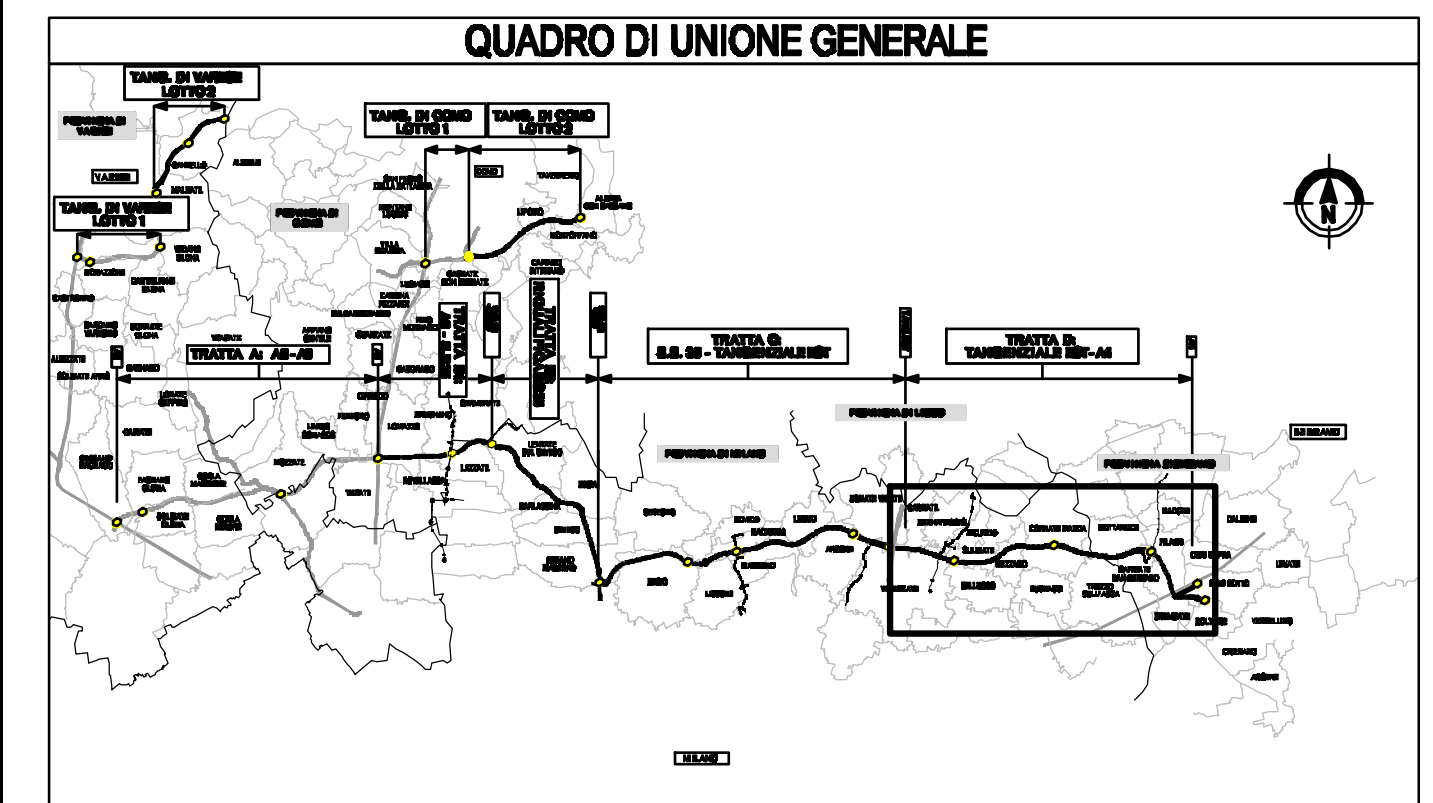
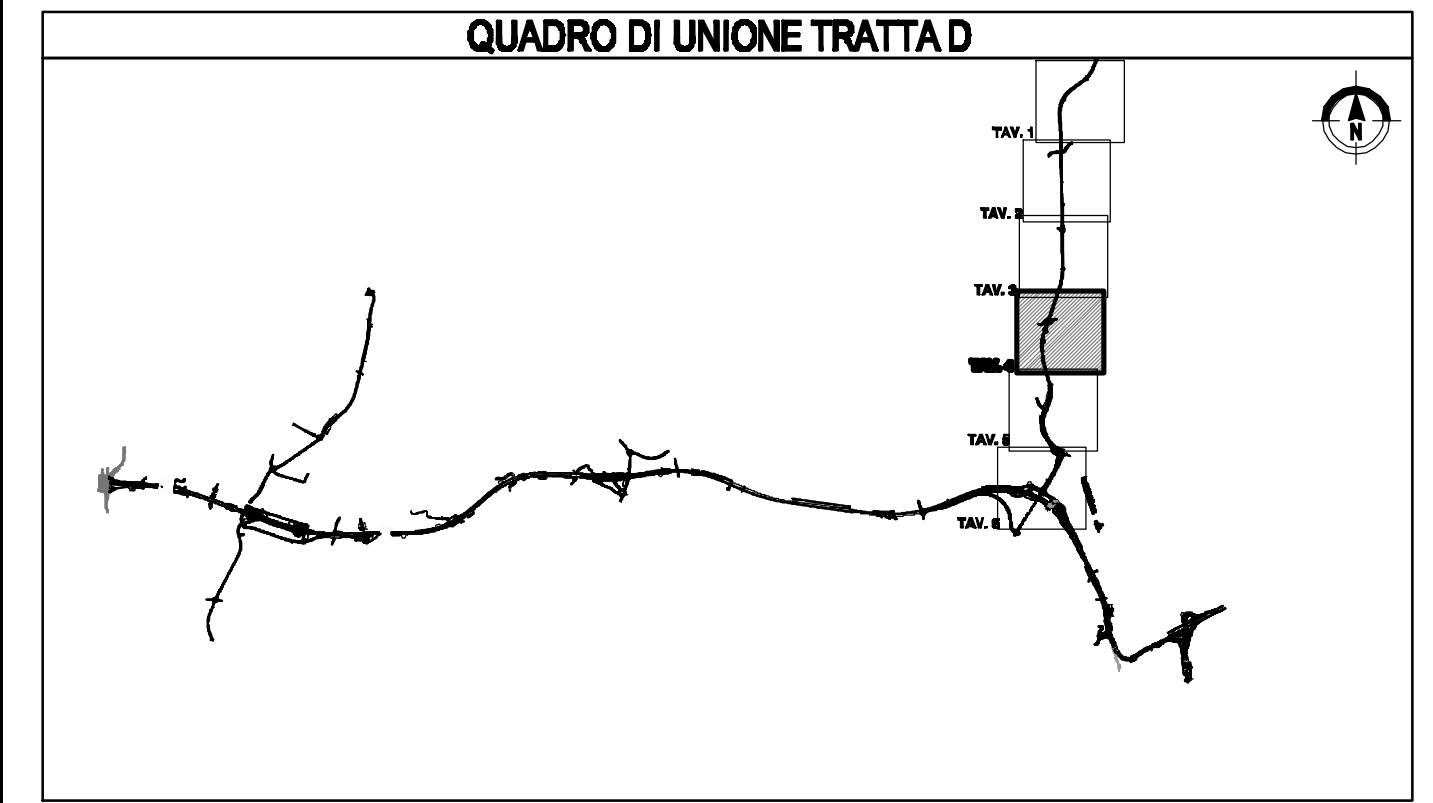




LEGENDA:

Corsi d'acqua	XVIII. Rampanti
Uso del suolo semplificato	Rotatoria (in ambito extraurbano)
Residenza	Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
Industrie/artigianale/commercio	Arredi per parchi
Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)	Opere di deframmentazione faunistica
Beni di interesse storico	67_1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO	
I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza	67_2. Sopravvia faunistica in affiancamento a viabilità locale
II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza	67_3. Sopravvia faunistica in affiancamento a ciclabile
III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza	67_4. Sopravvia faunistica in affiancamento canale idraulico
IV. Filare singolo/doppio arboreo misto	67_5. Sottovia faunistica in affiancamento a viabilità locale
V. Fascia arboreo - arbustiva	67_6. Sottovia faunistica in affiancamento a corso d'acqua
VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza	67_7. Sottovia faunistica in affiancamento a ciclabile
VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza	67_8. Sottovia faunistica in scollatore asciutto
VIII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza	67_9. Sottovia in scollatore irriguo
IX. Fascia arbustiva di arbusti h<3m	Opere di ingegneria naturalistica
X. Fascia arbustiva di arbusti h>3m	CV Cordonaia viva
XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali	Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di asproprrio)
XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico	RI Rimonda del secco
XIII. Bosco/Macchia boscata	EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
XIV. Prato arborato	ED Eliminazione del piano dominato
XV. Prato stabile	MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
XVI. Prato fiorito	PM Percorso di manutenzione
XVII. Specie erbacee igrofile	Plaza ciclopedonale di compensazione Greenway
	Bacino di fitodepurazione
	Aree di cantiere
	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
	Ripristino vegetazione esistente
	Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elenchi WBS: D_AG_xr_WBS_C001 e D_AP_xr_WBS_C001



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSI CONNESSE
CONCESSIONE C.U.P. F110000020001
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA D
PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
OPERE CONNESSE TRBG03
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Pavesio
DATA Feb. 2020	REVISIONE EMISSIONE A	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGINVEST ARCHITECTS & ENGINEERS INGEGNERIA TECNICA Dott. Ing. Paolo Rossi
CONCEDENTE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI LOMBARDE	CONCESSIONARIO Autobradis CONTRATTO S.p.A.	VERIFICA E VALIDAZIONE ITALIACCORD S.p.A. INGEGNERIA S.p.A. CONTRATTO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autobradis/Provincia Lombarde S.p.A. Ogni affiliazione autorizzata sarà punita e normata di legge. The document may not be copied, reproduced or published in either in part or entirely without the written permission of Autobradis/Provincia Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.

PROVINCIA : Bergamo
COMUNE : Madone

A4