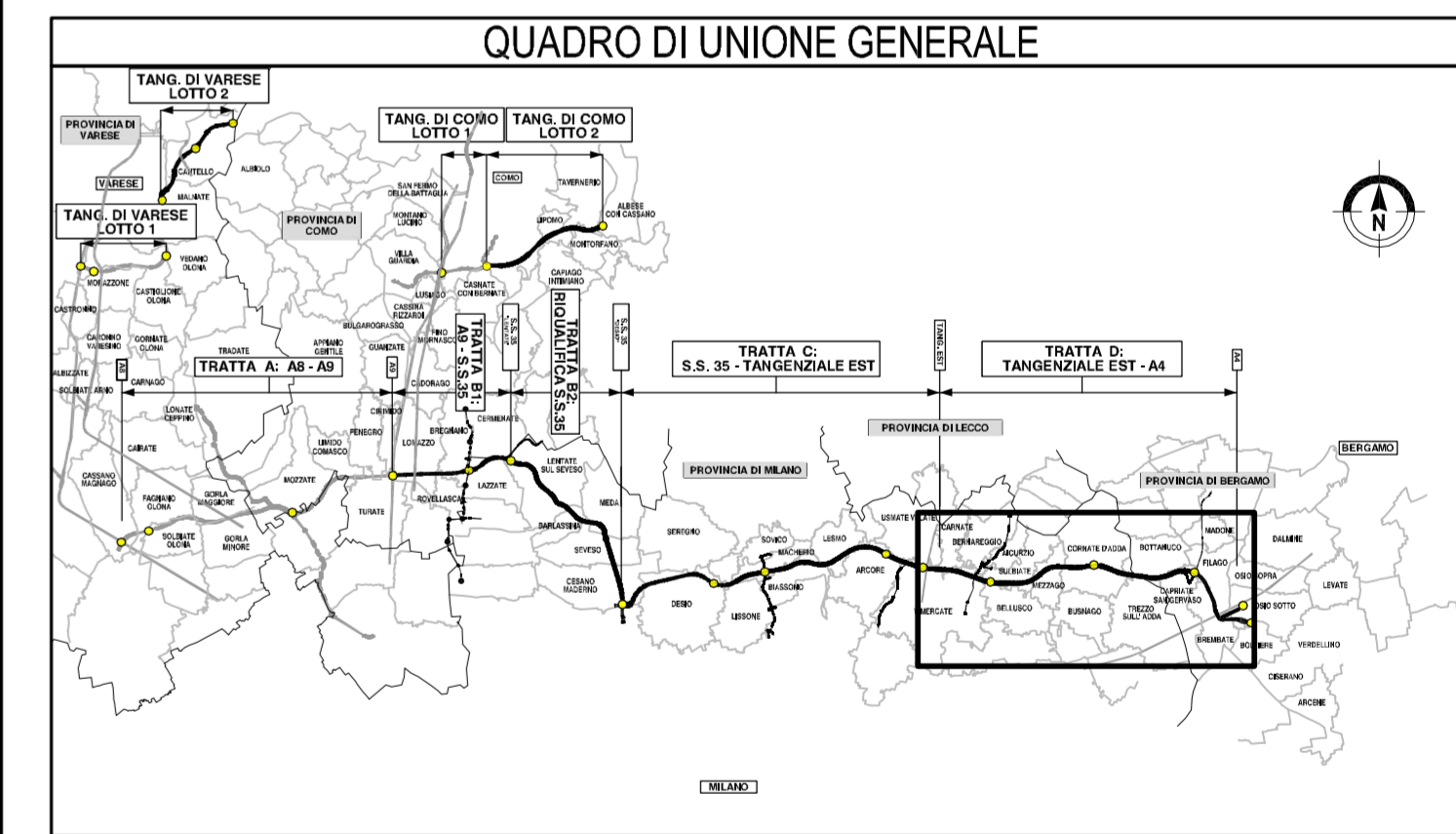
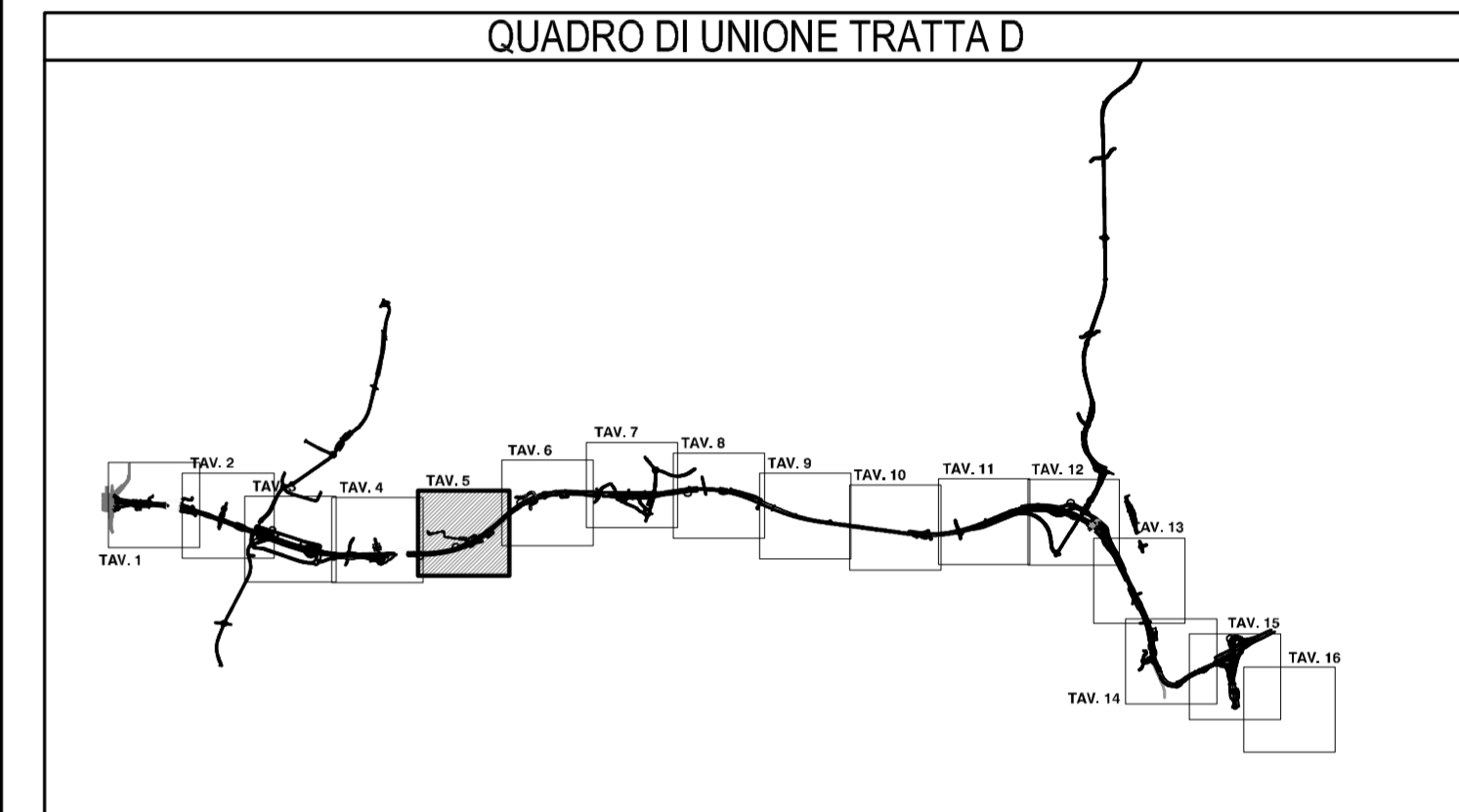


**LEGENDA:**

Corsi d'acqua	XVIII. Rampicanti
Uso del suolo semplificato	Rotatoria (in ambito extraurbano)
Residenza	Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
Industria/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67_1. Ecodotto/galleria artificiale
<b>OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO</b>	
<b>Filare arboreo</b>	67_2. Sopravia faunistico in affiancamento a viabilità locale
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67_3. Sopravia faunistico in affiancamento a ciclabile
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67_4. Sopravia faunistico in affiancamento canale Idraulico
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
V. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
VI. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_8. Sottovia faunistico in scollatore asciutto
VII. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_9. Sottovia in scollatore irriguo
<b>Fascia arborea - arbustiva</b>	Opere di ingegneria naturalistica
V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza	CV Cordona viva
VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza	RI Rimonda del secco
<b>Fascia arbustiva</b>	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	ED Eliminazione del piano dominato
IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
X. Fascia arbustiva di arbusti misti	PM Percorso di manutenzione
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	Bacino di fitodepurazione
XIII. Bosco/Macchia boscata	Aree di cantiere
XIV. Prato arborato	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
XV. Prato stabile	Ripristino vegetazione esistente
XVI. Prato fiorito	Opere di mitigazione acustica
XVII. Specie erbacee igrofile	

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D\_AG\_xx\_W00\_CS01 e D\_AP\_xx\_W00\_CS01



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CONCESSIONE C.LUP. F118000020007

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA D**

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**  
**ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.5**

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>	<b>PROGETTAZIONE</b>
<p>FASE PROGETTUALE</p> <p>AMBITO</p> <p>TRATTA</p> <p>CATEGORIA</p> <p>VERSIONE</p> <p>PARTE DI OPERA</p> <p>PROGRESSIVA</p> <p>REVISIONE ESTERNA</p> <p><b>D AM DD 000 MT00 072 PP 005 A</b></p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dot. Ing. Massimo Raccosta</p> <p><b>CONCEDENTE</b></p> <p>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</p> <p><b>CONCESSIONARIO</b></p> <p>Autosole</p>
<p>I.D.</p> <p>DATA</p> <p>Feb. 2009</p> <p>SCALA</p> <p>1:2000</p>	<p><b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b></p> <p>PROGETTISTA</p> <p>ING. ARCHITETTI &amp; ENGINEERS</p> <p>DIRETTORE TECNICO</p> <p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p> <p>ITALSCOPIC S.p.A.</p> <p>SCOPIC S.p.A.</p> <p>SCOPIC S.p.A.</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, appropiato o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.