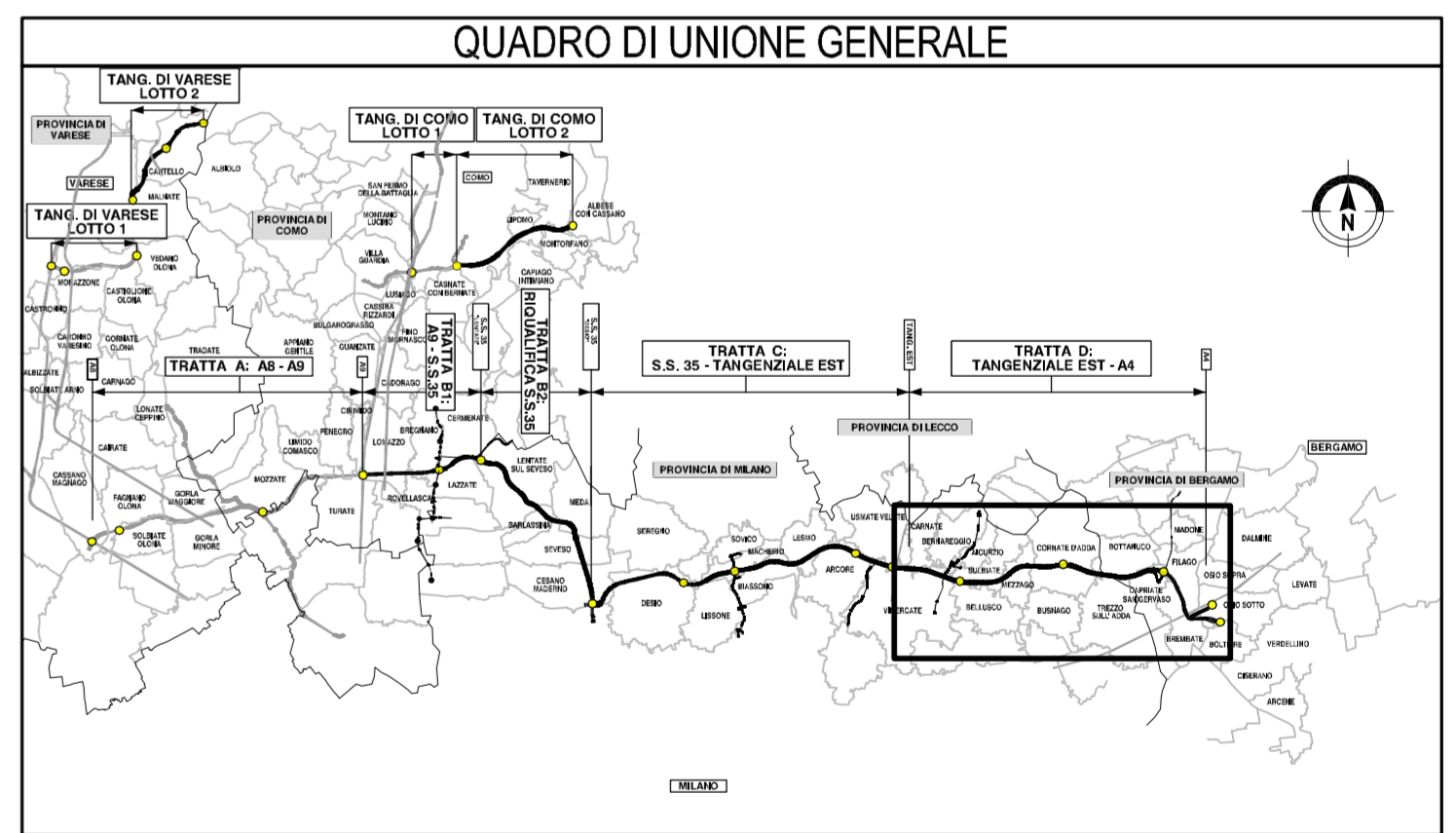
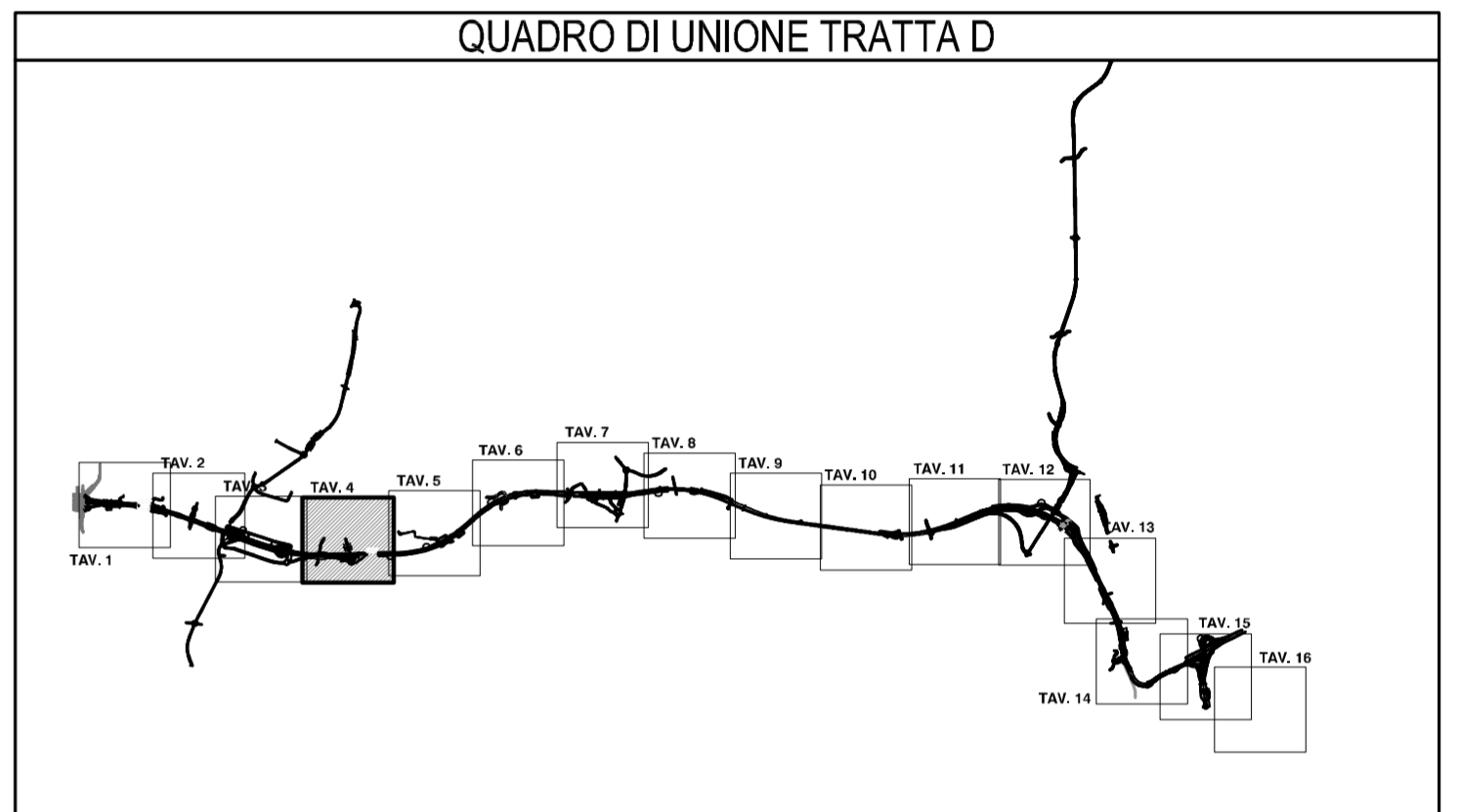


LEGENDA:

	Corsi d'acqua		XVIII. Rampicanti
	Uso del suolo semplificato		Rotatoria (in ambito extraurbano)
	Residenza		Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
	Industria/artigianale/commercio		Arredi per parchi
	Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)		Opere di deframmentazione faunistica
	Beni di interesse storico		67_1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO			67_2. Sopravia faunistico in affiancamento a viabilità locale
	I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza		67_3. Sopravia faunistico in affiancamento a cicloabile
	II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza		67_4. Sopravia faunistico in affiancamento canale Idraulico
	III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza		67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
	IV. Filare singolo/doppio arboreo misto		67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a cicloabile
	Fascia arborea - arbustiva		67_7. Sottovia faunistico in affiancamento a cicloabile
	V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza		67_8. Sottovia faunistico in scollatore asciutto
	VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza		67_9. Sottovia in scollatore irriguo
	VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza		Opere di ingegneria naturalistica
	Fascia arbustiva		CV Cordona viva
	VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m		Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
	IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m		RI Rimonda del secco
	X. Fascia arbustiva di arbusti misti		EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
	XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali		ED Eliminazione del piano dominato
	XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico		MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
	XIII. Bosco/Macchia boscata		PM Percorso di manutenzione
	XIV. Prato arborato		Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
	XV. Prato stabile		Bacino di fitodepurazione
	XVI. Prato fiorito		Area di cantiere
	XVII. Specie erbacee igrofile		Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
			Ripristino vegetazione esistente
			Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONCESSIONE C.L.P. F118000200007

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D
PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
<p>FASE PROGETTUALE</p> <p>AMBITO: AMBIRO</p> <p>TRATTA: TRATTA</p> <p>CATEGORIA: CATEGORIA</p> <p>OPERA: PARTE DI OPERA</p> <p>PROGRESSIVITA': PROGRESSIVITA'</p> <p>REVISIONE ESTERNA: REVISIONE ESTERNA</p> <p>D AM DD 000 MT00 072 PP 004 A</p> <p>I.D. DATA: Feb. 2009 SCALA: 1:2000</p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Raccosta</p> <p>DATA: Feb. 2009</p> <p>REVISIONE: EMISSIONE</p> <p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGINVEST</p> <p>PROGETTISTA: ARCHITECTS & ENGINEERS</p> <p>COORDINATORE TECNICO: SOTTILEGGIO S.p.A.</p> <p>VERIFICA E VALIDAZIONE: SOTTILEGGIO S.p.A.</p>
<p>CONCEDENTE:</p> <p>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p>CONCESSIONARIO:</p> <p>Autosole S.p.A. - Consorzio Italiano per le Infrastrutture Lombarde</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, appreso o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be penalized by law.