



AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A.

ORDINANZA N°22/2024

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

LIMITAZIONE PROVVISORIA ALLA CIRCOLAZIONE DEL TRAFFICO

DELLA A36 – AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA

Il sottoscritto Avv. Michele Massaro, in qualità di rappresentante della Società in tutte le incombenze connesse all'esercizio delle tratte in concessione alla Società medesima, ai sensi della Convenzione unica sottoscritta con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde – CAL S.p.A.

PREMESSO

- che in data 23/05/2024, Terna Rete Italia S.p.A. avanza richiesta affinché Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. autorizzi l'esecuzione delle attività di sostituzione dei conduttori sulla linea elettrica a 380 kV n.369 "SE Cislago – SE Cagno" in campata 109-110 sovrappassante l'asse principale della A36 in prossimità della p.k. 11+810;

CONSIDERATO

- che la società Terna Rete Italia S.p.A., anche per mezzo delle imprese esecutrici da essa incaricate, sarà l'unica responsabile, sia in sede civile che penale, per eventuali danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica di cantiere, sollevando Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e il personale da essa dipendente da qualsivoglia pretesa anche di carattere giudiziario;

VISTA

- la Convenzione “per regolare i rapporti inerenti la risoluzione delle interferenze tra il Collegamento Autostradale Pedemontano Lombardo – primo Lotto Tangenziale di Como, primo Lotto Tangenziale Varese e, Tratta A8-A9” e le linee elettriche aeree ed interrate ad alta tensione di proprietà di TERNA S.p.A. ed i futuri rapporti di gestione in fase di esercizio” (“Convenzione”), sottoscritta tra la Scrivente e Terna S.p.A. con riferimento alle linee elettriche aeree ed interrate ad alta tensione di proprietà della stessa Terna S.p.A. tra cui rientra la Linea elettrica a 380 kV n.369 “SE Cislago- SE Cagno”;

VISTI ALTRESÌ

- l’art.5 comma 3 e l’art.6 comma 6, del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n.285, Nuovo Codice della Strada;
- l’art.14 comma 3, del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n.285, Nuovo Codice della Strada;
- l’art.38 e l’art.41, del Decreto Legislativo del 30/04/1992, n.285, Nuovo Codice della Strada;
- il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, D.P.R 495/1992 e s.m.i.;
- il D.M. 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (recante “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”) e s.m.i.;

ORDINA

Che si dia corso alle seguenti chiusure nei periodi e mediante le limitazioni di

seguito indicati:

➤ **chiusura della A36, in entrambe le direzioni di marcia, nel tratto compreso tra lo Svincolo di Mozzate Cislago e lo Svincolo di interconnessione A36/A9, mediante le seguenti limitazioni:**

- **uscita obbligatoria sullo Svincolo di Mozzate - Cislago, alla p.k. 7+100, per il traffico della A36 proveniente da Varese e diretto verso Lomazzo;**
- **chiusura dell'ingresso dello Svincolo di Mozzate – Cislago, alla p.k. 8+100, per il traffico proveniente dalla viabilità ordinaria in accesso alla A36 e diretto verso Lomazzo;**
- **chiusura dell'ingresso dello Svincolo di Cislago, alla p.k. 9+300, per il traffico proveniente dalla viabilità ordinaria in accesso alla A36 e diretto verso Lomazzo;**
- **uscita obbligatoria sullo Svincolo di Interconnessione A36/A9, alla p.k. 15+000, per il traffico della A36 proveniente da Milano/S.P.35 e diretto verso Varese;**
- **chiusura dell'ingresso dello Svincolo di Interconnessione A36/A9, alla p.k. 15+000, per il traffico proveniente dalla direzione nord della A9 e diretto in A36 verso Varese;**
- **chiusura dell'ingresso dello Svincolo di Interconnessione A36/A9, alla p.k. 15+000, per il traffico proveniente dalla direzione sud della A9 e diretto in A36 verso Varese;**

le suddette limitazioni saranno poste in atto dalle ore 21:00 del giorno 24/07/2024 alle ore 06:00 del giorno 25/07/2024, dalle ore 21:00 del giorno 25/07/2024 alle ore 06:00 del giorno 26/07/2024 e dalle ore 21:00 del giorno

21/08/2024 alle ore 06:00 del giorno 22/08/2024.

Per la viabilità alternativa verrà installata in loco apposita segnaletica di itinerario.

➤ chiusura della corsia di emergenza dalla p.k. 11+500 alla p.k. 11+850 della carreggiata est (direzione A9) della A36, dalle ore 6:00 del 25/07/2024 alle ore 6.00 del 22/08/2024;

➤ chiusura della corsia di emergenza dalla p.k. 12+100 alla p.k. 11+750 della carreggiata ovest (direzione A8) della A36, dalle ore 6:00 del 25/07/2024 alle ore 6.00 del 22/08/2024.

FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Attraverso la presente Ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del provvedimento medesimo, presso il TAR di competenza.

Entro il medesimo termine potrà essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero competente, con la procedura di cui all'art.74 del Regolamento emanato con D.P.R. n.495/1992.

Fatto, letto e confermato.

Milano, 04/07/2024

Il Direttore Esercizio e Manutenzione

Avv. Michele Massaro

