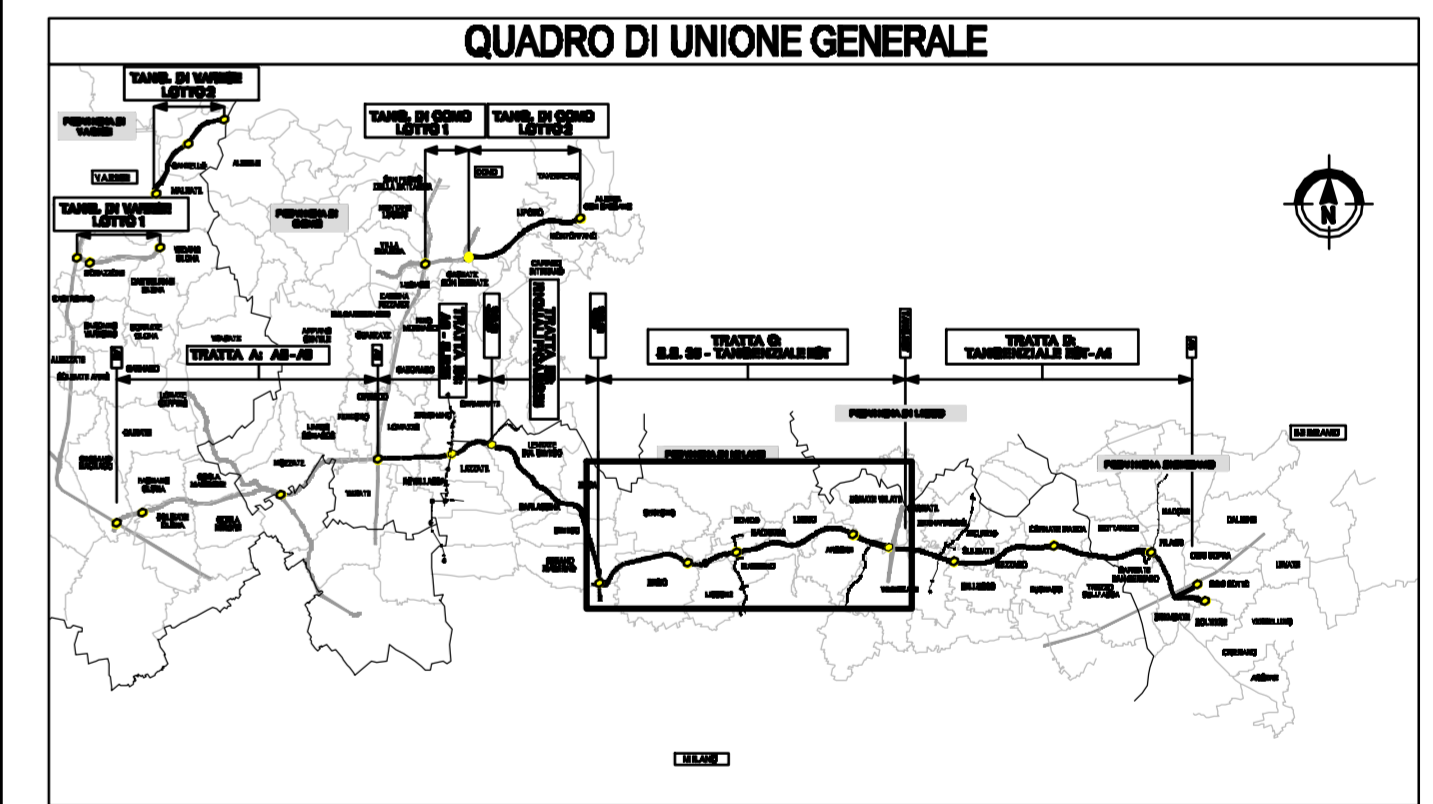
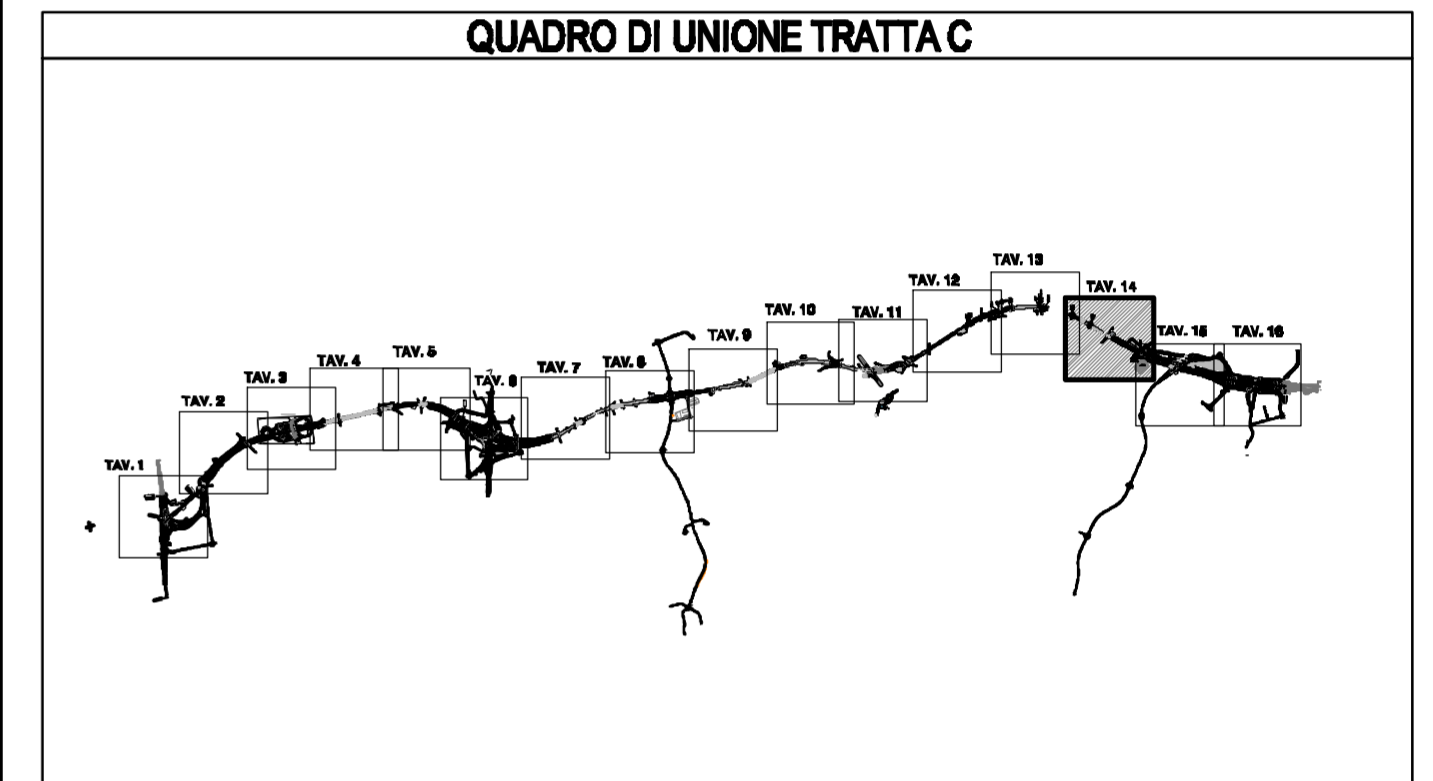


LEGENDA:

Corso d'acqua	XVIII. Rampicanti
Uso del suolo semplificato	(R1) Rotatoria (in ambito extraurbano)
Residenza	(R2) Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67_1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	
Filare arboreo	67_2. Soprovvia faunistico in affiancamento a viabilità locale
●●●●● I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67_3. Soprovvia faunistico in affiancamento a ciclabile
●●●●● II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67_4. Soprovvia faunistico in affiancamento canale idraulico
●●●●● III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67_5. Sottovvia faunistico in affiancamento a viabilità locale
●●●●● IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_6. Sottovvia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
Fascia arboreo - arbustiva	67_7. Sottovvia faunistico in affiancamento a ciclabile
●●●●● V. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza	67_8. Sottovvia faunistico in scollatore asciutto
●●●●● VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza	67_9. Sottovvia in scollatore irriguo
●●●●● VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza	Opere di ingegneria naturalistica
Fascia arbustiva	CV Cordona Viva
●●●●● VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
●●●●● IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	RI Rimonda del secco
●●●●● X. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
●●●●● XI. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	ED Eliminazione del piano dominato
●●●●● XII. Bosco/Macchia boscata	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
●●●●● XIII. Prato arboreo	PM Percorso di manutenzione
●●●●● XIV. Prato stabile	Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
●●●●● XV. Prato fiorito	Bacino di fitodepurazione
●●●●● XVI. Specie erbacee igrofile	Area di cantiere
	Ripristino vegetazione esistente in area cantiere
	Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elenchi WBS: D_AG_xc_WBS_C001 o D_AP_xc_WBS_C001



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSI CONNESSE
 CODICE CUP: F110000020001

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA C
 PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
 ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
 PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.14

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>TRATTA C</p> <p>ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA</p> <p>PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.14</p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Arch. Ing. Massimo Pavesio</p>
<p>DATA: Feb. 2028</p> <p>REVISIONE: EMESIONE A</p>	<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGINVEST</p> <p>ARCHITECTS & ENGINEERS</p> <p>INGEGNERIA TECNICA</p> <p>ING. ING. PAVESIO MASSIMO</p> <p>ING. ING. PAVESIO MASSIMO</p>
<p>CONCEDENTE</p> <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p>	<p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p> <p>ITALJOCORP S.p.A.</p> <p>ING. ING. PAVESIO MASSIMO</p> <p>CONTRATTO S.p.A.</p>