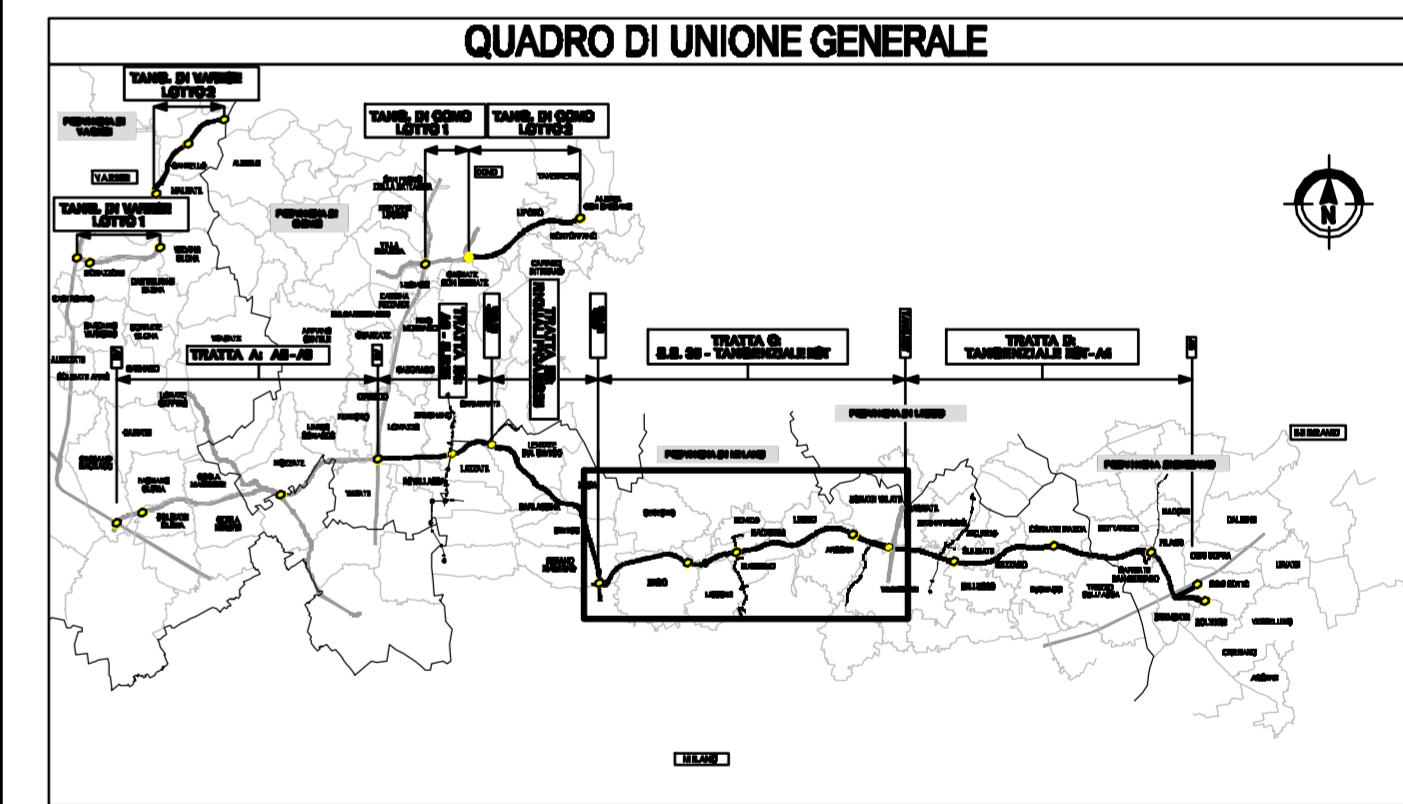
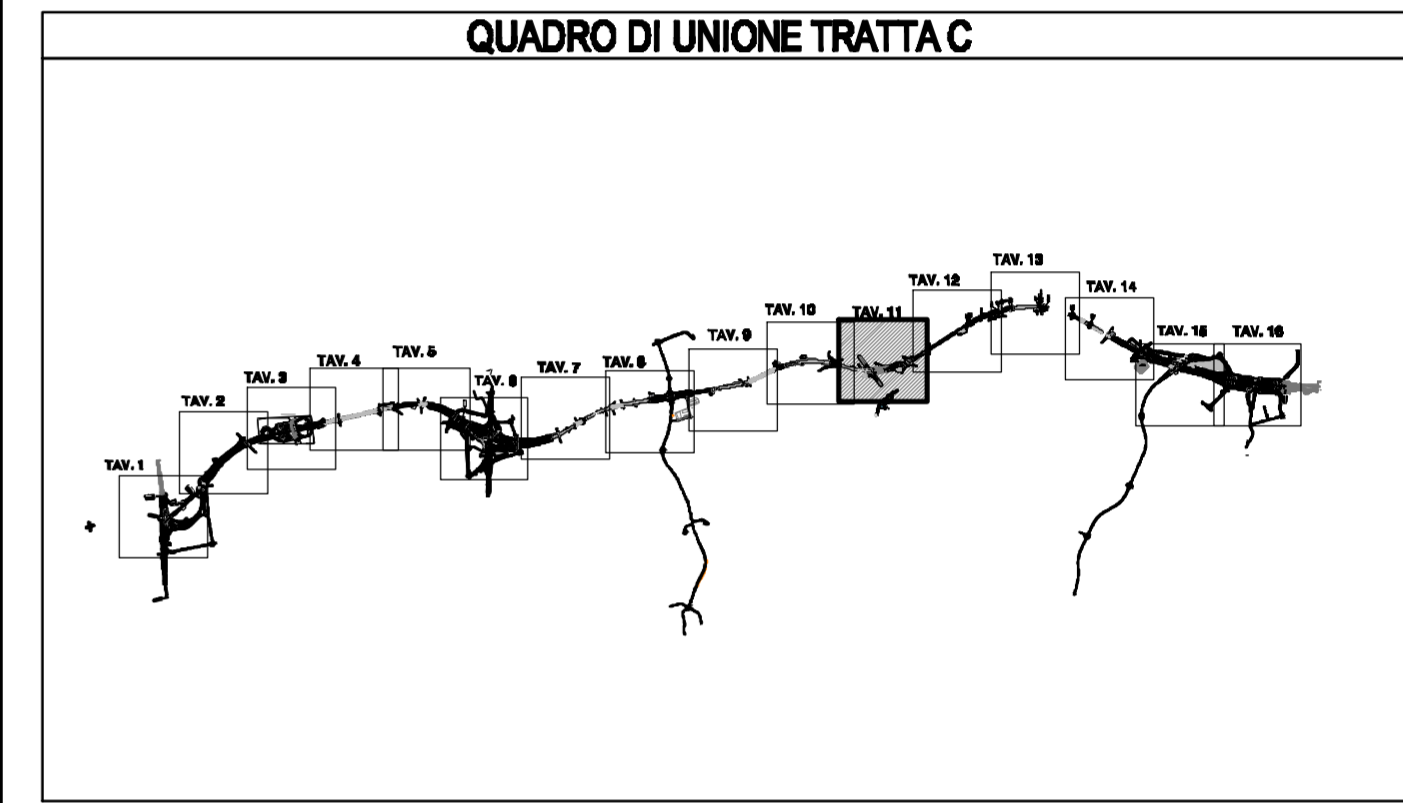


LEGENDA:

	Corsi d'acqua		XVIII. Rampicanti
	Uso del suolo semplificato		Rotatoria (in ambito extraurbano)
	Residenza		Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
	Industria/artigianale/commercio		Arredi per parchi
	Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)		Opere di deframmentazione faunistica
	Beni di interesse storico		67_1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO			67_2. Soprovvia faunistico in affiancamento a viabilità locale
	File arboreo		67_3. Soprovvia faunistico in affiancamento a ciclabile
	File arboreo singolo/doppio arboreo di I grandezza		67_4. Soprovvia faunistico in affiancamento canale idraulico
	File arboreo singolo/doppio arboreo di II grandezza		67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
	File arboreo singolo/doppio arboreo di III grandezza		67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
	File arboreo misto		67_7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
	Fascia arboreo - arbustiva		67_8. Sottovia faunistico in scollatore asciutto
	Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza		67_9. Sottovia in scollatore irriguo
	Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza		Opere di ingegneria naturalistica
	Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza		CV Coordinata Viva
	Fascia arbustiva di arbusti h<3m		Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
	Fascia arbustiva di arbusti h>3m		RI Rimonda del secco
	Fascia arbustiva con arbusti ornamentali		EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
	Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico		ED Eliminazione del piano dominato
	Bosco/Macchia boscata		MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
	Prato arboreo		PM Percorso di manutenzione
	Prato stabile		Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
	Prato fiorito		Bacino di fitodepurazione
	Specie erbacee igrofile		Area di cantiere
			Ripristino vegetazione esistente in area cantiere
			Ripristino vegetazione esistente
			Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi dettaglio WDR: D_A6_xr_WDR_C001 o D_AP_xr_WDR_C001



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSI CONNESSE
 CONCESSIONE C.U.P. F110000020001

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA C
 PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
 ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
 PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.11

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
 D AM CC 000 MT 072 PP 011 A	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Pavesio
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE	ITALJOCORR S.p.A. INGEGNERIA E ARCHITETTURA

PROG.INVEST
 ARCHITECT & ENGINEERS
 PROJECT TEAM
 INGEGNERIA E ARCHITETTURA

VERIFICA E VALIDAZIONE
 VERIFICA E VALIDAZIONE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Azienda Pedemonte Lombarde S.p.A. Ogni affollamento, ristampa o traduzione senza permesso è vietata. This document may not be copied, reproduced or published in either in part or entirely without the written permission of Azienda Pedemonte Lombarde S.p.A. Unauthorised use will be prosecuted by law.