fiorito		Arece di cantiere
	XVII. Specie erbacee igrofile		Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
			Ripristino vegetazione esistente
			Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. P19000007007

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA C

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.7

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
FASE PROGETTUALE AMBITO DATA D AM CC 000 MT00 072 PP 007 A	DATA REVISIONE EMISIONE A FEB 2009
CONCESSIONE CONCESSIONARI CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGINVEST ARCHITECTS & ENGINEERS VIA S. PIETRO 10 20122 MILANO (MI) TEL. 02 58 30 00 00 WWW.PROGINVEST.IT
VERIFICA E VALIDAZIONE ITALCOOPING S.p.A. SOCIETA' S.p.A. VIA S. PIETRO 10 20122 MILANO (MI) TEL. 02 58 30 00 00 WWW.ITALCOOPING.IT	

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Padane e Infrastrutture Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrade Padane e Infrastrutture Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.

D_AM_CC000_MT00_072_DP_003_A