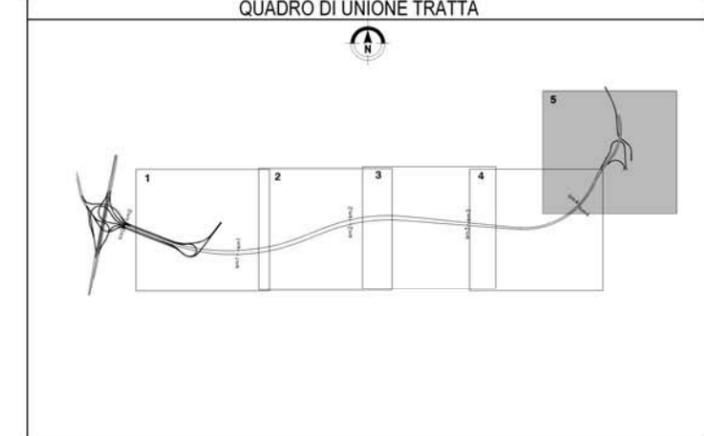


LEGENDA:

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Corsi d'acqua | | Fascia arborea - arbustiva |
| | Uso del suolo semplificato | | V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza |
| | Residenza | | VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza |
| | Industria/artigianale/commercio | | VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza |
| | Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) | | Fascia arbustiva |
| | Beni di interesse storico | | VIII. Fascia arbustiva di arbusti h < 3m |
| | Movimenti terra con copertura di terreno di coltivazione di 20 cm | | IX. Fascia arbustiva di arbusti h > 3m |
| | Arece di cantiere | | X. Fascia arbustiva di arbusti misti |
| | Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere | | XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali |
| | Ripristino vegetazione esistente | | XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico |
| | Opere di mitigazione acustica | | XIII. Bosco |
| | Pista di servizio/manutenzione | | XIV. Prato arborato |
| | OPERE A VERDE DI MITIGAZIONE | | XV. Prato stabile |
| | I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza | | XVI. Prato fiorito |
| | II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza | | XVII. Fascia erbacea igrofile |
| | III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza | | XVIII. Rampicanti |
| | IV. Filare singolo/doppio arboreo misto | | Opere di deframmentazione faunistica |
| | | | 67.1. Ecodotto/galleria artificiale |
| | | | 67.2. Sopravia faunistico in affiancamento a viabilità locale |
| | | | 67.3. Sopravia faunistico in affiancamento a ciclabile |
| | | | 67.4. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale |
| | | | 67.5. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua |
| | | | 67.6. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile |
| | | | 67.7. Sottovia faunistico in scotolare asciutto |
| | | | 67.8. Sottovia in scotolare irriguo |
| | | | Opere di ingegneria naturalistica |
| | | | CV Cordonata viva |

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
COLLEGAMENTO AUTOSTRADE
 DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE CAP: 111000001007
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA V1
 PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
 ASSE PRINCIPALE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.5

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | CONTRAENTE GENERALE | IL PROGETTISTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|--|-----------|-----------|--------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|---|----|----|-----|------|-----|----|-----|---|--|---|
| <table border="1"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>NUMERO</th> <th>TRATTA</th> <th>CATEGORIA</th> <th>OPERA</th> <th>PRIME ELENCO</th> <th>TIPO ELABORATO</th> <th>REVISIONI</th> <th>REVISIONI ESTERNE</th> </tr> <tr> <td>D</td> <td>AM</td> <td>V1</td> <td>A00</td> <td>MT01</td> <td>072</td> <td>PP</td> <td>005</td> <td>A</td> </tr> </table> | FASE PROGETTUALE | NUMERO | TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PRIME ELENCO | TIPO ELABORATO | REVISIONI | REVISIONI ESTERNE | D | AM | V1 | A00 | MT01 | 072 | PP | 005 | A | Pedemontana Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Riccardo Pavesi Direzione: Milano, Italia | Autostada Pedemontana Lombarda Responsabile Tecnico e Progettista: Dott. Ing. Riccardo Pavesi Direzione: Milano, Italia |
| FASE PROGETTUALE | NUMERO | TRATTA | CATEGORIA | OPERA | PRIME ELENCO | TIPO ELABORATO | REVISIONI | REVISIONI ESTERNE | | | | | | | | | | | | |
| D | AM | V1 | A00 | MT01 | 072 | PP | 005 | A | | | | | | | | | | | | |
| CONCEDENTE | CONCESSIONARIO | VERIFICA E VALIDAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE | Autostada Pedemontana Lombarda | ITALSOFTEC S.p.A. Direzione: Milano, Italia Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Riccardo Pavesi | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Il presente documento non potrà essere riprodotto, ristampato o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely, without the written permission of Autostada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.