Nota stampa 22 settembre

Autostrada Pedemontana Lombarda e **Concessioni Autostradali Lombarde** confermano di aver condotto l'intero procedimento seguendo quanto previsto dalla legge per il sistema delle infrastrutture strategiche.

"Il nostro dialogo con i territori e attori interessati dalla Tratta D è stato e sarà costante e puntuale sia nelle sedi istituzionali sia con una nostra partecipazione diretta alle iniziative organizzate dalle singole amministrazioni. Quello dell'incontro continuo e costruttivo riteniamo sia il metodo per garantire la qualità e la sostenibilità del progetto", **dichiara il Presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda Luigi Roth.**

Per conto di CAL (Concessioni Autostradali Lombarde) **l'Amministratore Delegato Gianantonio Arnoldi afferma:**
"Abbiamo convocato la Conferenza dei Servizi alla presenza del Ministero delle Infrastrutture e delle massime autorità, perché riteniamo importante l'approvazione da parte del CIPESS della variante alla Tratta D, opera strategica che è stata concepita alla luce della Legge Obiettivo.
È un'opera che consente di risparmiare suolo e che – grazie al collegamento con la TEEM – rappresenta il percorso migliore, anche sulla base di tutti gli studi fatti in questi anni. Nella realizzazione, cercheremo di tutelare l'ambiente e il territorio lombardo. Saremo comunque presenti all'appuntamento del prossimo 4 ottobre per ascoltare le osservazioni da parte dei Comuni e integrarle, ove possibile, nel progetto."